



# Zubehörteile für die Aufzugsindustrie

Aufsetzpuffer  
Führungsschuhe  
Führungsschuh-Einlagen  
Schienenöler  
Ölauffangbehälter  
Seilaufhängungsfedern  
Kabelaufhängungen  
Seilspannrollen  
Profil- und Türführungsrollen  
Stufen- und Kettenrollen  
Rollen für Rollenführungen

Einsatzoptimierte  
ACLA-Aufsetzpuffer Serie S  
aus AUTAN® HE

ACLA  
DE 51065 KOELN  
12:33:35/V  
44 208 17053401  
300400L1  
CE 0044  
13.08.2019  
0130250413082019123355



Baumustergeprüft  
gemäß EN 81-20/50

Dimensionslisten/Technische Blätter

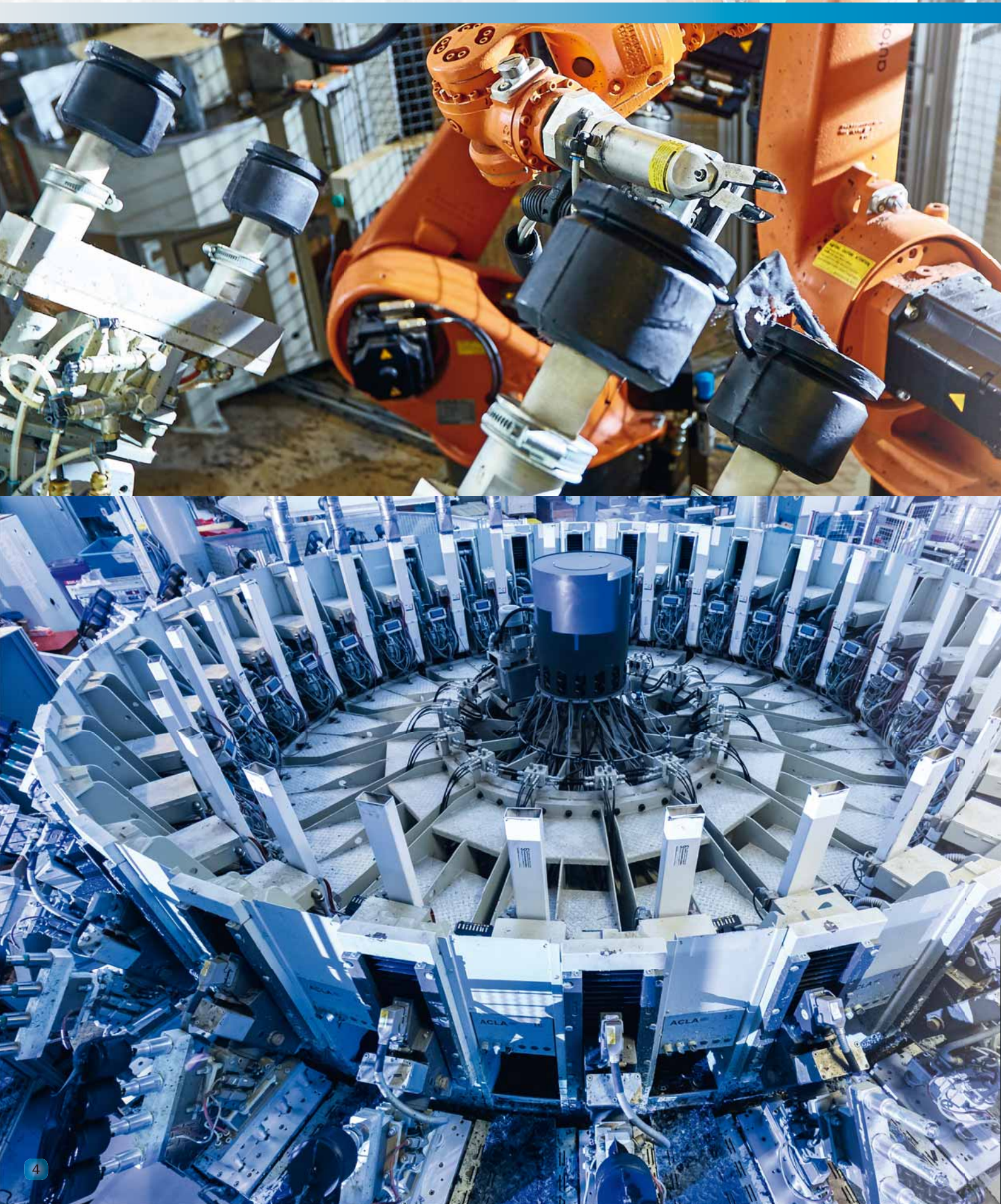


Firmeneigener dynamischer Pufferprüfstand

Inhalt	Seite
ACLA - Ein Begriff für bewährte Qualität im Aufzugsbau	5
Hochwertige Werkstoffe für die Aufzugsindustrie	6
<b>Gerade Führungsschuhe (VS-, SHS- und HSM-Typen)</b>	
Führungsschuhe VS	Einbauhöhe: 60, 80 und 100 mm 7
Führungsschuh HSMK	Einbauhöhe: 100 mm 8 - 9
Führungsschuh HSMKW	Einbauhöhe: 100 mm 10 - 11
Führungsschuh HSM	Einbauhöhe: 140 mm 12 - 13
Führungsschuh HSMN (montagefreundlich)	Einbauhöhe: 140 mm 14
Führungsschuh HSM(N) - preiswerte Komplettlösung für BFK 16 -	Einbauhöhe: 140 mm 15
Führungsschuh HSM halb	Einbauhöhe: 120 und 140 mm 16
Führungsschuh SHS (Schwinghalteschuh)	Einbauhöhe: 170 mm 18 - 19
Führungsschuh HSML und HSMLS	Einbauhöhe: 180 mm 20 - 21
Führungsschuh HSMXL	Einbauhöhe: 355 mm 22 - 23
<b>Winkel-Führungsschuhe (WSM-Typen)</b>	
Führungsschuh WSMK	Einbauhöhe: 100 mm 26 - 27
Führungsschuh WSMKS	Einbauhöhe: 105 mm 28 - 29
Führungsschuh WSMKW	Einbauhöhe: 100 mm 30
<b>ACLA Schienenöler im Überblick</b>	
Führungsschuh WSM	Einbauhöhe: 143 mm 32 - 33
Führungsschuh WSM L	Einbauhöhe: 187 mm 34 - 35
Führungsschuh WSMXL	Einbauhöhe: 365 mm 36 - 37
Führungsschuh-Einlagen „Sonderprofile“ aus ACLATHAN®	38 - 39
Führungsschuh-Einlagen „Sonderprofile“, Gleit-Einlagen und Schienenführungen aus ACLATHAN®...	40 - 41
<b>Ölauffangbehälter</b>	
Ölauffangbehälter „Universal“ / Ölauffangbehälter „Variabel“	44
Ölauffangbehälter MB (mit Magnetbefestigung)	45
Ölauffangbehälter AT mit Klemmstück aus ACLATHAN®	46 - 49
<b>Aufsetzpuffer</b>	
Aufsetzpuffer aus AUTAN® HE nach EN 81-20/50	50 - 53
<b>Seilaufhängungsfedern aus AUTAN®</b>	
Flach- und Rundkabelaufhängungen aus ACLAMID®/gelb und natur	55
Seilspanrollen aus ACLAMID®	56 - 57
Profil- und Türführungsrollen aus ACLAMID® oder ACLATHAN®	58 - 59
Stufen- und Kettenrollen aus ACLATHAN®	60
ACLA Ersatzrollen für ACLA Rollenführungen und Rollenführungen anderer Hersteller	61
	62

# Hochmoderne Produktionsanlagen

ACLA - Ein Begriff für bewährte Qualität im Aufzugsbau



## Formteile von ACLA sind in der Welt des Aufzugsbaus zu Hause

Als einer der führenden europäischen Hersteller von technischen Artikeln aus Polyurethan-Elastomeren bieten die ACLA-WERKE GMBH seit Jahrzehnten ein hochwertiges Produktprogramm für die Aufzugsindustrie an. Die intensive Zusammenarbeit mit namhaften Aufzugsherstellern in aller Welt hat zu speziellen Einbauelementen geführt, die exakt auf die Bedürfnisse der Aufzugsindustrie abgestimmt sind.

Neben dem Qualitätsanspruch und der Zuverlässigkeit der Bauteile, zeichnet sich das ACLA Produktprogramm für die Aufzugsindustrie durch funktionelle und wartungsfreundliche Konstruktionen aus. Ständige Qualitätskontrollen sowie anwendungsorientierte Forschungs- und Entwicklungsarbeiten sorgen dafür, dass alle Artikel für den Aufzugsbereich immer dem aktuellen Stand der Technik entsprechen.

## Sicherheit durch High-Tech

Im Aufzugsbau ist Sicherheit das oberste Gebot. Deshalb setzt ACLA nur hochwertige Materialien ein, die ein Maximum an Zuverlässigkeit im täglichen Einsatz sicherstellen.

Umfangreiche Erkenntnisse aus ca. 60 Jahren Verarbeitungserfahrung hochwertiger PUR-Elastomere in Verbindung mit effizienten Maßnahmen auf dem Gebiet des Qualitätswesens sichern bei der ACLA-WERKE GMBH einen Qualitätsstandard auf höchstem Niveau.

Ein eigener Pufferprüfstand ermöglicht die schnelle Entwicklung von Innovationen, die höchsten Qualitätsansprüchen gerecht werden. So ist die neue Generation Aufsetzpuffer aus AUTAN® HE bereits seit dem Jahr 2015 nach EN 81-20/50 zertifiziert.

## In Führung eine „1“

Das ACLA Produktprogramm für die Laufschieneführung ist als Modulbauprinzip konzipiert, das vielfältige Einsatzperspektiven und wirtschaftliche Anwendungsmöglichkeiten eröffnet. Dabei bilden die bewährten ACLA-Führungsschuhe und Führungsschuh-Einlagen zusammen mit den ACLA-Schieneölen speziell aufeinander abgestimmte und kompakte Baueinheiten, die bei geringstem Platzbedarf optimale Laufleistungen bieten. Das umfangreiche Artikelprogramm bei Führungsschuhen, Führungsschuh-Einlagen und Schieneölen bietet damit für jede Einbausituation die technisch und wirtschaftlich richtige Lösung.

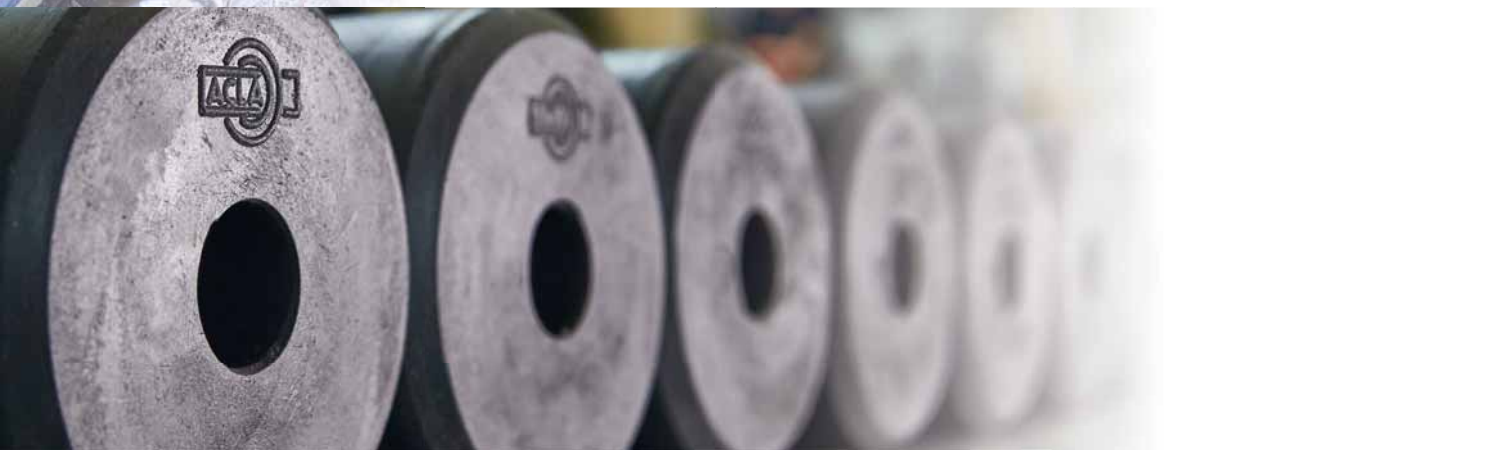
## Innovationen für gesteigerten Fahrkomfort und mehr Sicherheit im Aufzugsbau

Mit zahlreichen Produkt-Neuentwicklungen und -Weiterentwicklungen der letzten Jahre, z.B. bei Führungsschuh-Einlagen mit gesteigertem Laufkomfort oder speziellen Aufsetzpuffer-Ausführungen trägt ACLA dazu bei, dass moderne Aufzugsanlagen weltweit noch zuverlässiger und effizienter werden.

Durch modernste Konstruktionstechniken und eine Produktion, die sowohl maßgeschneiderte Kleinserien als auch große Stückzahlen wirtschaftlich fertigen kann, sind die ACLA-WERKE GMBH in der Lage, nahezu alle Anforderungen zu erfüllen, die der Aufzugsmarkt fordert.



Seit Oktober 1993 sind die ACLA-WERKE GMBH für den Geltungsbereich „Konstruktion, Produktion und Vertrieb von technischen Artikeln aus Polyurethan-Elastomeren“ zertifiziert. Seit Januar 2004 erfolgt diese Zertifizierung durch die DEKRA.



# Hochwertige Werkstoffe für die Aufzugsindustrie

## Werkstoff-Kompetenz auf höchstem Niveau

Als Kunststoff-Hersteller mit eigener Rezepturenentwicklung und ca. 60-jähriger Erfahrung in der Verarbeitung von Kunststoffen und bei der Verfahrenstechnik, sind die ACLA-WERKE in der Lage, genau die Produkte herzustellen, die den qualitativ hohen Ansprüchen der Aufzugsindustrie gerecht werden.

Für die unterschiedlichen Anforderungen im Aufzugsbau setzen die ACLA-WERKE GMBH deshalb verschiedene Werkstoffe ein, die jeweils mit speziellen Rezepturen auf die Bedürfnisse des Aufzugsbaus zugeschnitten sind.

Einen Überblick über die wichtigsten homogenen und zelligen Polyurethan-Elastomere sowie thermoplastischen Werkstoffe, die in der Aufzugsindustrie zum Einsatz kommen, erhalten Sie auf dieser Seite.

Angaben über die spezifischen Materialeigenschaften einzelner Werkstoffe können auf Anfrage zur Verfügung gestellt werden.

Werkstoff	Kurzbeschreibung	Wichtige Eigenschaften (Auszug)	Bevorzugte Verwendung im Aufzugsbau
<b>Homogene Polyurethan-Elastomere</b>			
<b>ACLATHAN</b> (braun)	Hochwertiges PUR-Elastomer auf NDI-Basis. Härtebereiche von ca. 65 bis ca. 95 Shore A	<ul style="list-style-type: none"> <li>extrem verschleiß- und abriebfest</li> <li>hohe Weiterreißfestigkeit</li> <li>dynamisch hoch belastbar</li> <li>elastisch dämpfend</li> <li>gute Beständigkeit gegenüber mineralischen Ölen, Fetten und Benzin</li> </ul>	Führungsschuhe/Typ VS, Führungsschuh-Einlagen, Klemmstücke für Ölaufangbehälter, Profil- und Türführungsrollen, Stufen- und Kettenrollen
<b>ACLATHAN-KH</b> (rot)	PUR-Elastomer auf TPU-Basis. Härtebereiche bis ca. 96 Shore A	<ul style="list-style-type: none"> <li>hohe Flexibilität über einen weiten Temperaturbereich</li> <li>verschleiß- und abriebfest</li> <li>gutes Dämpfungsvermögen</li> <li>geräuschkämpfend</li> <li>gute Beständigkeit gegenüber mineralischen Ölen, Fetten und Benzin</li> </ul>	Führungsschuhe/Typ VS, Führungsschuh-Einlagen
<b>ACLATHAN-KH</b> (schwarz)	PUR-Elastomer auf TPU-Basis	<ul style="list-style-type: none"> <li>gute Dämpfungseigenschaften</li> <li>gute Verschleißbeständigkeit</li> <li>gute Beständigkeit gegenüber mineralischen Ölen, Fetten und Benzin</li> </ul>	Gleitelemente
<b>Zellige Polyurethan-Elastomere</b>			
<b>AUTAN</b>	Hochelastisches zelliges PUR-Elastomer mit einem Raumgewicht bis ca. 460 kg/m <sup>3</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>hohes Festigkeitsniveau</li> <li>sehr gut schwingungsdämpfend</li> <li>gute Beständigkeit gegenüber mineralischen Ölen, Fetten und Benzin</li> </ul>	Aufsetzpuffer nach EN 81, dämpfende Zwischenlagen für Führungsschuhe
<b>AUTAN HE</b>	Hochelastisches zelliges PUR-Elastomer mit gemischtzelligem Aufbau und einem Raumgewicht bis ca. 600 kg/m <sup>3</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>sehr hohes Festigkeitsniveau</li> <li>sehr gut schwingungsdämpfend</li> <li>gute Beständigkeit gegenüber mineralischen Ölen, Fetten und Benzin</li> </ul>	Aufsetzpuffer nach EN 81-20/50
<b>Hochfeste Werkstoffe</b>			
<b>ACLAMID</b> (grün/FS-Einlagen, weiss/Rollen)	Spezial-Polyamid mit hohem E-Modul	<ul style="list-style-type: none"> <li>hohe mechanische Festigkeit</li> <li>gute Gleiteigenschaften</li> <li>geringer Rollwiderstand</li> <li>geringe Verformung</li> <li>gute Medienbeständigkeit</li> </ul>	Führungsschuhe/Typ VS, Führungsschuh-Einlagen, Flach- und Rundkabelaufhängungen, Seilrollen, Profil- und Türführungsrollen
<b>ACLASYN GR</b> (grau)	Thermoplastische Werkstoffe mit speziell angepassten physikalischen und chemischen Eigenschaften	<ul style="list-style-type: none"> <li>sehr gute Gleiteigenschaften</li> <li>gute Verschleißbeständigkeit</li> <li>gute Medienbeständigkeit</li> </ul>	Führungsschuhe/Typ VS, Führungsschuh-Einlagen, Gleitelemente
<b>ACLASYN MWG 10 sw</b> (schwarz)			

ACLATHAN®, ACLACELL®, AUTAN®, EUTHAN® sind eingetragene Warenzeichen der ACLA-WERKE GMBH, Köln.

# ACLA-Führungsschuhe, Typ VS

- Einbauhöhe 60, 80 und 100 mm
- Ganz aus ACLATHAN, ACLATHAN-KH, ACLAMID oder ACLASYN GR gefertigt
- Für Schienenbreiten 4 - 7 mm einsetzbar

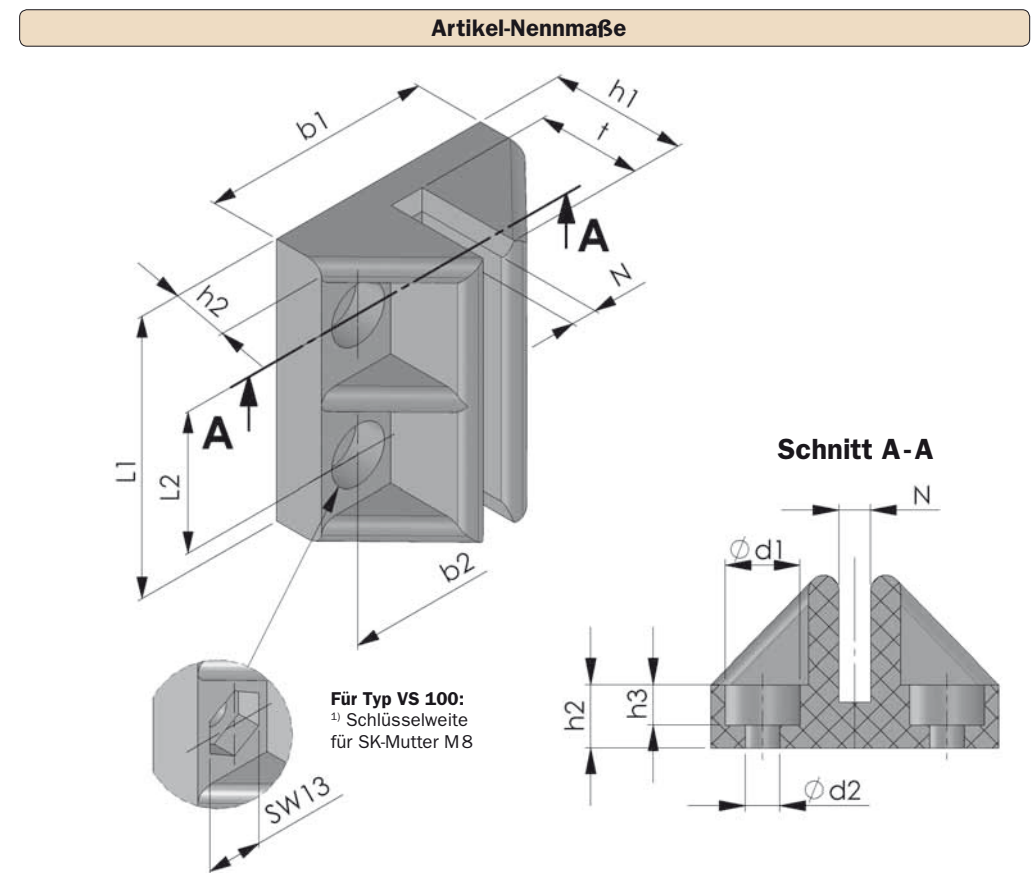
## Ganz aus Kunststoff

ACLA-Führungsschuhe mit der Typenbezeichnung VS sind ganz aus dem hochwertigen homogenen Polyurethan-Elastomer ACLATHAN/ACLATHAN-KH, dem hochbelastbaren Spezial-Polyamid ACLAMID bzw. dem besonders gleitfähigen ACLASYN GR gefertigt.

## Vorteile für den Anwender und Einsatzmöglichkeiten

Kleine Baumaße, das geringe Gewicht und die funktionelle Konstruktion (separate Führungsschuh-Einlagen sind nicht erforderlich) machen diese Ausführungen besonders für leichtere Aufzugsanlagen wie z.B. Kleinlasten- und Speiseaufzüge interessant.

Die ausgezeichnete Abriebfestigkeit und Elastizität der Werkstoffe sowie die hervorragenden Dämpfungseigenschaften und das gute Gleitverhalten sorgen für einen ruhigen Lauf sowie für einen wirtschaftlichen und zuverlässigen Betrieb.



## Eingesetzte Werkstoffe für ACLA-Führungsschuhe, Typ VS

### ACLASYN GR



z.B. VS 60/Art.-Nr. 200 239

### ACLATHAN-KH



z.B. VS 60/Art.-Nr. 200 017

### ACLATHAN



z.B. VS 80/Art.-Nr. 200 123

### ACLAMID



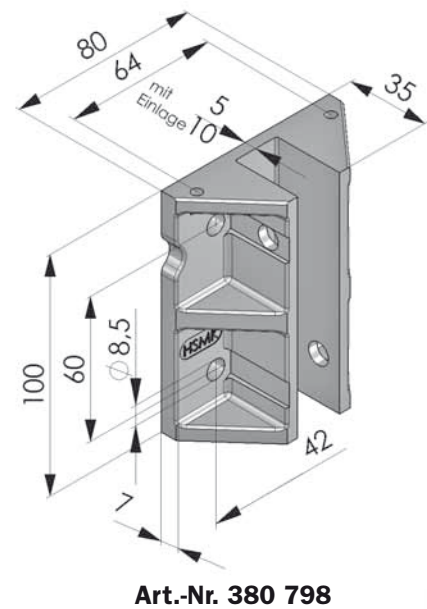
z.B. VS 100/Art.-Nr. 200 194

## Artikel-Nummern für ACLA-Führungsschuhe, Typ VS

Für Schienen-Nennmaß	N	Artikel-Nr.	Typ	Werkstoff	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	b <sub>1</sub>	b <sub>2</sub>	h <sub>1</sub>	h <sub>2</sub>	h <sub>3</sub>	t	d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>
5	5,5	200 017	VS 60	ACLATHAN-KH	60	30	50	32	30	11	7	22	13	6
5	5,5	200 239	VS 60	ACLASYN GR	60	30	50	32	30	11	7	22	13	6
5	5,5	200 123	VS 80	ACLATHAN	80	37,5	60	40	26	11	7	20	13	6,5
5,5	6	200 194	VS 100	ACLAMID	100	60	75	42	35	12	6	25	13	8,5
6	6,5	200 109	VS 100	ACLATHAN-KH	100	60	75	42	35	12	6	25	13 <sup>1)</sup>	8,5
6	6,5	200 271	VS 100	ACLASYN GR	100	60	75	42	35	12	6	25	13 <sup>1)</sup>	8,5
7	7,5	200 137	VS 80	ACLATHAN	80	37,5	60	40	26	11	7	20	13 <sup>1)</sup>	6,5
7	7,5	200 320	VS 60	ACLASYN GR	60	30	50	32	30	11	7	22	13	6
7	7,5	200 318	VS 60	ACLATHAN-KH	60	30	50	32	30	11	7	22	13	6

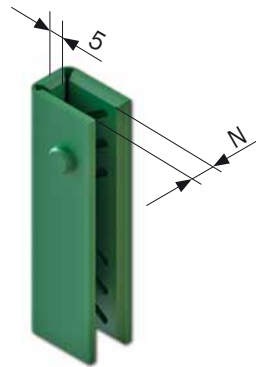
## ACLA-Führungsschuh, Typ HSMK

- Einbauhöhe 100 mm
- ungedämpfte und gedämpfte Führungsschuh-Einlagen für Schienenbreiten 5 - 10 mm einsetzbar
- geeignet für Schienenöler AK 2 und AK 4



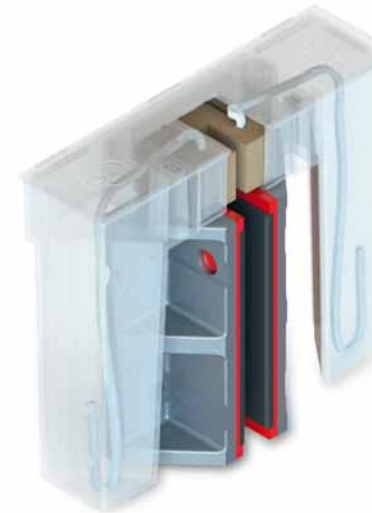
### Die Vorteile des ACLA-Führungsschuhes, Typ HSMK

- funktionelle Konstruktion
- niedriges Gewicht durch Leichtmetall-Legierung auf Aluminiumbasis
- hervorragende Stabilität und Festigkeit
- geringer Platzbedarf
- in Kombination mit ACLA-Führungsschuh-Einlagen für verschiedene Schienenbreiten variabel einsetzbar
- wartungsfreundliche Handhabung in Kombination mit ACLA-Führungsschuh-Einlagen und ACLA-Schienenöler
- ideal für Gegengewicht-Anwendungen



### Passende ACLA-Schienenöler für Führungsschuh HSMK

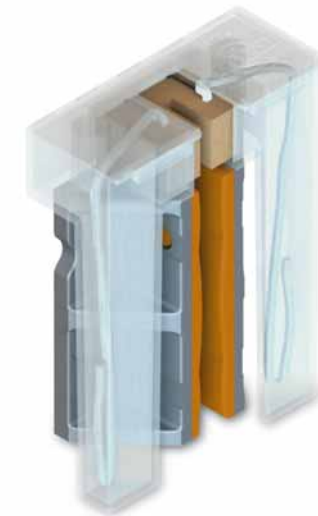
(Detailinfos über ACLA-Schienenöler siehe auch Seite 31)



#### Schienenöler AK 2 Art.-Nr. 90 323

**Montagehinweis:**  
Zum Ausgleich des rückseitigen Überstandes (3 mm) zwischen Öler und Führungsschuh ist eine Distanzplatte einzusetzen.

ACLA Führungsschuh HSMK, montiert mit Schienenöler AK 2 und gedämpfter Führungsschuh-Einlage, Typ FSUGG (ACLATHAN-KH rot/ ACLASYN MWG 10 sw)



#### Schienenöler AK 4 Art.-Nr. 90 337.01

**Montagehinweis:**  
Zum Ausgleich des rückseitigen Überstandes (4 mm) zwischen Öler und Führungsschuh ist eine Distanzplatte einzusetzen.

ACLA Führungsschuh HSMK, montiert mit Schienenöler AK 4 und ungedämpfter Führungsschuh-Einlage, Typ FSU ballig (ACLATHAN)

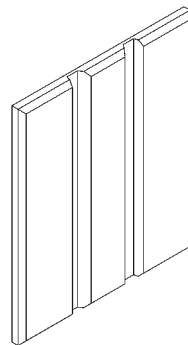
### Passende Führungsschuh-Einlagen für ACLA-Führungsschuh HSMK - ungedämpft -

U-Profil Ausführung



Typ FSU ballig

Faltbare Ausführungen



Typ FSF glatt



Typ FSF profiliert

### Komplett-Führungsschuh HSMKGG mit Führungsschuh-Einlage, Typ FSFG



Gedämpfter Führungsschuh HSMKGG mit zelliger Einlage aus AUTAN kombiniert mit Einlage aus ACLASYN MWG 10 sw.

**Ausgezeichnete Eigenschaften zur Schall- und Schwingungsdämpfung.**

Schienenbreite N	Artikel-Nr.
5 mm	380 819.05
9 mm	380 820.05

### Komplett-Führungsschuh HSMKGG mit Führungsschuh-Einlage, Typ FSUGG



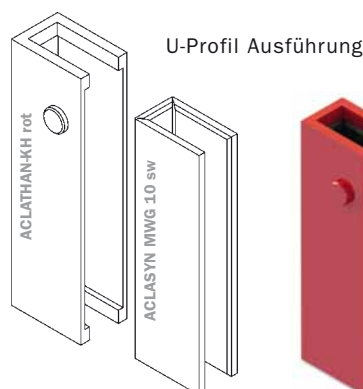
Gedämpfter Führungsschuh HSMKGG mit kombinierter Einlage aus ACLATHAN-KH rot und ACLASYN MWG 10 sw.

**Ausgezeichnete Eigenschaften zur Schall- und Schwingungsdämpfung.**

patentrechtlich geschützt

Schienenbreite N	Artikel-Nr.
5 mm	380 819.06
9 mm	380 820.06

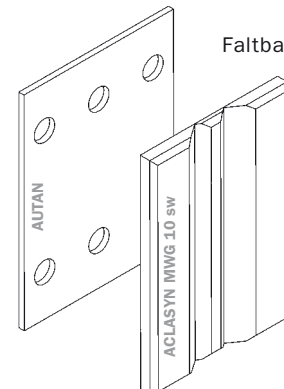
### Passende Führungsschuh-Einlagen für ACLA-Führungsschuh HSMK - gedämpft -



patentrechtlich geschützt

Typ FSUGG

Faltbare Ausführung



Typ FSFG

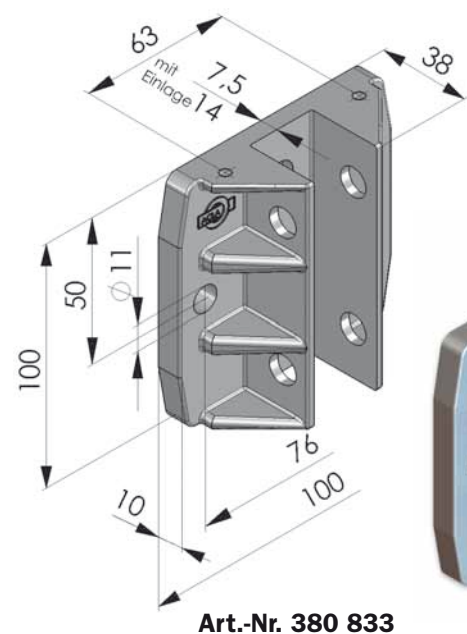
### Artikel-Nummern für HSMK Führungsschuh-Einlagen

Einlage Typ	Werkstoff*	für Schienenbreite N					
		5 mm	6 mm	8 mm	9 mm	10 mm	
ungedämpft	FSU ballig	ACLATHAN	200 011			200 020	
	FSF glatt	ACLATHAN	200 180	200 255	200 237	200 181	
		ACLASYN MWG 10 sw	200 286.04			200 290.04	200 307.04
	FSF profiliert	ACLATHAN					
ACLAMID		200 245			200 247		
gedämpft	FSFG	ACLASYN MWG 10 sw mit Cell-Einlage	200 289.05			200 291.05	—
		ACLASYN MWG 10 sw mit ACLATHAN-KH Einlage	200 289.06			200 291.06	—

\*Eigenschaften/ACLA-Werkstoffbeschreibung siehe auch Seite 6. Hinweis zur farblichen Unterscheidung der Führungsschuh-Einlagen-Werkstoffe: ACLATHAN = braun, ACLATHAN-KH = rot, ACLAMID = grün, ACLASYN GR = grau, ACLASYN MWG 10 (sw) = schwarz.

## ACLA-Führungsschuh, Typ HSMKW

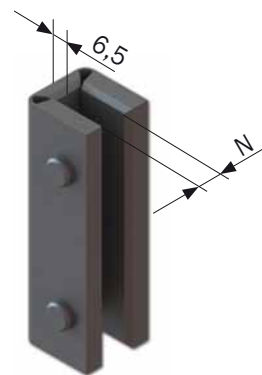
- Einbauhöhe 100 mm
- ungedämpfte und gedämpfte Führungsschuh-Einlagen für Schienenbreiten 8 - 16 mm einsetzbar
- geeignet für Schienenöler AK 2 und AK 4



Art.-Nr. 380 833

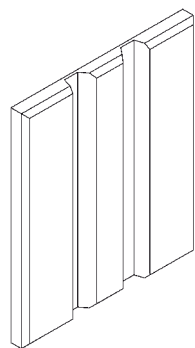
### Die Vorteile des ACLA-Führungsschuhes, Typ HSMKW

- funktionelle Konstruktion
- niedriges Gewicht durch Leichtmetall-Legierung auf Aluminiumbasis
- hervorragende Stabilität und Festigkeit
- geringer Platzbedarf
- in Kombination mit ACLA-Führungsschuh-Einlagen für verschiedene Schienenbreiten variabel einsetzbar
- wartungsfreundliche Handhabung in Kombination mit ACLA-Führungsschuh-Einlagen und ACLA-Schienenöler



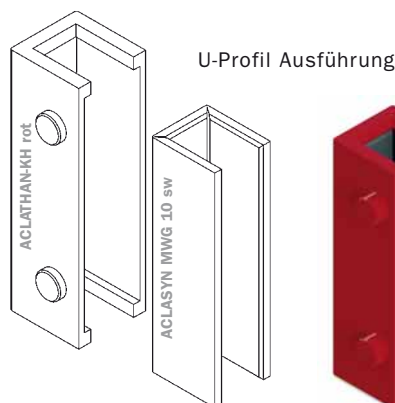
### Passende Führungsschuh-Einlagen für ACLA-Führungsschuh HSMKW - ungedämpft -

Faltbare Ausführung



Typ FSF glatt

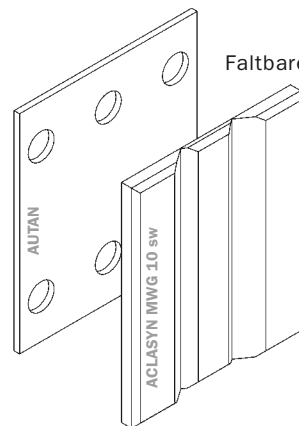
### Passende Führungsschuh-Einlagen für ACLA-Führungsschuh HSMKW - gedämpft -



U-Profil Ausführung

patentrechtlich geschützt

Typ FSUGG



Faltbare Ausführung

Typ FSFG

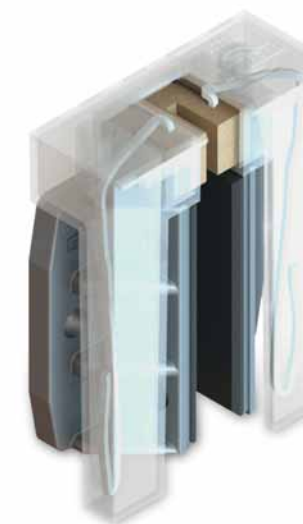
### Passende ACLA-Schienenöler für Führungsschuh HSMKW

(Detailinfos über ACLA-Schienenöler siehe auch Seite 31)



Schienenöler AK 2  
Art.-Nr. 90 323.05

ACLA Führungsschuh HSMKW, montiert mit Schienenöler AK 2 und gedämpfter Führungsschuh-Einlage, Typ FSUGG (ACLATHAN KH rot/ ACLASYN MWG 10 sw)



Schienenöler AK 4  
Art.-Nr. 90 337

ACLA Führungsschuh HSMKW, montiert mit Schienenöler AK 4 und gedämpfter Führungsschuh-Einlage, Typ FSF glatt (AUTAN/ ACLASYN MWG 10 sw)

### Komplett-Führungsschuh HSMKW mit Führungsschuh-Einlage, Typ FSFG



Gedämpfter Führungsschuh HSMKW mit celliger Einlage aus AUTAN kombiniert mit Einlage aus ACLASYN MWG 10 sw.

Ausgezeichnete Eigenschaften zur Schall- und Schwingungsdämpfung.

Schienenbreite N	Artikel-Nr.
8 mm	380 846.07
9 mm	380 842.07
10 mm	380 836.07
16 mm	380 837.07

### Komplett-Führungsschuh HSMKW mit Führungsschuh-Einlage, Typ FSUGG



Gedämpfter Führungsschuh HSMKW mit kombinierter Einlage aus ACLATHAN KH rot und ACLASYN MWG 10 sw.

Ausgezeichnete Eigenschaften zur Schall- und Schwingungsdämpfung.

patentrechtlich geschützt

Schienenbreite N	Artikel-Nr.
9 mm	380 842.08
10 mm	380 836.08
16 mm	380 837.08

### Artikel-Nummern für HSMKW Führungsschuh-Einlagen

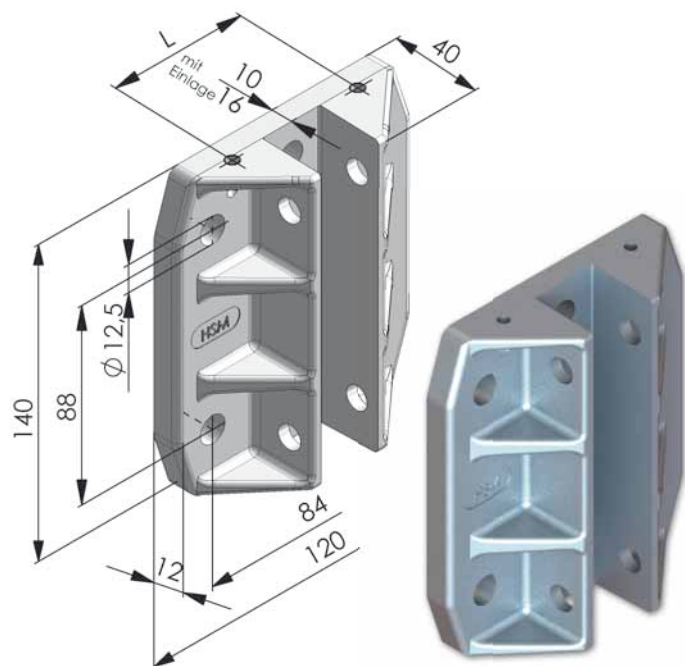
Einlage Typ	Werkstoff*	für Schienenbreite N			
		8 mm	9 mm	10 mm	16 mm
ungedämpft	FSF glatt		200 345.01	200 346.01	200 347.01
	FSFG	200 397.05	200 345.05	200 346.05	200 347.05
gedämpft	FSUGG		200 345.06	200 346.06	200 347.06

\*Eigenschaften/ACLA-Werkstoffbeschreibung siehe auch Seite 6. Hinweis zur farblichen Unterscheidung der Führungsschuh-Einlagen-Werkstoffe: ACLATHAN = braun, ACLATHAN-KH = rot, ACLAMID = grün, ACLASYN GR = grau, ACLASYN MWG 10 (sw) = schwarz.



## ACLA-Führungsschuh, Typ HSM

- Einbauhöhe 140 mm
- ungedämpfte und gedämpfte Führungsschuh-Einlagen für Schienenbreiten 5 - 20 mm einsetzbar
- geeignet für Schienenöler AK 2 und AK 10



### Die Vorteile des ACLA-Führungsschuhes, Typ HSM

- funktionelle Konstruktion
- niedriges Gewicht durch Leichtmetall-Legierung auf Aluminiumbasis
- hervorragende Stabilität und Festigkeit
- geringer Platzbedarf
- in Kombination mit ACLA-Führungsschuh-Einlagen für alle Schienenbreiten variabel einsetzbar
- wartungsfreundliche Handhabung in Kombination mit ACLA-Führungsschuh-Einlagen und ACLA-Schienenöler

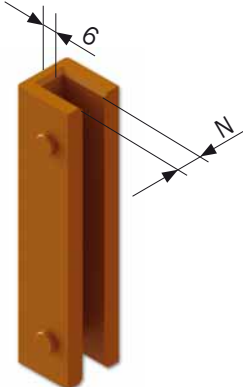
### Art.-Nr./Ausführungen ACLA-Führungsschuh HSM

**Art.-Nr. 380 001** (L = 64 mm)  
2 Bohrungen für Schneidschraube M5

**Art.-Nr. 380 810** (L = 64 mm)  
2 Bohrungen für Gewineschraube M6

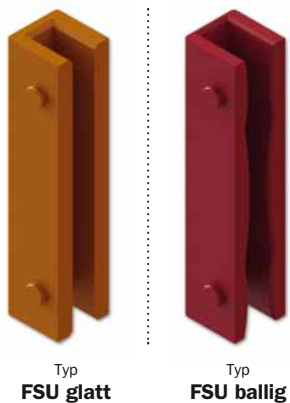
**Art.-Nr. 380 187** (L = 61,5 mm)  
2 Bohrungen für Schneidschraube M6

**Art.-Nr. 380 187.01** (L = 61,5 mm)  
2 Bohrungen für Gewineschraube M6

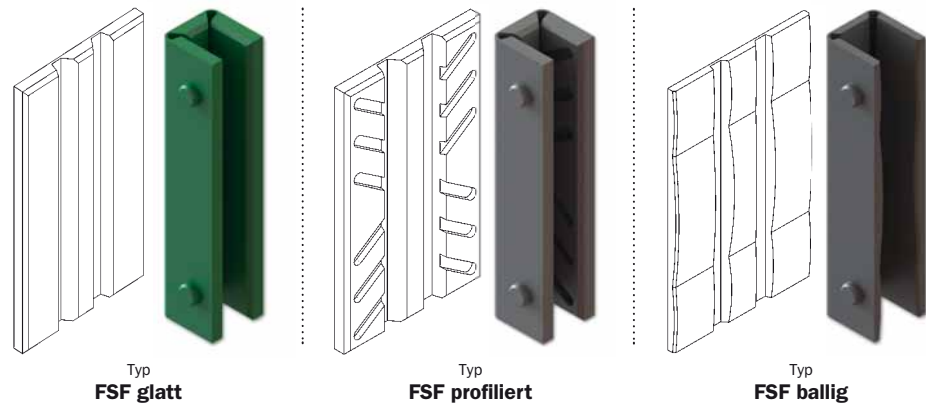


### Passende Führungsschuh-Einlagen für ACLA-Führungsschuh HSM - ungedämpft -

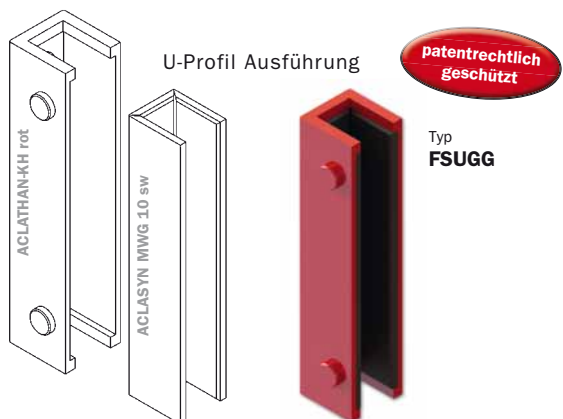
#### U-Profil Ausführungen



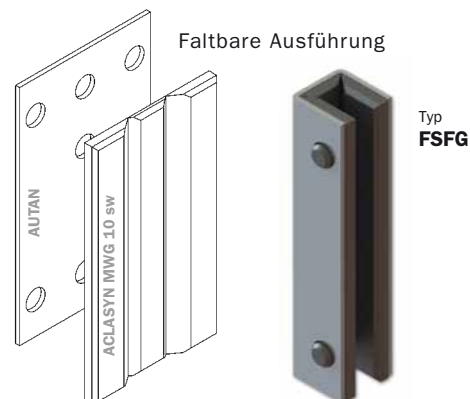
#### Faltbare Ausführungen



### Passende Führungsschuh-Einlagen für ACLA-Führungsschuh HSM - gedämpft -



#### Faltbare Ausführung



### Passende ACLA-Schienenöler für Führungsschuh HSM

(Detailinfos über ACLA-Schienenöler siehe auch Seite 31)



#### Schienenöler AK 2

**Art.-Nr. 90 323**  
(für Art.-Nr. 380 001)

**Art.-Nr. 90 323.03**  
(für Art.-Nr. 380 810)

Führungsschuh HSM, montiert mit Schienenöler AK 2 und gedämpfter Führungsschuh-Einlage, Typ FSUGG (ACLATHAN-KH rot/ ACLASYN MWG 10 sw)



#### Schienenöler AK 10 Art.-Nr. 90 021

Führungsschuh HSM, montiert mit Schienenöler AK 10 und ungedämpfter Führungsschuh-Einlage, Typ FSF ballig (ACLASYN GR)

### Komplett-Führungsschuh HSMG mit Führungsschuh-Einlage, Typ FSFG



Gedämpfter Führungsschuh HSMG mit celliger Einlage aus AUTAN kombiniert mit Einlage aus ACLASYN MWG 10 sw.

**Ausgezeichnete Eigenschaften zur Schall- und Schwingungsdämpfung.**

Schienenbreite N	Artikel-Nr.
9 mm	380 817.05
10 mm	380 809.05
16 mm	380 808.05

### Komplett-Führungsschuh HSMGG mit Führungsschuh-Einlage, Typ FSUGG



Gedämpfter Führungsschuh HSMGG mit kombinierter Einlage aus ACLATHAN-KH rot und ACLASYN MWG 10 sw.

**Ausgezeichnete Eigenschaften zur Schall- und Schwingungsdämpfung.**

patentrechtlich geschützt

Schienenbreite N	Artikel-Nr.
9 mm	380 817.06
10 mm	380 809.06
14 mm	380 818.06
16 mm	380 808.06

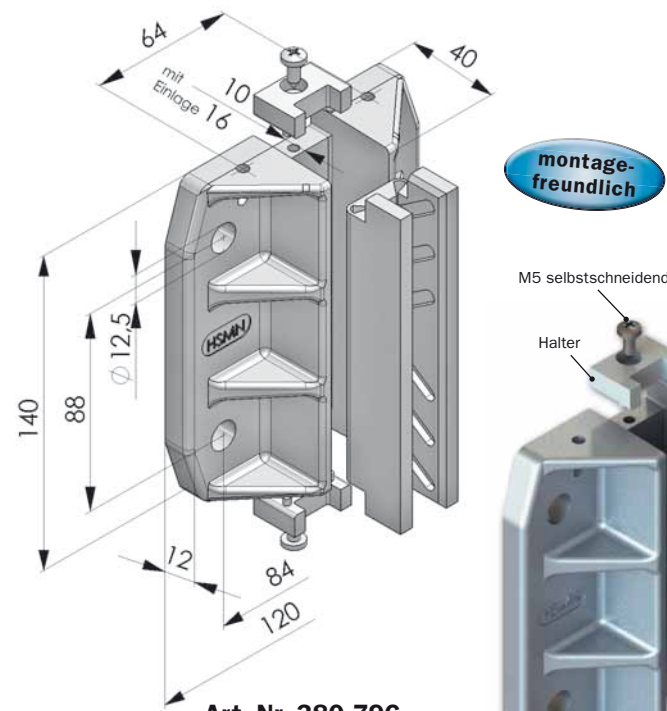
### Artikel-Nummern für HSM Führungsschuh-Einlagen

Einlage Typ	Werkstoff*	für Schienenbreite N														
		5 mm	6 mm	8 mm	9 mm	10 mm	12 mm	14 mm	15 mm	16 mm	19 mm	20 mm				
ungedämpft	FSU glatt		200 003				200 006									
	FSU ballig		200 012			200 013		200 014	200 015							
	FSF glatt	ACLATHAN-KH	200 182			200 169	200 005			200 168	200 235	200 166				
		ACLAMID	200 176													
		ACLASYN GR	200 230												200 321	
	ACLASYN MWG 10 sw					200 292.04	200 284.04			200 294.04		200 285.04	200 298.04			
		ACLATHAN-KH			200 018											
	FSF profiliert	ACLAMID				200 225					200 206		200 208			
		ACLASYN GR				200 228	200 251			200 204		200 226				
		ACLATHAN-KH								200 288		200 016				
FSF ballig	ACLASYN GR								200 305		200 227					
	ACLASYN GR															
gedämpft	FSFG					200 306.05	200 293.05					200 296.05				
	FSUGG					200 306.06	200 293.06			200 295.06		200 296.06				

\*Eigenschaften/ACLA-Werkstoffbeschreibung siehe auch Seite 6. Hinweis zur farblichen Unterscheidung der Führungsschuh-Einlagen-Werkstoffe: ACLATHAN = braun, ACLATHAN-KH = rot, ACLAMID = grün, ACLASYN GR = grau, ACLASYN MWG 10 (sw) = schwarz.

## ACLA-Führungsschuh, Typ HSMN (montagefreundlich)

- Einbauhöhe 140 mm
- Führungsschuh-Einlagen für Schienenbreiten 5 - 16 mm einsetzbar
- geeignet für Schienenöler AK 2 und AK 10



### Die Vorteile des ACLA-Führungsschuhes, Typ HSMN

- funktionelle Konstruktion
- niedriges Gewicht durch Leichtmetall-Legierung auf Aluminiumbasis
- hervorragende Stabilität und Festigkeit
- Abmessungen wie Standardausführung HSM, jedoch zur Aufnahme der montagefreundlichen ACLA-Führungsschuh-Einlagen vom Typ FSFN bestimmt
- die Einlagen können ohne Demontage des Halteschuhes ausgetauscht werden. Die symmetrische Gestaltung der Einlage erlaubt einen einfachen Ein- und Ausbau und erspart beim Wechsel Justierarbeit
- geringer Platzbedarf
- in Kombination mit ACLA-Führungsschuh-Einlagen für alle Schienenbreiten variabel einsetzbar
- wartungsfreundliche Handhabung in Kombination mit ACLA-Führungsschuh-Einlagen und ACLA-Schienenöler

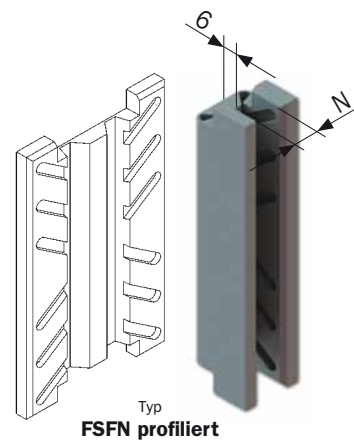
montagefreundlich

M5 selbstschneidend

Halter

### Passende Führungsschuh-Einlage für ACLA-Führungsschuh HSMN - ungedämpft -

Faltbare Ausführung



Typ FSFN profiliert

**Art.-Nr. 380 796**  
(komplett mit Halter/Schrauben)

**Art.-Nr. 380 796.01**  
(ohne Halter/Schrauben)

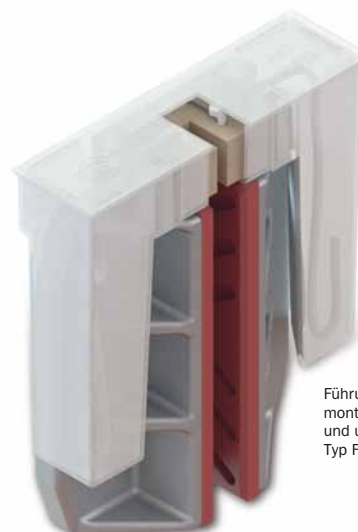
### Artikel-Nummern für HSMN Führungsschuh-Einlagen

Einlage Typ	Werkstoff*	für Schienenbreite N					
		5 mm	8 mm	9 mm	10 mm	14 mm	16 mm
ungedämpft	FSFN profiliert	ACLATHAN-KH	200 018.01				
	FSFN profiliert	ACLAMID	200 176.01		200 225.01	200 206.01	200 208.01
	FSFN profiliert	ACLASYN GR	200 230.01		200 228.01	200 251.01	200 204.01
	FSFN glatt	ACLASYN MWG 10 sw	200 428.02	200 228.02	200 251.02		200 226.02

\*Eigenschaften/ACLA-Werkstoffbeschreibung siehe auch Seite 6. Hinweis zur farblichen Unterscheidung der Führungsschuh-Einlagen-Werkstoffe: ACLATHAN = braun, ACLATHAN-KH = rot, ACLAMID = grün, ACLASYN GR = grau, ACLASYN MWG 10 (sw) = schwarz.

### Passende ACLA-Schienenöler für Führungsschuh HSMN

(Detailinfos über ACLA-Schienenöler siehe auch Seite 31)



**Schienenöler AK 2**  
**Art.-Nr. 90 323**

Führungsschuh HSMN, montiert mit Schienenöler AK 2 und ungedämpfter Führungsschuh-Einlage, Typ FSFN profiliert (ACLATHAN-KH)



**Schienenöler AK 10**  
**Art.-Nr. 90 021**

Führungsschuh HSMN, montiert mit Schienenöler AK 10 und ungedämpfter Führungsschuh-Einlage, Typ FSFN profiliert (ACLAMID)

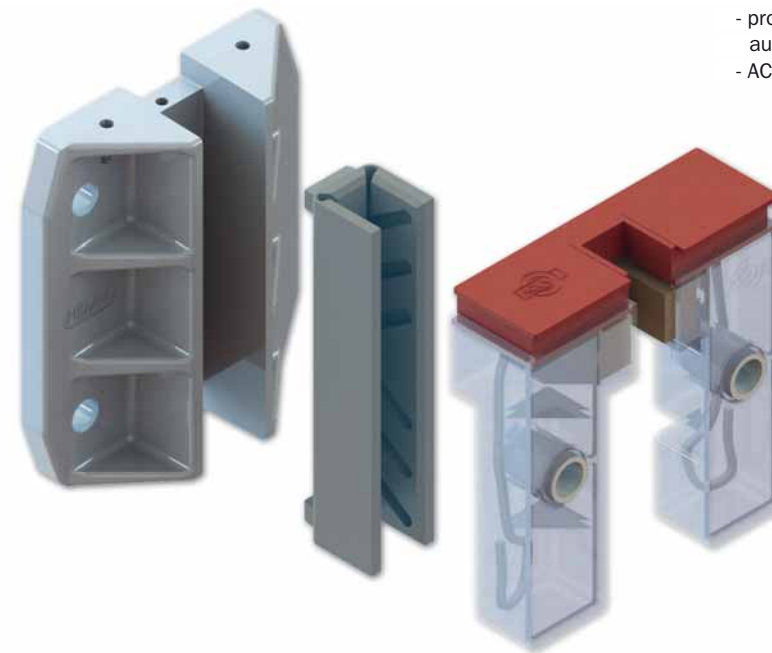
## ACLA-Führungsschuh, Typ HSM (N-Typ)

### Die preiswerte Komplettlösung für Schienenbreite 16 mm

- Einbauhöhe 140 mm
- Einlage vormontiert
- der Öler wird mit dem Halteschuh befestigt

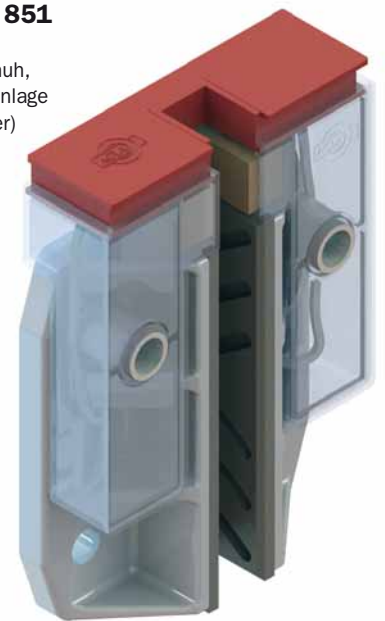
### Die Vorteile des ACLA-Führungsschuhes, Typ HSM(N-Typ)

- preiswerte Komplettlösung für die gängige 16 mm Schiene
- hervorragende Qualität und Stabilität durch Leichtmetall-Legierung auf Aluminiumbasis
- Abmessungen wie Standardausführung Führungsschuh HSM
- Lieferumfang/teils vormontiert:
  - HSMN Führungsschuh, Art.-Nr. 380 796.01
  - profilierte Führungsschuh-Einlage für Schienenbreite 16 mm aus ACLASYN GR, Art.-Nr. 200 447
  - ACLA-Schienenöler AK 10, Art.-Nr. 900 021.S

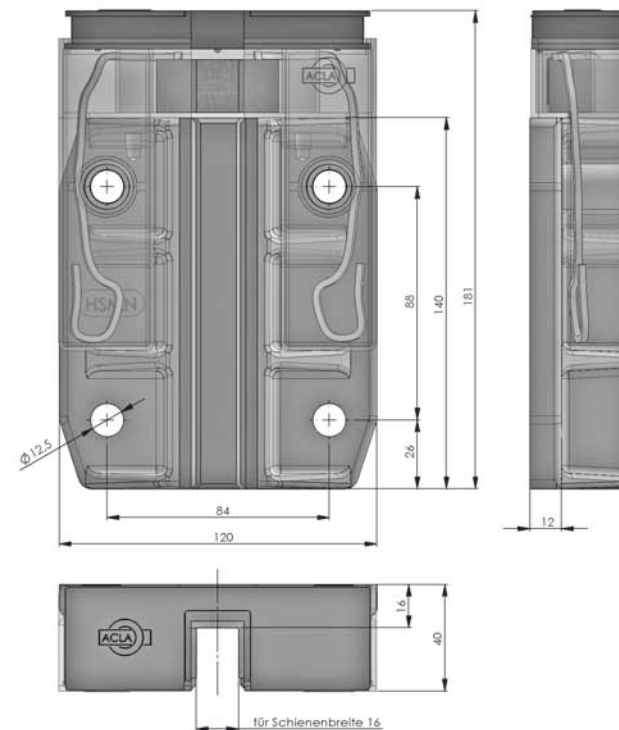


Die zeitsparende und wirtschaftliche Gesamtlösung für den Austausch eines HSM Führungsschuhes, komplett mit Führungsschuh-Einlage und Schienenöler

**Art.-Nr. 380 851**  
(3-teilig mit Führungsschuh, Führungsschuh-Einlage und Schienenöler)



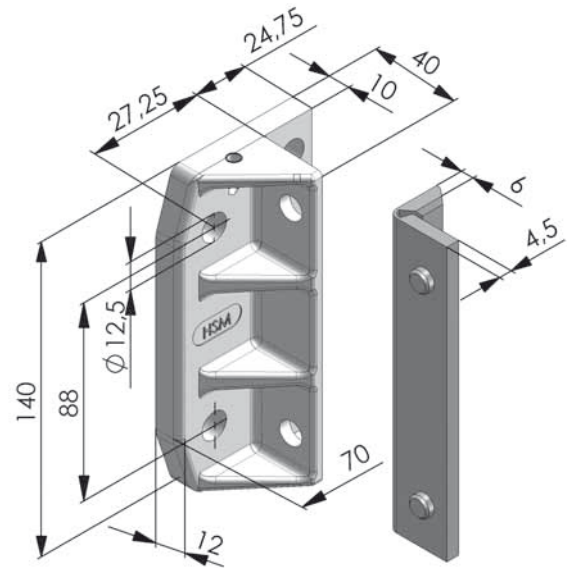
Für Schienenbreite 16 mm





## ACLA-Führungsschuh, Typ HSM halb

- Einbauhöhe 120 mm und 140 mm
- Für Schienenbreiten 5 - 19 mm einsetzbar



Art.-Nr. 380 806

### Die Vorteile des ACLA-Führungsschuhes, Typ HSM/halb

- Einbauhöhe 140 mm
- platzsparende Konstruktion für beengte Einbauverhältnisse
- niedriges Gewicht durch Leichtmetall-Legierung auf Aluminiumbasis
- hervorragende Stabilität und Festigkeit



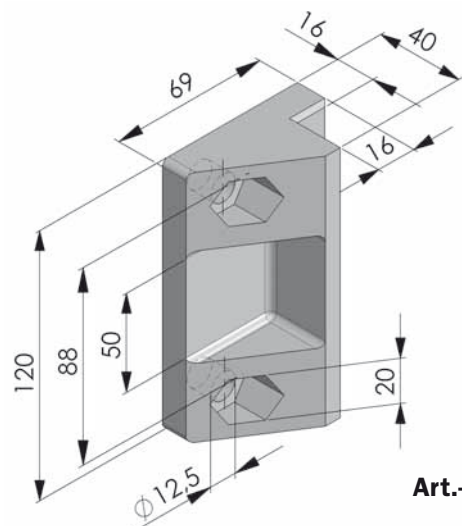
Passende Führungsschuh-Einlagen, Typ FSF (faltbar/ungedämpft) siehe Tabelle

### Artikel-Nummern für HSM/halb Führungsschuh-Einlagen

Einlage Typ	Werkstoff*	
ungedämpft FSF glatt	ACLATHAN-KH	200 433
ungedämpft FSF profiliert	ACLAMID	200 434
ungedämpft FSF profiliert	ACLASYN GR	200 269
ungedämpft FSF glatt	ACLASYN MWG 10 sw	200 301.04

\*Eigenschaften/ACLA-Werkstoffbeschreibung siehe auch Seite 6.  
Hinweis zur farblichen Unterscheidung der Führungsschuh-Einlagen-Werkstoffe:  
ACLATHAN = braun, ACLATHAN-KH = rot, ACLAMID = grün, ACLASYN GR = grau, ACLASYN MWG 10 (sw) = schwarz.

### Führungsschuh HSM/halb aus ACLASYN GR



Art.-Nr. 200 250

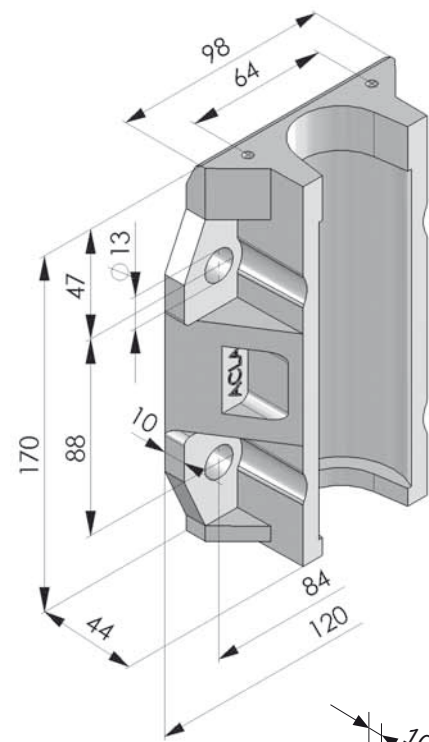
- Einbauhöhe 120 mm
- ganz aus ACLASYN GR gefertigt
- für Schienenbreiten von 5 bis 16 mm ohne zusätzliche Einlage verwendbar

# Qualitätsorientierte Produktionsabläufe



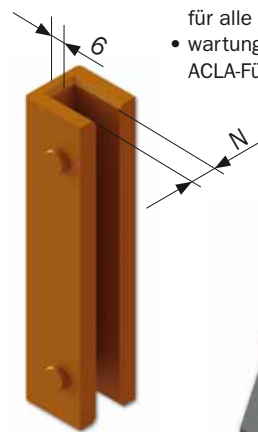
## ACLA-Führungsschuh, Typ SHS (Schwinghalteschuh)

- Einbauhöhe 170 mm
- Führungsschuh-Einlagen für Schienenbreiten 5 - 20 mm einsetzbar
- geeignet für Schienenöler AK 2 und AK 5



### Die Vorteile des ACLA-Führungsschuhes, Typ SHS

- funktionelle Konstruktion
- niedriges Gewicht durch Leichtmetall-Legierung auf Aluminiumbasis
- hervorragende Stabilität und Festigkeit
- kompakter Führungsschuh mit ausgezeichneten Eigenschaften zur Schwingungsdämpfung
- Schienenstöße und Verwindungen werden durch die gute Beweglichkeit der Gesamtkonstruktion aufgefangen
- Die ACLA Führungsschuh-Einlagen werden durch eine hochelastische cellige oder homogene Zwischenlage in den Schuh positioniert
- Die Montage der Führungsschuh-Einlage und des Dämpfungselementes ist ohne Werkzeug möglich
- in Kombination mit ACLA-Führungsschuh-Einlagen für alle Schienenbreiten variabel einsetzbar
- wartungsfreundliche Handhabung in Kombination mit ACLA-Führungsschuh-Einlagen und ACLA-Schienenöler



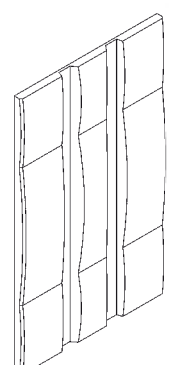
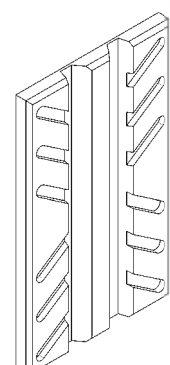
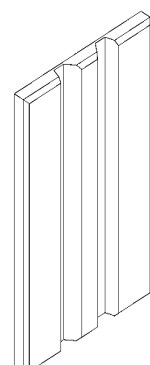
Art.-Nr. 380 812



### Passende Führungsschuh-Einlagen für ACLA-Führungsschuh SHS - ungedämpft -

U-Profil Ausführungen

Faltbare Ausführungen



Typ FSU glatt

Typ FSU ballig

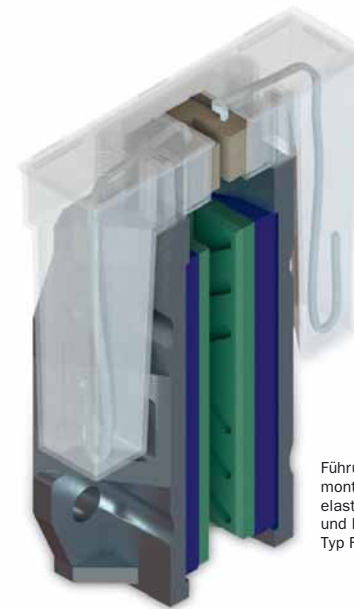
Typ FSF glatt

Typ FSF profiliert

Typ FSF ballig

### Passende ACLA-Schienenöler für Führungsschuh SHS

(Detailinfos über ACLA-Schienenöler siehe auch Seite 31)



Schienenöler AK 2  
Art.-Nr. 90 323

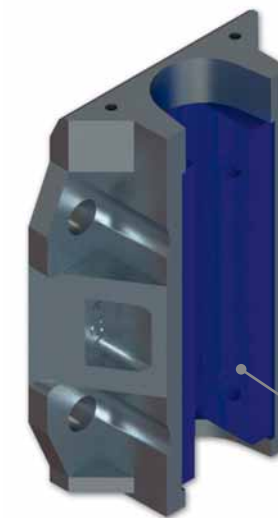
Führungsschuh SHS, montiert mit Schienenöler AK 2, elastischer Zwischenlage/homogen und Führungsschuh-Einlage, Typ FSF profiliert (ACLAMID)



Schienenöler AK 5  
Art.-Nr. 90 314

Führungsschuh SHS, montiert mit Schienenöler AK 5, elastischer Zwischenlage/cellig und Führungsschuh-Einlage, Typ FSF ballig (ACLASYN GR)

### Komplett-Führungsschuh SHS mit elastischer Zwischenlage/homogen



**Kompletter Schwinghalteschuh**  
Art.-Nr. 380 795  
(= Führungsschuh + elast. Zwischenlage/homogen)

Hochelastische Zwischenlage **homogen**  
Art. Nr. 196 673.N

### Komplett-Führungsschuh SHS mit elastischer Zwischenlage/cellig



**Kompletter Schwinghalteschuh**  
Art.-Nr. 380 787  
(= Führungsschuh + elast. Zwischenlage/cellig)

Hochelastische Zwischenlage **cellig**  
Art. Nr. 310 196

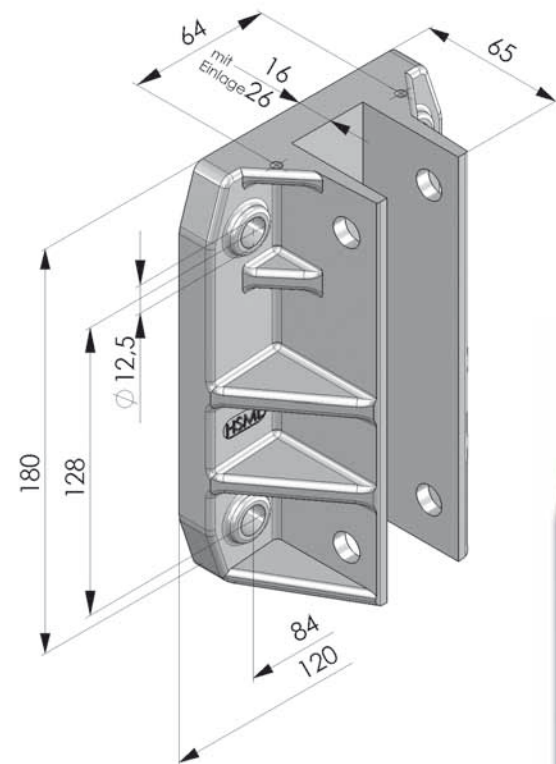
### Artikel-Nummern für SHS Führungsschuh-Einlagen

Einlage Typ	Werkstoff*	für Schienenbreite N												
		5 mm	6 mm	8 mm	9 mm	10 mm	12 mm	14 mm	15 mm	16 mm	19 mm	20 mm		
ungedämpft	FSU glatt		200 003				200 006							
	FSU ballig		200 012		200 013		200 014	200 015						
	FSF glatt	ACLATHAN-KH	200 182			200 169	200 005		200 168	200 235	200 166			
		ACLAMID	200 176											
		ACLASYN GR	200 230							200 260			200 321	
	FSF profiliert	ACLASYN MWG 10 sw				200 292.04	200 284.04		200 294.04		200 285.04	200 298.04		
		ACLATHAN-KH			200 018									
		ACLAMID				200 225			200 206		200 208			
		ACLASYN GR				200 228			200 204		200 226			
	FSF ballig	ACLATHAN-KH						200 288			200 016			
ACLASYN GR							200 305			200 227				

\*Eigenschaften/ACLA-Werkstoffbeschreibung siehe auch Seite 6. Hinweis zur farblichen Unterscheidung der Führungsschuh-Einlagen-Werkstoffe: ACLATHAN = braun, ACLATHAN-KH = rot, ACLAMID = grün, ACLASYN GR = grau, ACLASYN MWG 10 (sw) = schwarz.

## ACLA-Führungsschuh, Typ HSML und HSMLS

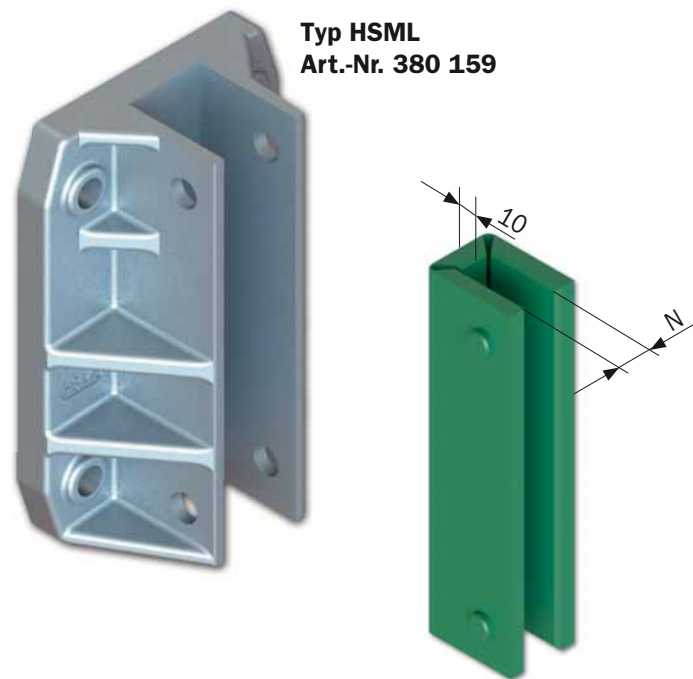
- Einbauhöhe 180 mm
- Führungsschuh-Einlagen für Schienenbreiten 14 - 29 mm einsetzbar
- geeignet für Schienenöler AK 2 und AK 10



### Die Vorteile des ACLA-Führungsschuhes, Typ HSML

- funktionelle Konstruktion
- niedriges Gewicht durch Leichtmetall-Legierung auf Aluminiumbasis
- hervorragende Stabilität und Festigkeit
- geringer Platzbedarf
- in Kombination mit ACLA-Führungsschuh-Einlagen für Schienenbreiten von 14 - 29 mm variabel einsetzbar
- wartungsfreundliche Handhabung in Kombination mit ACLA-Führungsschuh-Einlagen und ACLA-Schienenöler

**Typ HSML**  
Art.-Nr. 380 159



### Passende ACLA-Schienenöler für Führungsschuh HSML

(Detailinfos über ACLA-Schienenöler siehe auch Seite 31)



**Schienenöler AK 2**  
Art.-Nr. 90 323

Führungsschuh HSML, montiert mit Schienenöler AK 2 und ungedämpfter Führungsschuh-Einlage, Typ FSF profiliert (ACLAMID).

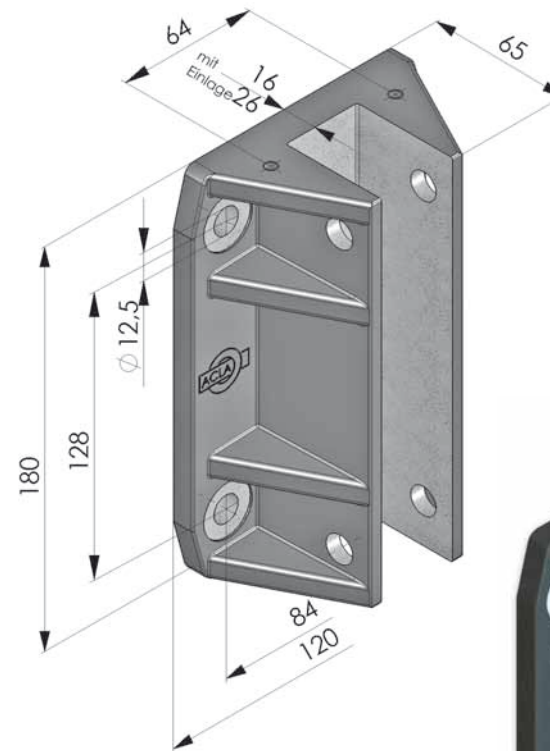


**Schienenöler AK 10**  
Art.-Nr. 90 021

Führungsschuh HSML, montiert mit Schienenöler AK 10 und ungedämpfter Führungsschuh-Einlage, Typ FSF profiliert (ACLASYN GR).

### Passender ACLA-Schienenöler für Führungsschuh HSMLS

(Detailinfos über ACLA-Schienenöler siehe auch Seite 31)



**Typ HSMLS**  
Art.-Nr. 380 834

Spezielle Ausführung für Schwerlastaufzüge mit verbesserter Bruchlast im Vergleich mit Führungsschuh HSML.

**Bruchlast: 240 kN**



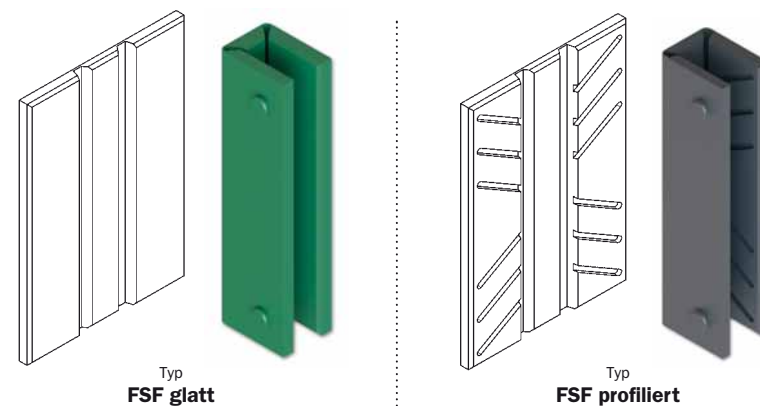
**Schienenöler AK 2**  
Art.-Nr. 90 323.03

Führungsschuh HSMLS, montiert mit Schienenöler AK 2 und ungedämpfter Führungsschuh-Einlage, Typ FSF profiliert (ACLAMID).

### Passende Führungsschuh-Einlagen für ACLA-Führungsschuhe HSML und HSMLS

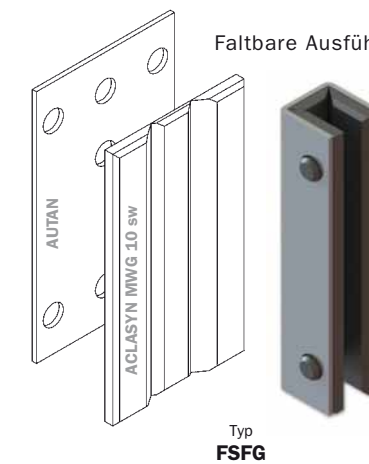
#### - ungedämpft -

Faltbare Ausführungen



#### - gedämpft -

Faltbare Ausführung



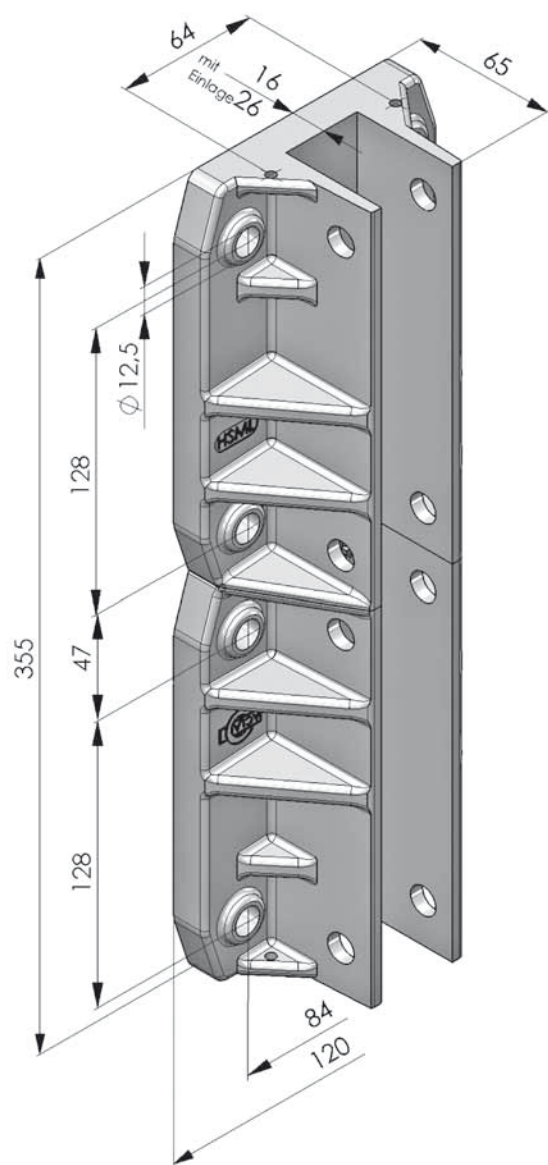
### Artikel-Nummern für HSML und HSMLS Führungsschuh-Einlagen

Einlage Typ	Werkstoff*	für Schienenbreite N				
		14 mm	16 mm	19 mm	24 mm	29 mm
ungedämpft FSF glatt	ACLATHAN-KH	200 198	200 171			
	ACLAMID	200 195				200 242
	ACLASYN GR	200 238			200 267	200 263
	ACLASYN MWG 10 sw		200 297.04	200 299.04		
ungedämpft FSF profiliert	ACLAMID		200 207			
	ACLASYN GR		200 229	200 266		
gedämpft FSFG	ACLASYN MWG 10 sw mit Cell-Einlage		200 297.06			

\*Eigenschaften/ACLA-Werkstoffbeschreibung siehe auch Seite 6. Hinweis zur farblichen Unterscheidung der Führungsschuh-Einlagen-Werkstoffe: ACLATHAN = braun, ACLATHAN-KH = rot, ACLAMID = grün, ACLASYN GR = grau, ACLASYN MWG 10 (sw) = schwarz.

## ACLA-Führungsschuh, Typ HSMXL

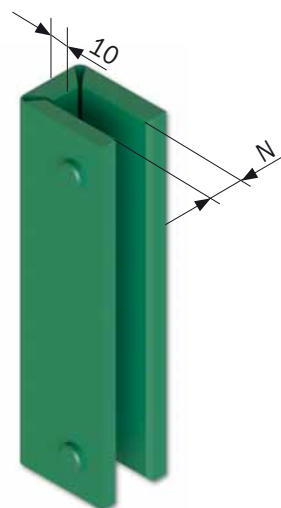
- Einbauhöhe 355 mm
- Führungsschuh-Einlagen für Schienenbreiten 14 - 29 mm einsetzbar
- geeignet für Schienenöler AK 2 und AK 10



### Die Vorteile des ACLA-Führungsschuhes, Typ HSMXL

- spezielle Konstruktion für Schwerlast- und Rucksackaufzüge
- niedriges Gewicht durch Leichtmetall-Legierung auf Aluminiumbasis
- hervorragende Stabilität und Festigkeit
- geringer Platzbedarf
- in Kombination mit ACLA-Führungsschuh-Einlagen für Schienenbreiten von 14 - 29 mm variabel einsetzbar
  - wartungsfreundliche Handhabung in Kombination mit ACLA-Führungsschuh-Einlagen und ACLA-Schienenöler

Art.-Nr. 380 799



### Passende ACLA-Schienenöler für Führungsschuh HSMXL

(Detailinfos über ACLA-Schienenöler siehe auch Seite 31)



Schienenöler AK 2  
Art.-Nr. 90 323

Führungsschuh HSMXL,  
montiert mit Schienenöler AK 2  
und ungedämpfter Führungsschuh-  
Einlage, Typ FSF profiliert  
(ACLAMID).



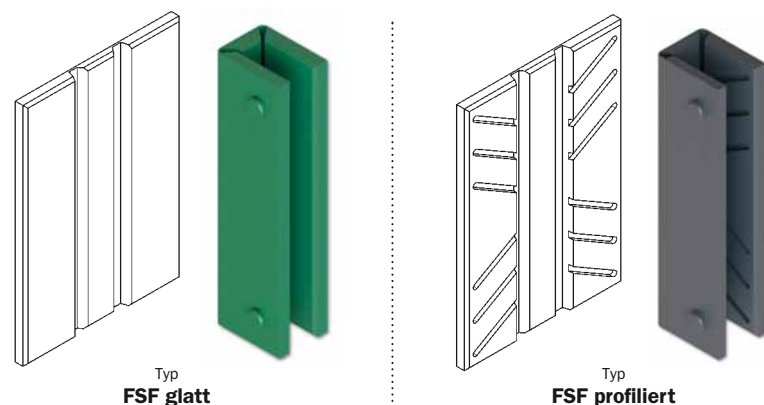
Schienenöler AK 10  
Art.-Nr. 90 021

Führungsschuh HSMXL,  
montiert mit Schienenöler AK 10  
und ungedämpfter Führungsschuh-  
Einlage, Typ FSF profiliert  
(ACLASYN GR).

### Passende Führungsschuh-Einlagen für ACLA-Führungsschuh HSMXL

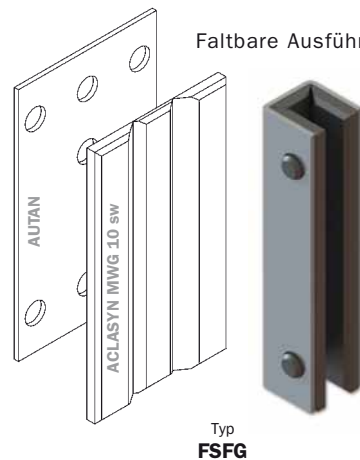
#### - ungedämpft -

Faltbare Ausführungen



#### - gedämpft -

Faltbare Ausführung

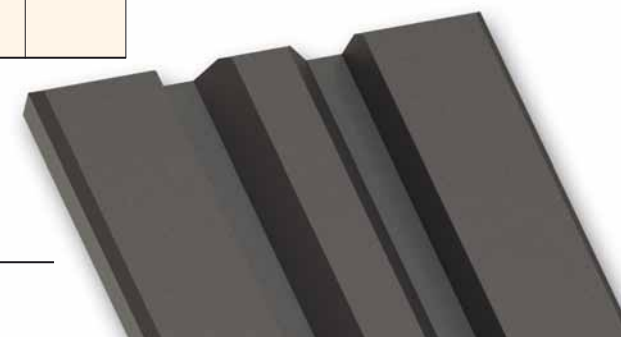


### Artikel-Nummern für HSMXL Führungsschuh-Einlagen

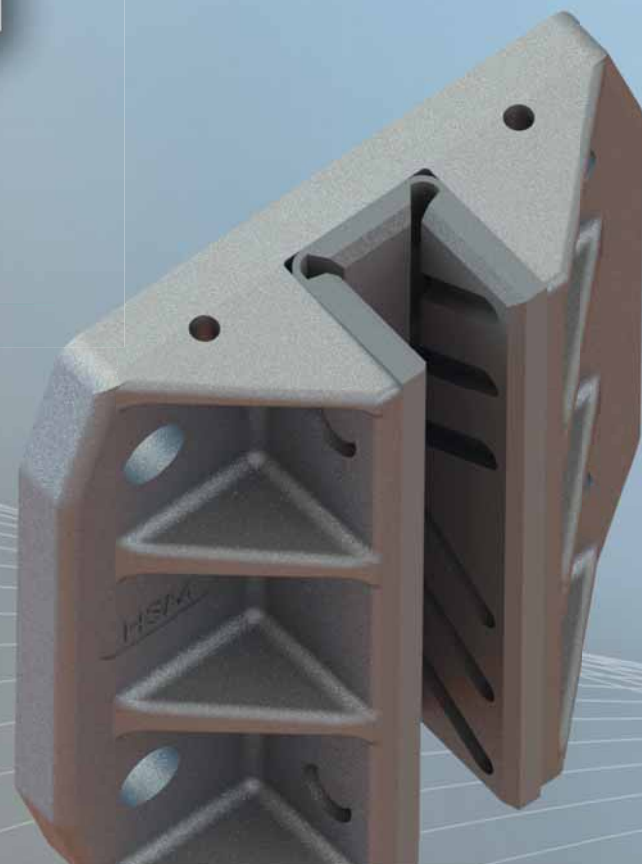
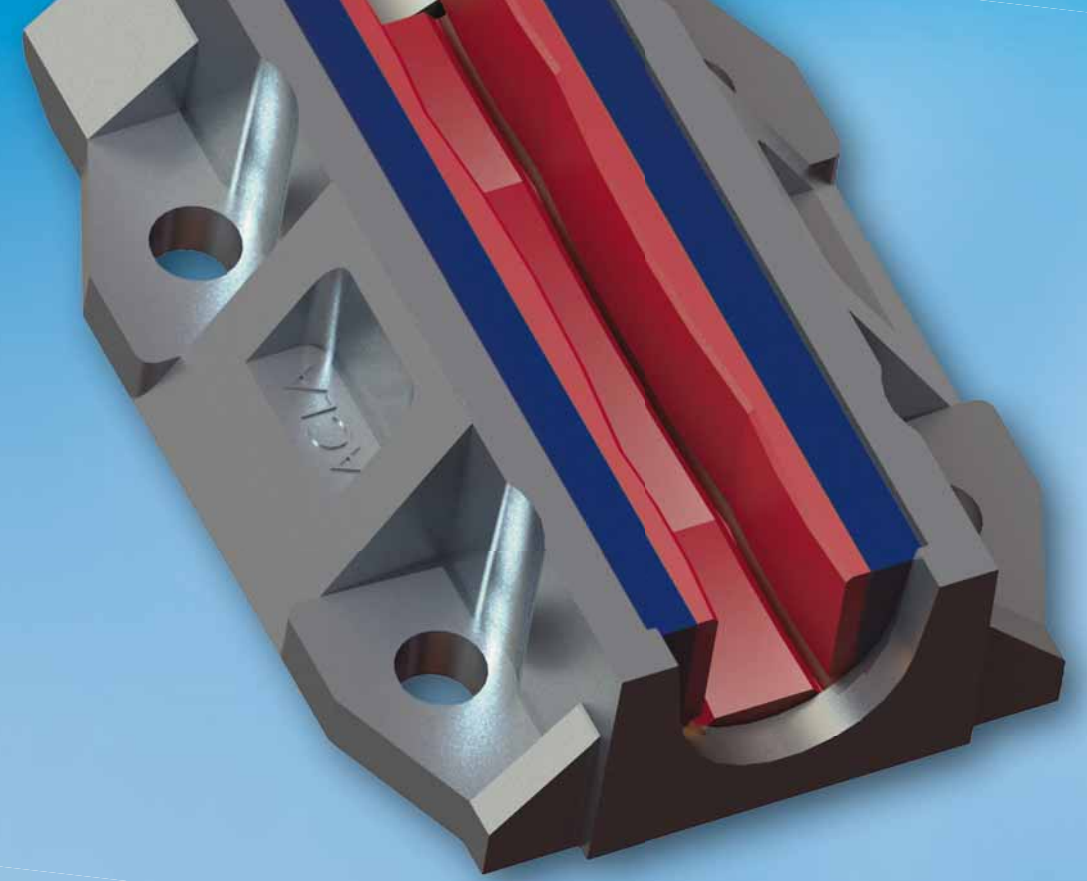
Es werden je 2 Führungsschuh-Einlagen für einen HSMXL Führungsschuh benötigt

Einlage Typ	Werkstoff*	für Schienenbreite N				
		14 mm	16 mm	19 mm	24 mm	29 mm
ungedämpft FSF glatt	ACLATHAN-KH					
	ACLAMID					
	ACLASYN GR			200 266.01		200 263.01
ungedämpft FSF profiliert	ACLASYN MWG 10 sw			200 300.04		
	ACLAMID					
gedämpft FSFG	ACLASYN GR		200 229.01			
	ACLASYN MWG 10 sw mit Cell-Einlage		200 297.06			

\*Eigenschaften/ACLA-Werkstoffbeschreibung siehe auch Seite 6.  
Hinweis zur farblichen Unterscheidung der Führungsschuh-Einlagen-Werkstoffe:  
ACLATHAN = braun, ACLATHAN-KH = rot, ACLAMID = grün, ACLASYN GR = grau, ACLASYN MWG 10( sw) = schwarz.

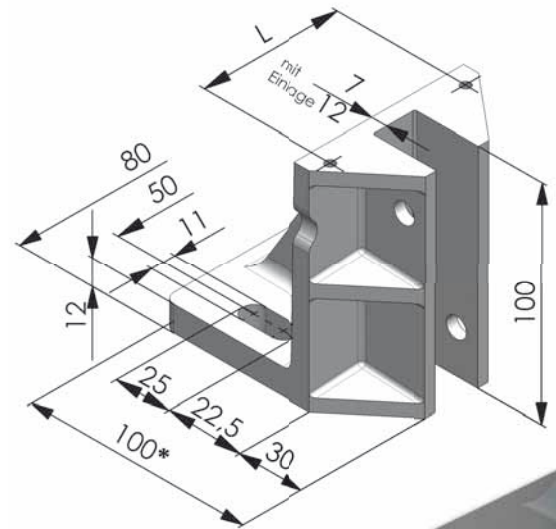


**Führungsschuhe von ACLA:**  
**Für jede Anforderung die passende Konstruktion**



## ACLA Winkel-Führungsschuh, Typ WSMK

- Einbauhöhe 100 mm
- ungedämpfte und gedämpfte Führungsschuh-Einlagen für Schienenbreiten 5 - 10 mm einsetzbar
- geeignet für Schienenöler AK 2, AK 4, AK 5 und AK 10

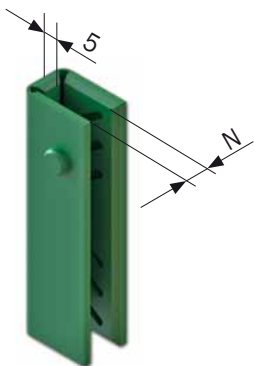


### Die Vorteile des ACLA-Führungsschuhes, Typ WSMK

- funktionelle Konstruktion
- niedriges Gewicht durch Leichtmetall-Legierung auf Aluminiumbasis
- hervorragende Stabilität und Festigkeit
- geringer Platzbedarf
- in Kombination mit ACLA-Führungsschuh-Einlagen für verschiedene Schienenbreiten variabel einsetzbar
- wartungsfreundliche Handhabung in Kombination mit ACLA-Führungsschuh-Einlagen und ACLA-Schienenöler

**Art.-Nr. 380 208**  
Sonderausführung  
(L = 61,5 mm)

**Art.-Nr. 380 002**  
(L = 64 mm)



\*alternativ mit 90 mm Schenkel:  
**Art.-Nr. 380 002.02**

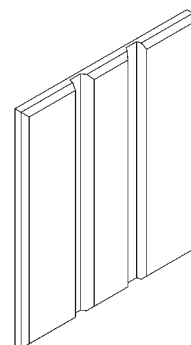
### Passende Führungsschuh-Einlagen für ACLA-Führungsschuh WSMK - ungedämpft -

U-Profil Ausführung

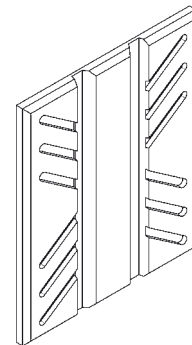


Typ  
**FSU ballig**

Faltbare Ausführungen



Typ  
**FSF glatt**



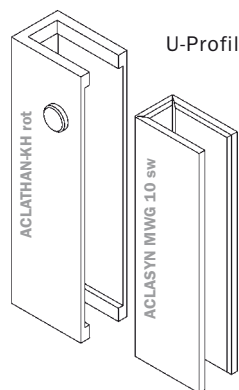
Typ  
**FSF profiliert**



### Passende Führungsschuh-Einlagen für ACLA-Führungsschuh WSMK - gedämpft -

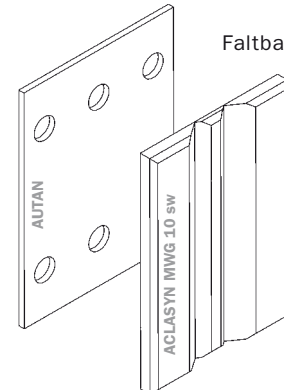
U-Profil Ausführung

patentrechtlich geschützt



Typ  
**FSUGG**

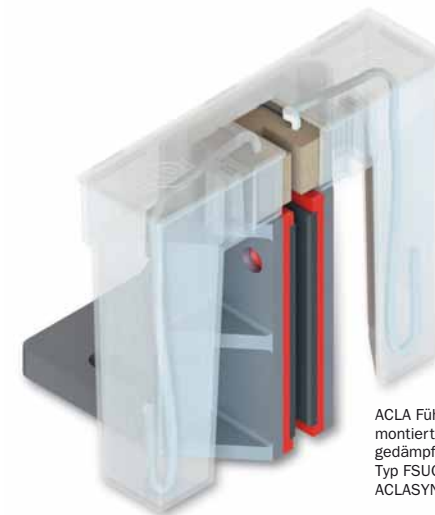
Faltbare Ausführung



Typ  
**FSFG**

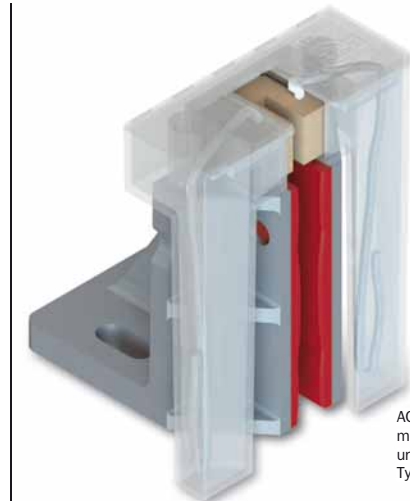
### Passende ACLA-Schienenöler für Führungsschuh WSMK

(Detailinfos über ACLA-Schienenöler siehe auch Seite 31)



**Schienenöler AK 2**  
**Art.-Nr. 90 323**

ACLA Führungsschuh WSMK, montiert mit Schienenöler AK 2 und gedämpfter Führungsschuh-Einlage, Typ FSUGG (ACLATHAN-KH rot/ ACLASYN MWG 10 sw)



**Schienenöler AK 4**  
**Art.-Nr. 90 337.01**  
(für WSMK / Art.Nr. 380 002)

ACLA Führungsschuh WSMK, montiert mit Schienenöler AK 4 und ungedämpfter Führungsschuh-Einlage, Typ FSU ballig (ACLATHAN-KH)



**Schienenöler AK 5**  
**Art.-Nr. 90 314**  
(für WSMK / Art.Nr. 380 002)

ACLA Führungsschuh WSMK, montiert mit Schienenöler AK 5 und ungedämpfter Führungsschuh-Einlage, Typ FSF glatt (ACLATHAN-KH)



**Schienenöler AK 10**  
**Art.-Nr. 90 021**

ACLA Führungsschuh WSMK, montiert mit Schienenöler AK 10 und ungedämpfter Führungsschuh-Einlage, Typ FSF profiliert (ACLAMID)

### Artikel-Nummern für WSMK Führungsschuh-Einlagen

Einlage Typ	Werkstoff*	für Schienenbreite N					
		5 mm	6 mm	8 mm	9 mm	10 mm	
ungedämpft	FSU ballig	ACLATHAN-KH	200 011			200 020	
	FSF glatt	ACLATHAN-KH	200 180	200 255	200 237	200 181	
		ACLASYN MWG 10 sw	200 286.04			200 290.04	200 307.04
	FSF profiliert	ACLAMID	200 245			200 247	
ACLASYN GR		200 246			200 248		
gedämpft	FSFG	ACLASYN MWG 10 sw mit Cell-Einlage	200 289.05			200 291.05	
	FSUGG	ACLASYN MWG 10 sw mit ACLATHAN-KH Einlage	200 289.06			200 291.06	

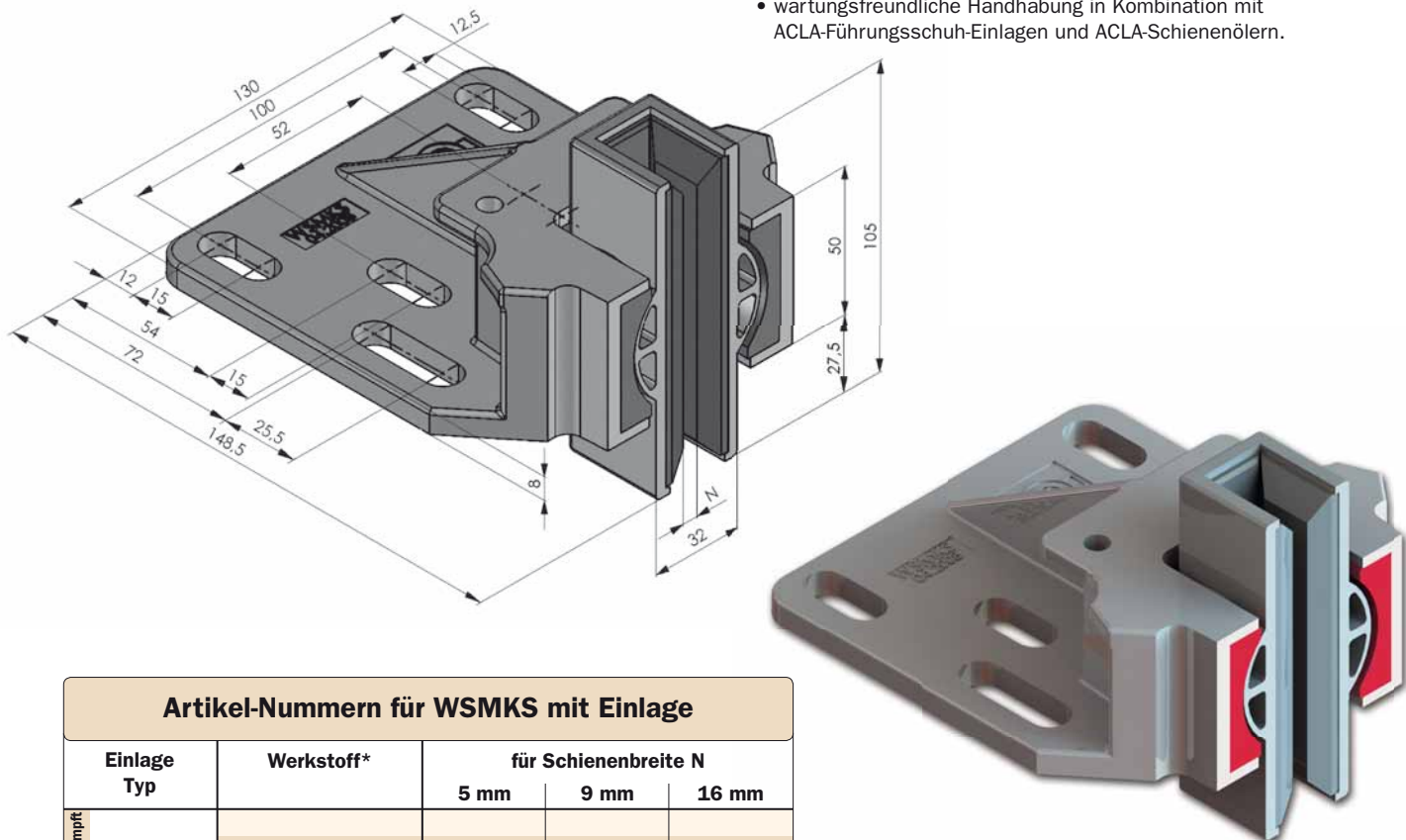
\*Eigenschaften/ACLA-Werkstoffbeschreibung siehe auch Seite 6. Hinweis zur farblichen Unterscheidung der Führungsschuh-Einlagen-Werkstoffe: ACLATHAN = braun, ACLATHAN-KH = rot, ACLAMID = grün, ACLASYN GR = grau, ACLASYN MWG 10 (sw) = schwarz.

## ACLA Winkel-Führungsschuh, Typ WSMKS

- Einbauhöhe 105 mm
- gedämpfter Führungsschuh
- Führungsschuh-Einlagen für Schienenbreiten 5, 9 und 16 mm einsetzbar
- geeignet für Schienenöler AK 2

### Die Vorteile des ACLA-Führungsschuhes, Typ WSMKS

- funktionelle Konstruktion
- niedriges Gewicht durch Leichtmetall-Legierung auf Aluminiumbasis
- hervorragende Stabilität und Festigkeit
- gedämpfte Ausführung durch hochelastische Zwischenlage
- geringer Platzbedarf
- gleicht Winkelfehler aus
- wartungsfreundliche Handhabung in Kombination mit ACLA-Führungsschuh-Einlagen und ACLA-Schienenölern.



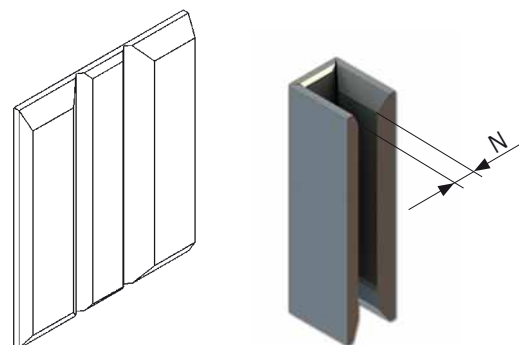
### Artikel-Nummern für WSMKS mit Einlage

Einlage Typ	Werkstoff*	für Schienenbreite N		
		5 mm	9 mm	16 mm
ungedämpft FSF glatt	ACLASYN MWG 10 sw	380 843.06	380 838.06	380 839.06

\*Eigenschaften/ACLA-Werkstoffbeschreibung siehe auch Seite 6

### Passende Führungsschuh-Einlagen für ACLA-Führungsschuh WSMKS - ungedämpft -

Faltbare Ausführung



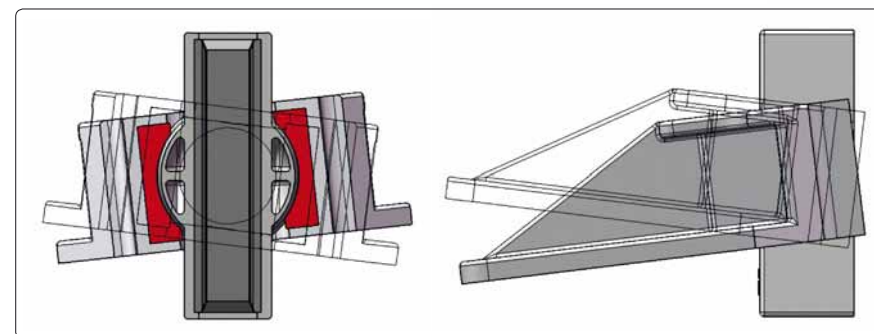
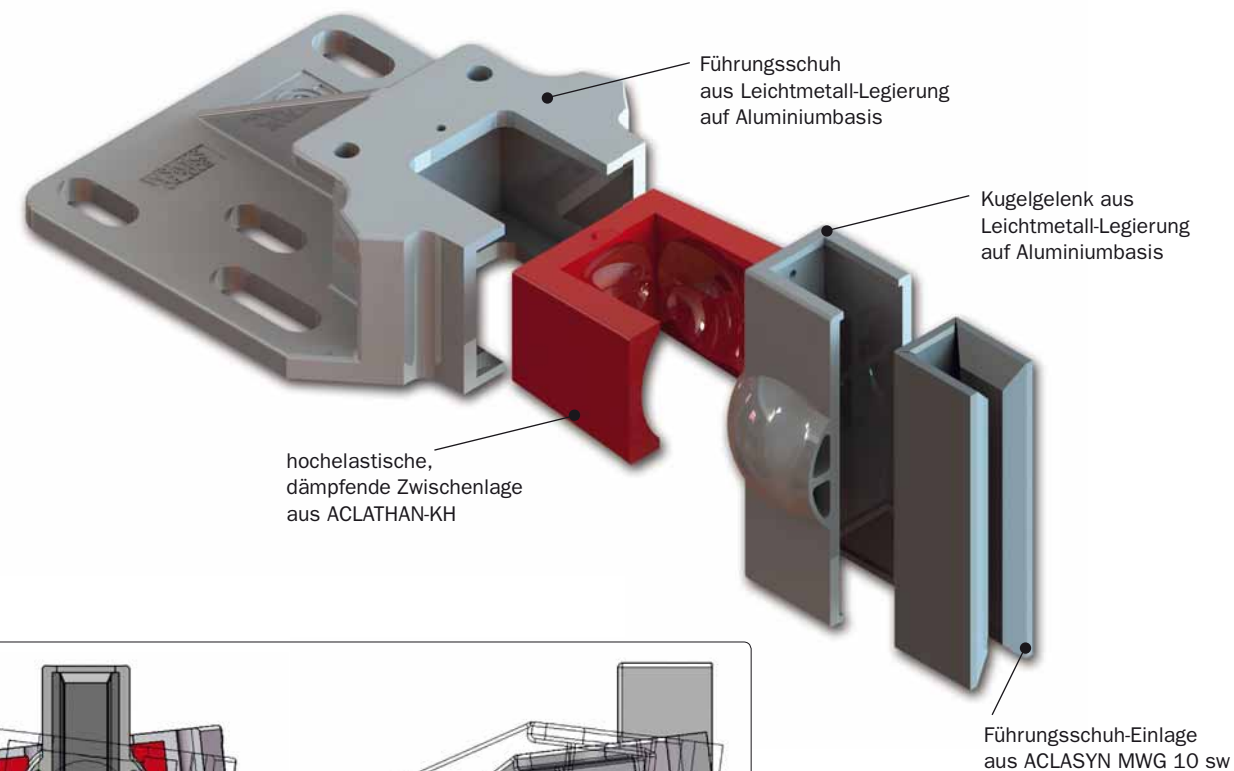
Typ  
FSF glatt

### Artikel-Nummern für WSMKS Führungsschuh-Einlagen

Einlage Typ	Werkstoff*	für Schienenbreite N		
		5 mm	9 mm	16 mm
ungedämpft FSF glatt	ACLASYN MWG 10 sw	200 375.04	200 369.04	200 370.04

\*Eigenschaften/ACLA-Werkstoffbeschreibung siehe auch Seite 6.  
Hinweis zur farblichen Unterscheidung der Führungsschuh-Einlagen-Werkstoffe:  
ACLATHAN = braun, ACLATHAN-KH = rot, ACLAMID = grün, ACLASYN GR = grau, ACLASYN MWG 10 (sw) = schwarz.

### Aufbau und Funktionsprinzip des ACLA-Führungsschuhes, Typ WSMKS



Der durchdachte Konstruktionsaufbau des ACLA-Führungsschuh WSMKS ermöglicht den Ausgleich von horizontalen und vertikalen Winkelfehlern.

### Passender ACLA-Schienenöler für Führungsschuh WSMKS

(Detailinfos über ACLA-Schienenöler siehe auch Seite 31.)

Beim Führungsschuh WSMKS ist der ACLA-Schienenöler AK 2 nur fertig vormontiert lieferbar.



ACLA Führungsschuh WSMKS, montiert mit Schienenöler AK 2 und ungedämpfter Führungsschuh-Einlage, Typ FSF glatt (ACLASYN MWG 10 sw)

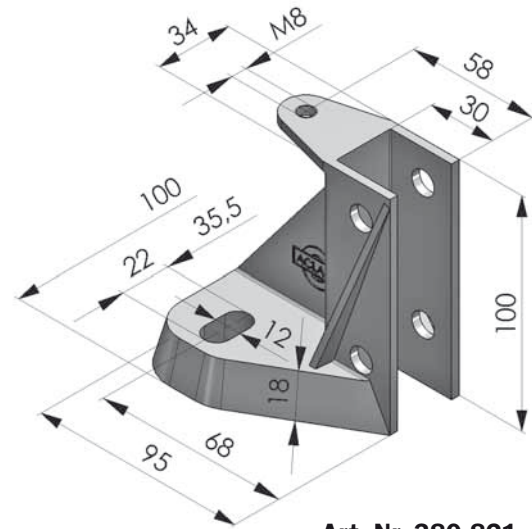
### Artikel-Nummern für WSMKS mit Einlage und Öler AK 2

Einlage Typ	Werkstoff*	für Schienenbreite N		
		5 mm	9 mm	16 mm
ungedämpft FSF glatt	ACLASYN MWG 10 sw	380 843.01	380 838.01	380 839.01

\*Eigenschaften/ACLA-Werkstoffbeschreibung siehe auch Seite 6.  
Hinweis zur farblichen Unterscheidung der Führungsschuh-Einlagen-Werkstoffe:  
ACLATHAN = braun, ACLATHAN-KH = rot, ACLAMID = grün, ACLASYN GR = grau, ACLASYN MWG 10 (sw) = schwarz.

## ACLA Winkel-Führungsschuh, Typ WSMKW

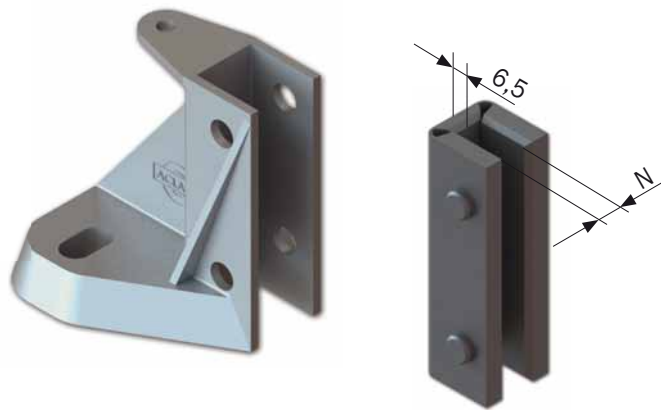
- Einbauhöhe 100 mm
- ungedämpfte Führungsschuh-Einlagen für Schienenbreiten 5 bis 16 mm einsetzbar



Art.-Nr. 380 821

### Die Vorteile des ACLA-Führungsschuhes, Typ WSMKW

- funktionelle Konstruktion
- niedriges Gewicht durch Leichtmetall-Legierung auf Aluminiumbasis
- hervorragende Stabilität und Festigkeit
- geringer Platzbedarf
- in Kombination mit ACLA-Führungsschuh-Einlagen für verschiedene Schienenbreiten variabel einsetzbar
- wartungsfreundliche Handhabung in Kombination mit ACLA-Führungsschuh-Einlagen



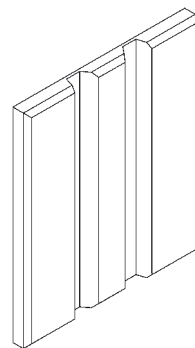
### Passende Führungsschuh-Einlagen für ACLA-Führungsschuh WSMKW - ungedämpft -

U-Profil Ausführung

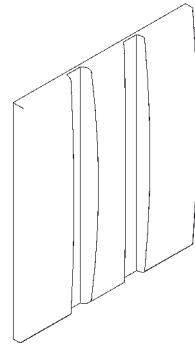


Typ FSU ballig

Faltbare Ausführungen



Typ FSF glatt



Typ FSF ballig

### Artikel-Nummern für WSMKW Führungsschuh-Einlagen

Einlage Typ	Werkstoff*	für Schienenbreite N						
		5 mm	6 mm	8 mm	9 mm	10 mm	14 mm	16 mm
ungedämpft	FSU ballig	200 125						
	FSF glatt	200 213						
	FSF glatt					200 308.04		200 309.04
	FSF ballig		200 212	200 211	200 233	200 210	200 236	200 209

Hinweis:  
Für diesen Winkelhalteschuh ist kein passender ACLA-Öler verfügbar.



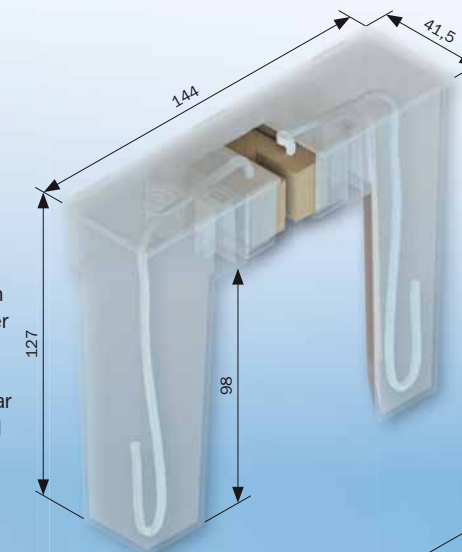
### Komplett-Führungsschuh WSMKW mit Führungsschuh-Einlage, Typ FSF glatt

Schienenbreite N	Artikel-Nr.
10 mm	380 840
16 mm	380 841

## Die ACLA Schienenöler im Überblick

### Die Vorteile der ACLA Schienenöler

- durch selbstregulierende Filzbacken universell für nahezu alle Schienenbreiten einsetzbar
- Gleichmäßige Ölzufuhr durch Kapillarwirkung ausgewählter Filz- und Dochtqualitäten
- Geringer Ölverbrauch
- Beidseitig/von oben befüllbar
- Umweltfreundlich, da Tropföl im Schachtgrund weitestgehend vermieden wird
- Geringer Platzbedarf in Kombination mit ACLA Führungsschuhen
- Niedriges Gewicht
- Einfache und schnelle Befestigungsart bei Montage auf ACLA-Führungsschuhen
- Leichter Zugang zum Ölvorratsbehälter dank Klappdeckel
- Schnelle Ölstandskontrolle durch transparentes Öler-Gehäuse möglich
- Wartungsfreundlich



### Schienenöler AK 2

- für Schienenbreiten bis 30 mm
- max. Füllmenge = 80 ml
- Gewicht ca. 100 g

#### Art.-Nr. 90 323

(für Schienenbreiten bis 16 mm/Befestigung Schneidschraube Ø5 x 16 mm)

#### Art.-Nr. 90 323.03

(für Schienenbreiten bis 16 mm/Befestigung M6 x 10 mm)

#### Art.-Nr. 90 323.05

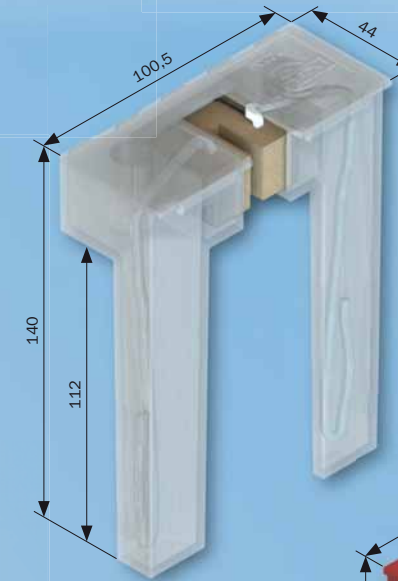
(für Schienenbreiten bis 16 mm/Befestigung M5 x 16 mm)

#### Art.-Nr. 90 323.01

(für Schienenbreiten 19 bis 24 mm/Befestigung Schneidschraube Ø5 x 16 mm)

#### Art.-Nr. 90 323.02

(für Schienenbreiten 28 bis 30 mm/Befestigung Schneidschraube Ø5 x 16 mm)



### Schienenöler AK 4

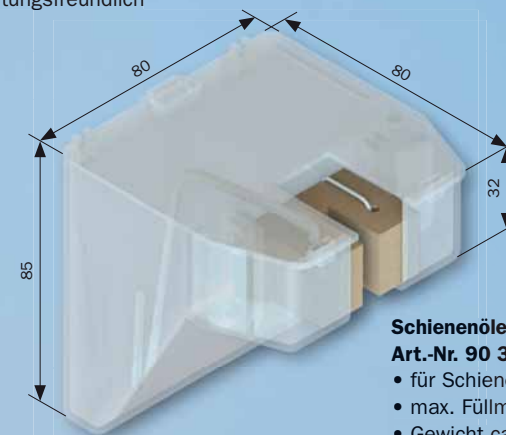
- für Schienenbreiten 9 bis 16 mm
- max. Füllmenge = 40 ml
- Gewicht ca. 90 g

#### Art.-Nr. 90 337

(Befestigung M5 x 6 mm)

#### Art.-Nr. 90 337.01

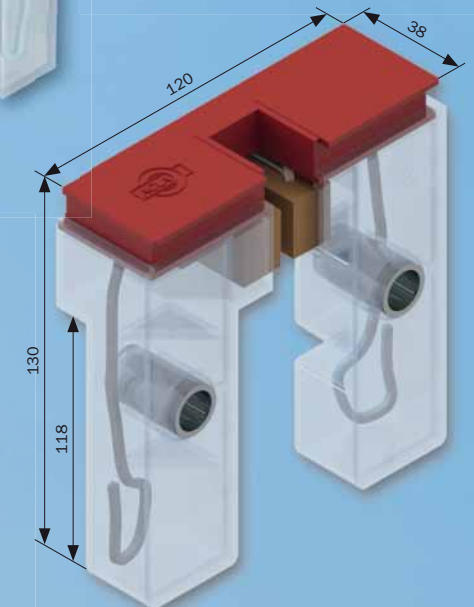
(Befestigung Schneidschraube Ø5 x 16 mm)



### Schienenöler AK 5

#### Art.-Nr. 90 314

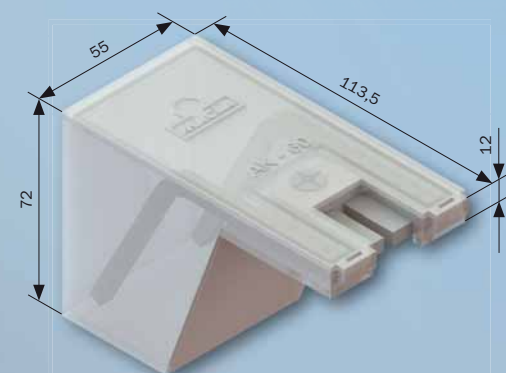
- für Schienenbreiten bis 20 mm
- max. Füllmenge = 100 ml
- Gewicht ca. 100 g



### Schienenöler AK 10

#### Art.-Nr. 90 021

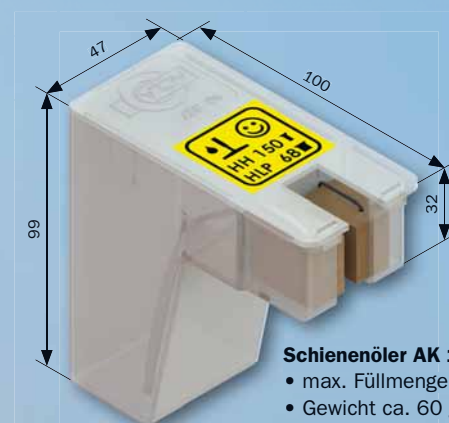
- für Schienenbreiten bis 20 mm
- max. Füllmenge = 110 ml
- Gewicht ca. 175 g



### Schienenöler AK 60

#### Art.-Nr. 90 335

- für Schienenbreiten 5 bis 16 mm
- max. Füllmenge = 100 ml
- Gewicht ca. 75 g



### Schienenöler AK 1

- max. Füllmenge = 140 ml
- Gewicht ca. 60 g

#### Art.-Nr. 90 327.01

(für Schienenbreite 5 - 10 mm)

#### Art.-Nr. 90 327.04

(für Schienenbreite 16 mm)

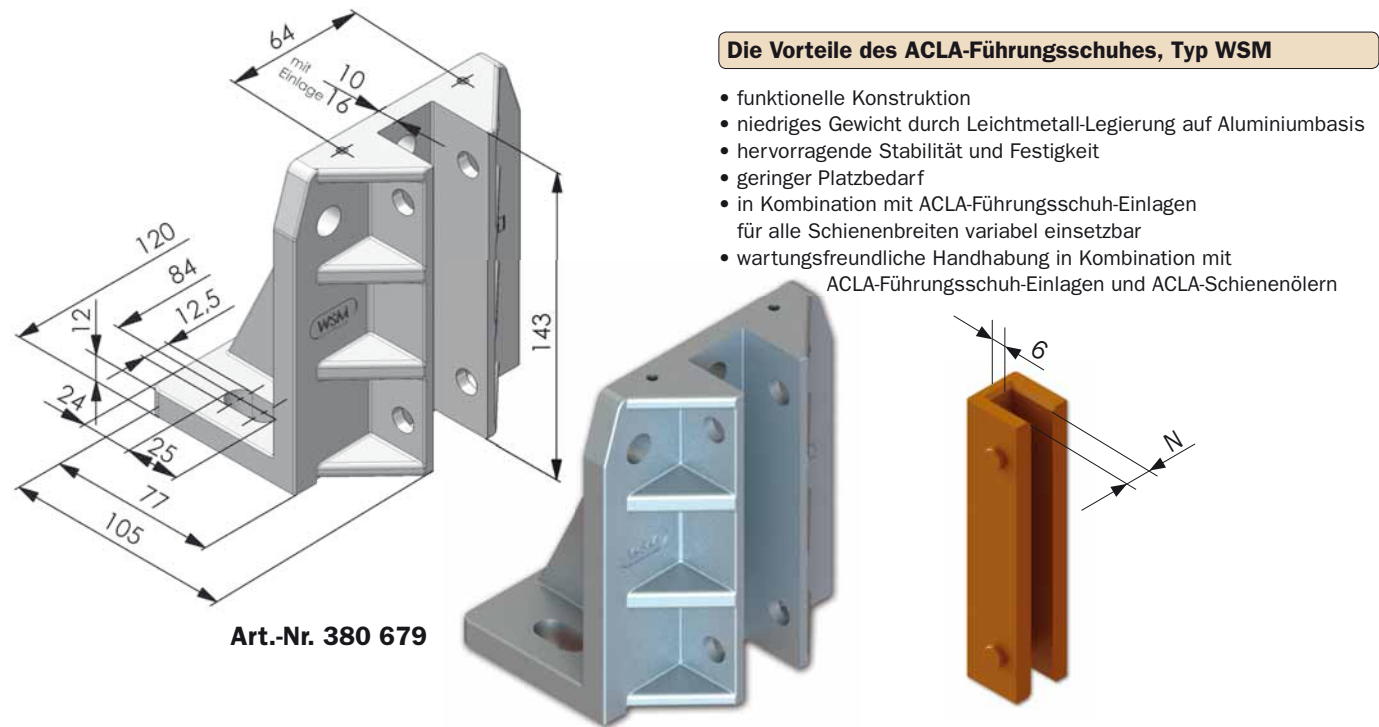
### Empfohlene Öle für alle ACLA Schienenöler:

Getriebe- oder Motoröl.  
Kinem. Viskosität  
60 - 80 mm<sup>2</sup>/s, 40°  
entspr. ISO VG 68.



## ACLA Winkel-Führungsschuh, Typ WSM

- Einbauhöhe 143 mm
- ungedämpfte und gedämpfte Führungsschuh-Einlagen für Schienenbreiten 5 - 20 mm einsetzbar
- geeignet für Schienenöler AK 2, AK 5 und AK 10

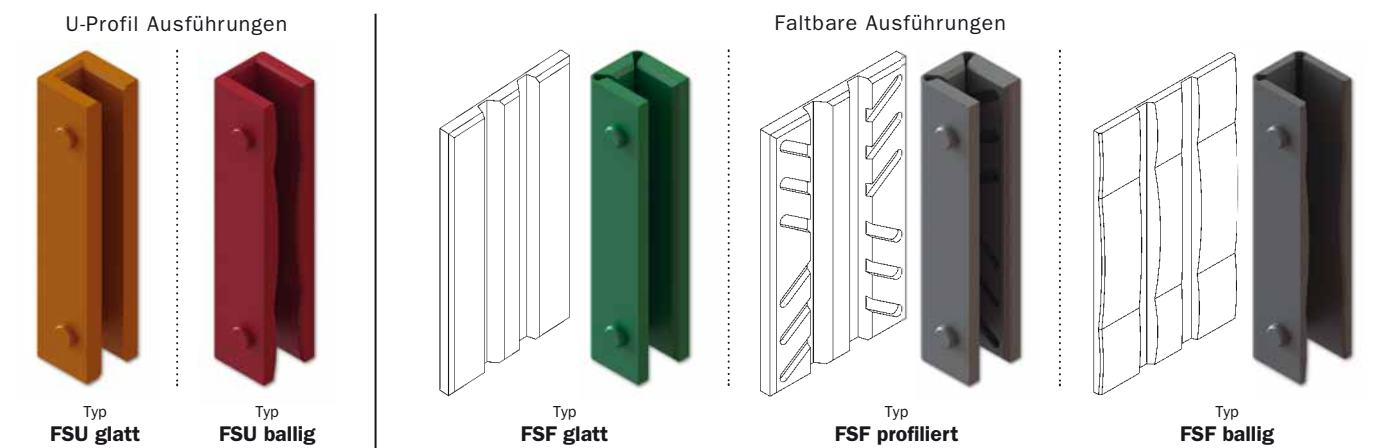


### Die Vorteile des ACLA-Führungsschuhes, Typ WSM

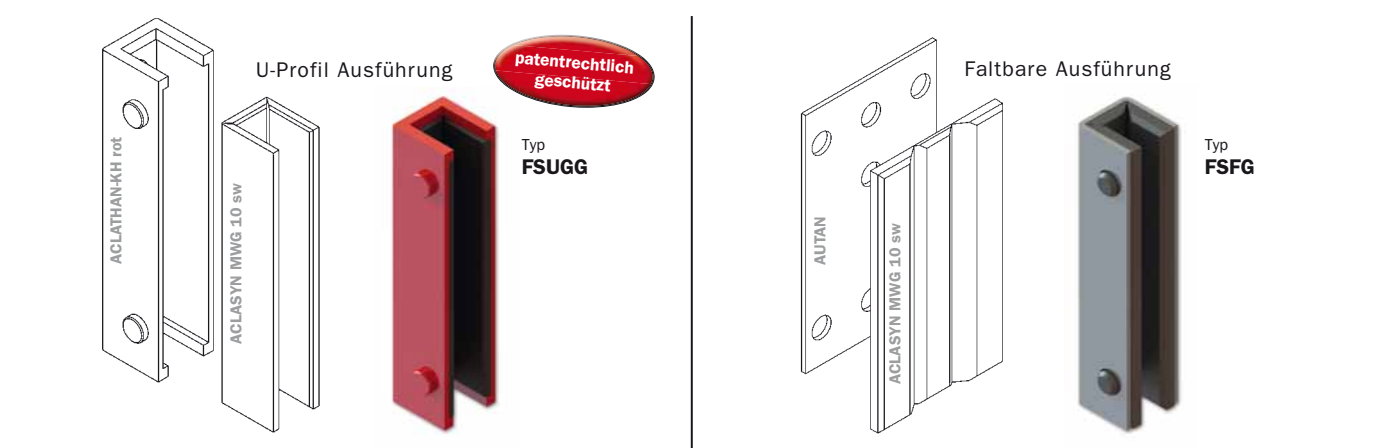
- funktionelle Konstruktion
- niedriges Gewicht durch Leichtmetall-Legierung auf Aluminiumbasis
- hervorragende Stabilität und Festigkeit
- geringer Platzbedarf
- in Kombination mit ACLA-Führungsschuh-Einlagen für alle Schienenbreiten variabel einsetzbar
- wartungsfreundliche Handhabung in Kombination mit ACLA-Führungsschuh-Einlagen und ACLA-Schienenöler

Art.-Nr. 380 679

### Passende Führungsschuh-Einlagen für ACLA-Führungsschuh WSM - ungedämpft -



### Passende Führungsschuh-Einlagen für ACLA-Führungsschuh WSM - gedämpft -



### Passende ACLA-Schienenöler für Führungsschuh WSM

(Detailinfos über ACLA-Schienenöler siehe auch Seite 31)

Schienenöler AK 2  
Art.-Nr. 90 323



Führungsschuh WSM, montiert mit Schienenöler AK 2 und ungedämpfter Führungsschuh-Einlage, Typ FSU glatt (ACLATHAN)

Schienenöler AK 10  
Art.-Nr. 90 021



Führungsschuh WSM, montiert mit Schienenöler AK 10 und ungedämpfter Führungsschuh-Einlage, Typ FSF profiliert (ACLAMID)

Schienenöler AK 5  
Art.-Nr. 90 314



Führungsschuh WSM, montiert mit Schienenöler AK 5 und ungedämpfter Führungsschuh-Einlage, Typ FSF ballig (ACLASYN GR)

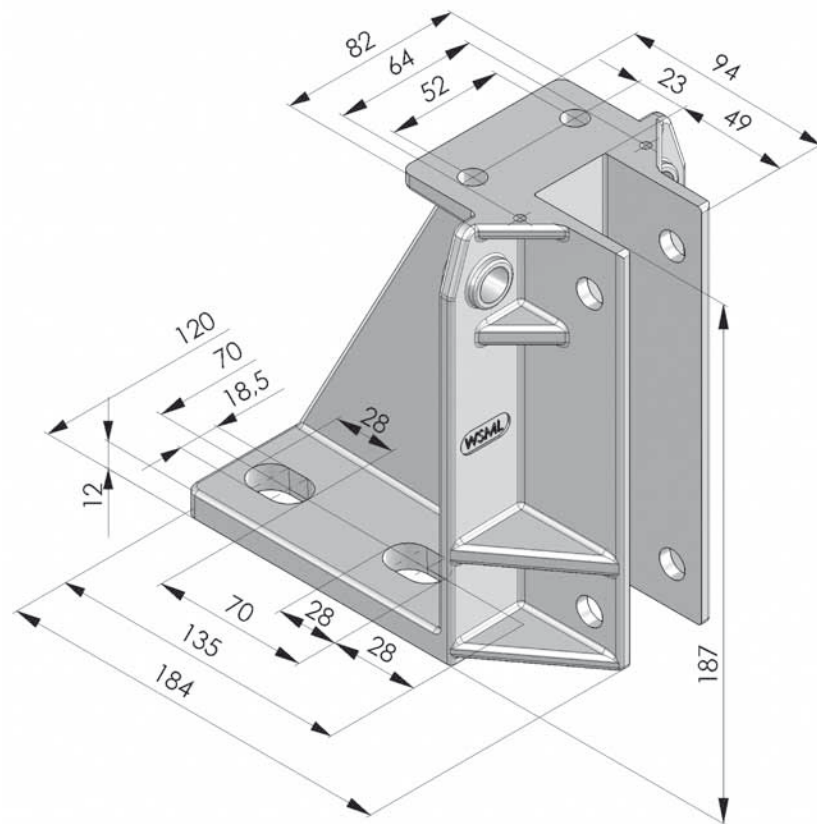
### Artikel-Nummern für WSM Führungsschuh-Einlagen

Einlage Typ	Werkstoff*	für Schienenbreite N												
		5 mm	6 mm	8 mm	9 mm	10 mm	12 mm	14 mm	15 mm	16 mm	19 mm	20 mm		
ungedämpft	FSU glatt		200 003				200 006							
	FSU ballig		200 012			200 013	200 014	200 015						
	FSF glatt	ACLATHAN-KH	200 182			200 169	200 005		200 168	200 235	200 166			
		ACLAMID	200 176											
		ACLASYN GR	200 230											200 321
	FSF profiliert	ACLATHAN-KH			200 018		200 292.04	200 284.04		200 294.04		200 285.04	200 298.04	
		ACLAMID				200 225				200 206		200 208		
	FSF ballig	ACLATHAN-KH				200 228	200 251		200 204		200 226			
		ACLASYN GR						200 288			200 016			
	gedämpft	FSFG					200 306.05	200 293.05				200 296.05		
FSUGG						200 306.06	200 293.06		200 295.06		200 296.06			

\*Eigenschaften/ACLA-Werkstoffbeschreibung siehe auch Seite 6. Hinweis zur farblichen Unterscheidung der Führungsschuh-Einlagen-Werkstoffe: ACLATHAN = braun, ACLATHAN-KH = rot, ACLAMID = grün, ACLASYN GR = grau, ACLASYN MWG 10 (sw) = schwarz.

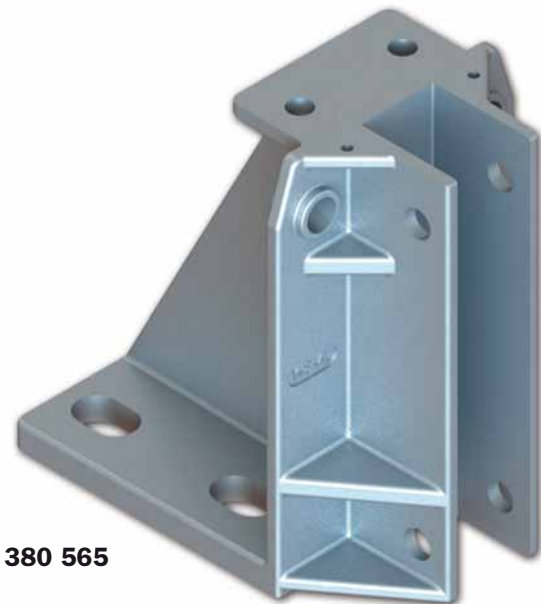
## ACLA Winkel-Führungsschuh, Typ WSML

- Einbauhöhe 187 mm
- Führungsschuh-Einlagen für Schienenbreiten 14 - 29 mm einsetzbar
- geeignet für Schienenöler AK 2 und AK 10



### Die Vorteile des ACLA-Führungsschuhes, Typ WSML

- funktionelle Konstruktion
- niedriges Gewicht durch Leichtmetall-Legierung auf Aluminiumbasis
- hervorragende Stabilität und Festigkeit
- geringer Platzbedarf
- in Kombination mit ACLA-Führungsschuh-Einlagen für Schienenbreiten von 14 - 29 mm variabel einsetzbar
- wartungsfreundliche Handhabung in Kombination mit ACLA-Führungsschuh-Einlagen und ACLA-Schienenöler

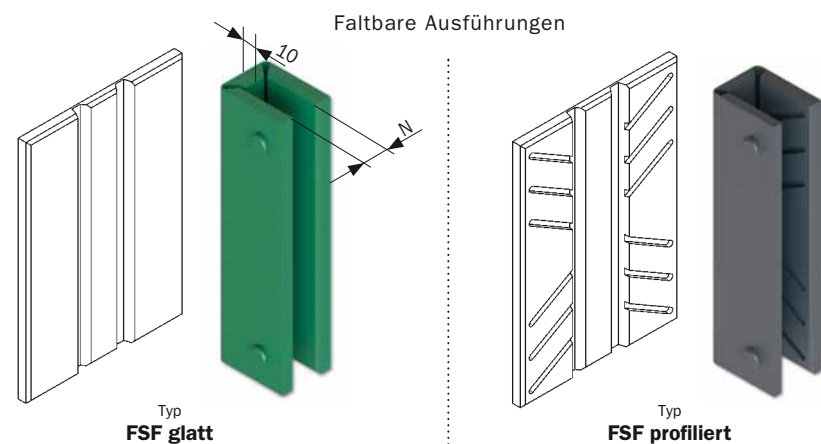


Art.-Nr. 380 565

### Passende Führungsschuh-Einlagen für ACLA-Führungsschuh WSML

- ungedämpft -

- gedämpft -



### Passende ACLA-Schienenöler für Führungsschuh WSML

(Detailinfos über ACLA-Schienenöler siehe auch Seite 31)



Schienenöler AK 2  
Art.-Nr. 90 323  
Führungsschuh WSML, montiert mit Schienenöler AK 2 und ungedämpfter Führungsschuh-Einlage, Typ FSF profiliert (ACLASYN GR).

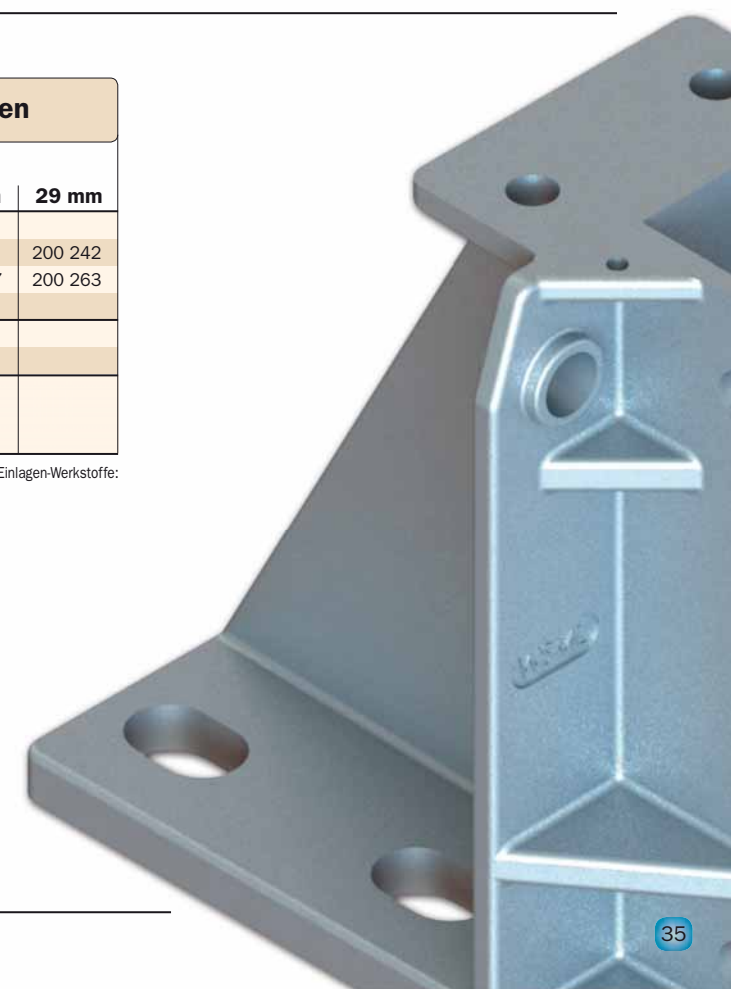


Schienenöler AK 10  
Art.-Nr. 90 021  
Führungsschuh WSML, montiert mit Schienenöler AK 10 und ungedämpfter Führungsschuh-Einlage, Typ FSF profiliert (ACLAMID).

### Artikel-Nummern für WSML Führungsschuh-Einlagen

Einlage Typ	Werkstoff*	für Schienenbreite N				
		14 mm	16 mm	19 mm	24 mm	29 mm
ungedämpft FSF glatt	ACLATHAN-KH	200 198	200 171			
	ACLAMID	200 195				200 242
	ACLASYN GR	200 238			200 267	200 263
ungedämpft FSF profiliert	ACLASYN MWG 10 sw		200 297.04	200 299.04		
	ACLAMID		200 207			
gedämpft FSFG	ACLASYN GR		200 229	200 266		
	ACLASYN MWG 10 sw mit Cell-Einlage		200 297.06			

\*Eigenschaften/ACLA-Werkstoffbeschreibung siehe auch Seite 6. Hinweis zur farblichen Unterscheidung der Führungsschuh-Einlagen-Werkstoffe: ACLATHAN = braun, ACLATHAN-KH = rot, ACLAMID = grün, ACLASYN GR = grau, ACLASYN MWG 10 (sw) = schwarz.

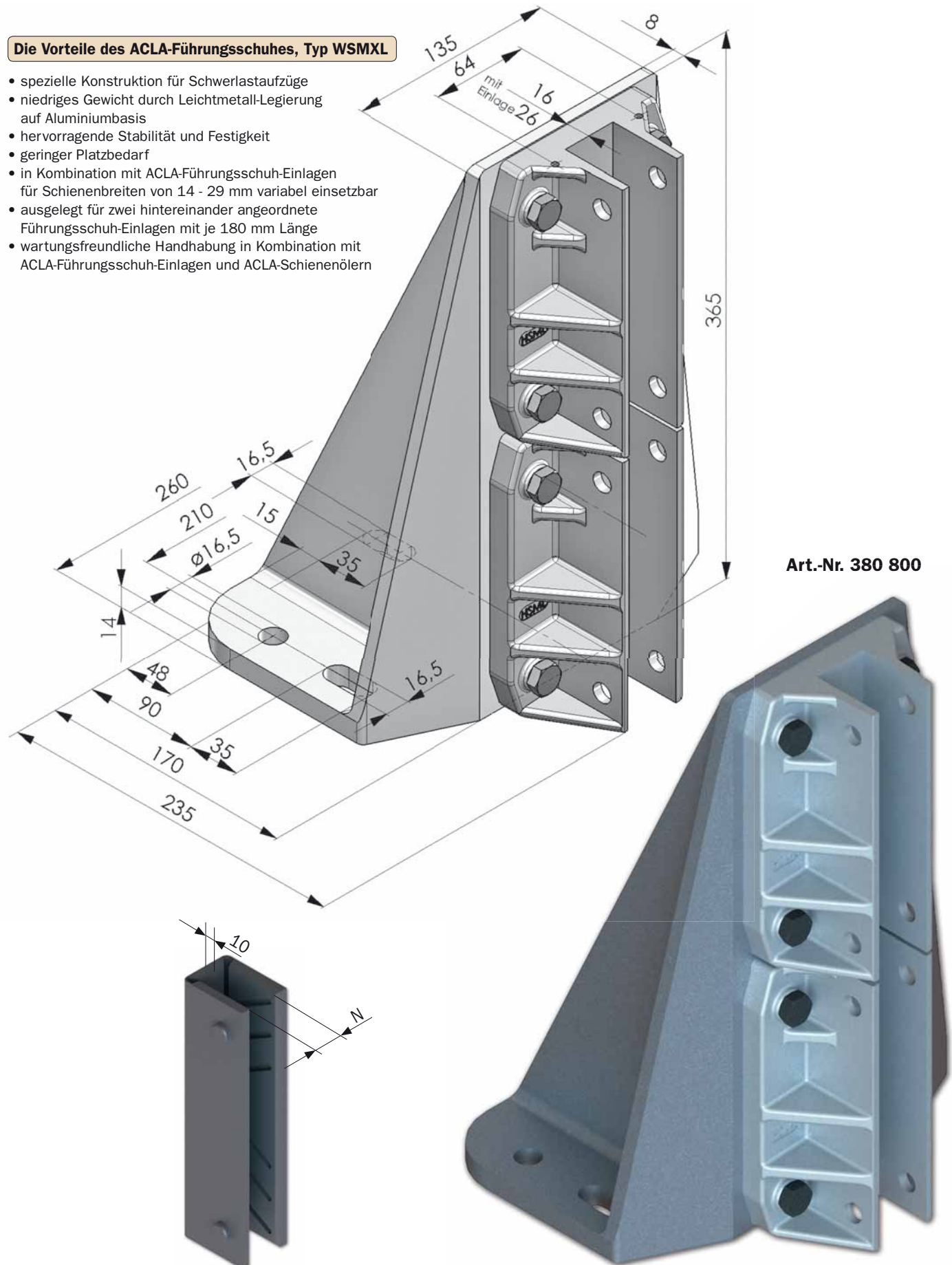


## ACLA Winkel-Führungsschuh, Typ WSMXL

- Einbauhöhe 365 mm
- Führungsschuh-Einlagen für Schienenbreiten 14 - 29 mm einsetzbar
- geeignet für Schienenöler AK 2 und AK 10

### Die Vorteile des ACLA-Führungsschuhes, Typ WSMXL

- spezielle Konstruktion für Schwerlastaufzüge
- niedriges Gewicht durch Leichtmetall-Legierung auf Aluminiumbasis
- hervorragende Stabilität und Festigkeit
- geringer Platzbedarf
- in Kombination mit ACLA-Führungsschuh-Einlagen für Schienenbreiten von 14 - 29 mm variabel einsetzbar
- ausgelegt für zwei hintereinander angeordnete Führungsschuh-Einlagen mit je 180 mm Länge
- wartungsfreundliche Handhabung in Kombination mit ACLA-Führungsschuh-Einlagen und ACLA-Schienenöler



### Passende ACLA-Schienenöler für Führungsschuh WSMXL

(Detailinfos über ACLA-Schienenöler siehe auch Seite 31)



Schienenöler AK 2  
Art.-Nr. 90 323

Schienenöler AK 10  
Art.-Nr. 90 021

Führungsschuh WSMXL,  
montiert mit Schienenöler AK 2  
und ungedämpfter Führungsschuh-  
Einlage, Typ FSF glatt  
(ACLATHAN-KH).

Führungsschuh WSMXL,  
montiert mit Schienenöler AK 10  
und ungedämpfter Führungsschuh-  
Einlage, Typ FSF profiliert  
(ACLAMID).

### Artikel-Nummern für WSMXL Führungsschuh-Einlagen

Es werden je 2 Führungsschuh-Einlagen für einen WSMXL Führungsschuh benötigt

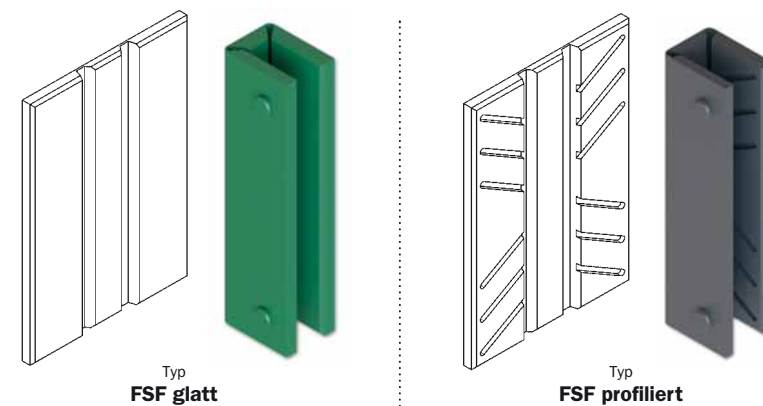
Einlage Typ	Werkstoff*	für Schienenbreite N				
		14 mm	16 mm	19 mm	24 mm	29 mm
ungedämpft FSF glatt	ACLATHAN-KH	200 198	200 171			
	ACLAMID	200 195				200 242
	ACLASYN GR	200 238			200 267	200 263
ungedämpft FSF profiliert	ACLASYN MWG 10 sw		200 297.04	200 299.04		
	ACLAMID		200 207			
gedämpft FSFG	ACLASYN GR		200 229	200 266		
	ACLASYN MWG 10 sw mit Cell-Einlage		200 297.06			

\*Eigenschaften/ACLA-Werkstoffbeschreibung siehe auch Seite 6. Hinweis zur farblichen Unterscheidung der Führungsschuh-Einlagen-Werkstoffe: ACLATHAN = braun, ACLATHAN-KH = rot, ACLAMID = grün, ACLASYN GR = grau, ACLASYN MWG 10 (sw) = schwarz.

### Passende Führungsschuh-Einlagen für ACLA-Führungsschuh WSMXL

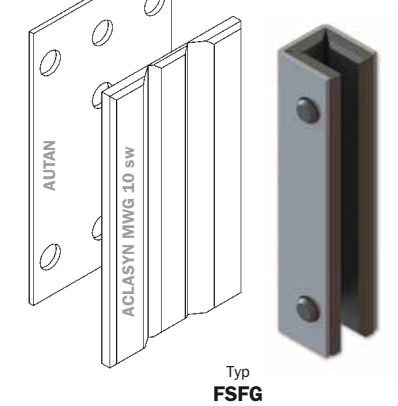
#### - ungedämpft -

Faltbare Ausführungen



#### - gedämpft -

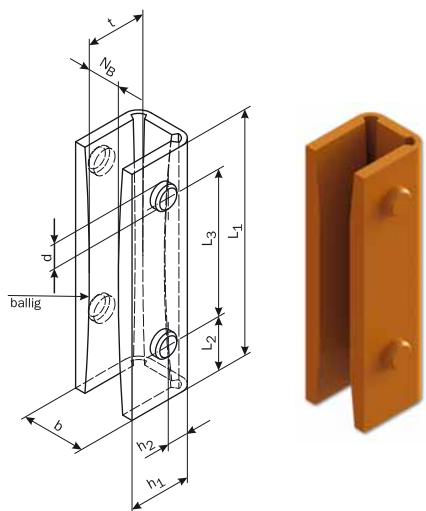
Faltbare Ausführung



## Führungsschuh-Einlagen „Sonderprofile“ aus ACLATHAN® /ACLATHAN®-KH

- Für Einbauhöhen ab 45 mm bis 260 mm als U-Profile und faltbare Ausführungen lieferbar
- Ergänzungsprogramm für zahlreiche in der Aufzugsindustrie eingesetzte Führungsschuhe
- Für Schienenbreiten von 5 mm bis 18 mm

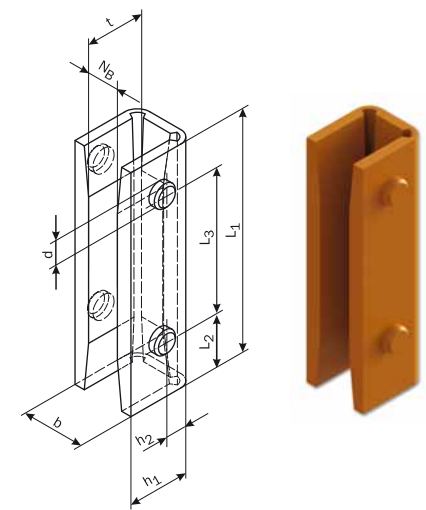
### Profil 1 (faltbare Ausführung/U-Profil)



Für Schienen-Nennmaßbreite „N“	Art.-Nr.	L <sub>1</sub>	b	N/N <sub>B</sub>	h <sub>1</sub>	h <sub>2</sub>	t	L <sub>2</sub>	L <sub>3</sub>	d
5 mm	200125	100	26,5	5,3	30	16	25	25	60	10
6 mm *)	200212	100	26,5	6,3	30	16	25	25	60	10
8 mm *)	200211	100	26,5	8,3	30	16	25	25	60	10
9 mm *)	200233	100	26,5	9,3	30	16	25	25	60	10
10 mm *)	200210	100	26,5	10,4	30	16	25	25	60	10
14 mm *)	200236	100	26,5	14,3	30	16	25	25	60	10
16 mm *)	200209	100	26,5	16,3	30	16	25	25	60	10
6 mm	200133	110	29	6	26	16	20	13	84	9
8 mm	200132	110	29	8,3	26	16	20	13	84	9
10 mm	200193	110	29	10,4	26	16	20	13	84	9
12 mm	200134	110	29	12,3	26	16	20	13	84	9
10 mm	200144	150	23	10,6	35	18	29	25	100	10
13 mm	200135	150	23	13,6	35	18	29	25	100	10
16 mm	200191	150	30	16,6	35	18	29	25	100	10

\*) = faltbare Ausführung; alle übrigen Profile = U-Profile

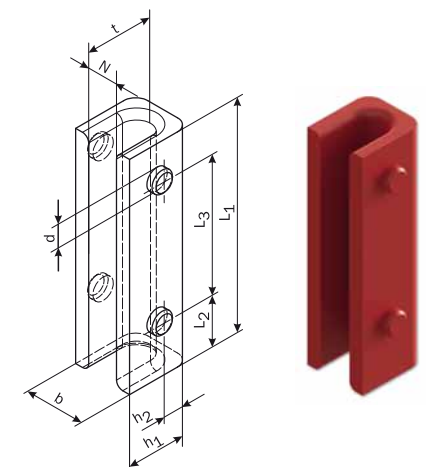
### Profil 2 (faltbare Ausführung/U-Profil)



Für Schienen-Nennmaßbreite „N“	Art.-Nr.	L <sub>1</sub>	b	N/N <sub>B</sub>	h <sub>1</sub>	h <sub>2</sub>	t	L <sub>2</sub>	L <sub>3</sub>	d
5 mm *)	200213	100	26,5	5,6	30	16	25	25	60	10
6 mm *)	200148	100	23	6,6	35	18	29	15	70	10
10 mm *)	200128	100	23	10,6	35	18	30	15	70	10
14 mm *)	200391	150	23	14,6	35	18	30	25	100	10
16 mm	200141	150	30	16,6	45	25	39	25	100	10

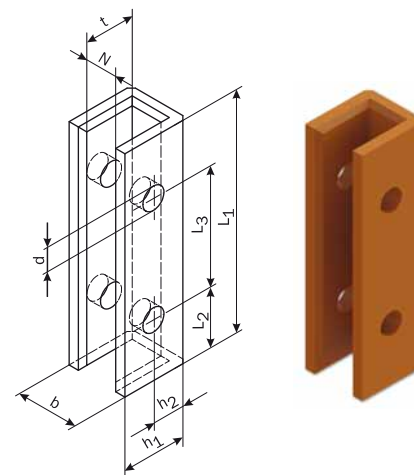
\*) = faltbare Ausführung; alle übrigen Profile = U-Profile

### Profil 3 (U-Profil)



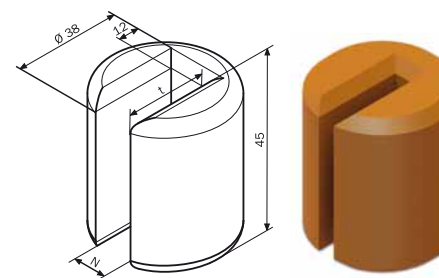
Für Schienen-Nennmaßbreite „N“	Art.-Nr.	L <sub>1</sub>	b	N/N <sub>B</sub>	h <sub>1</sub>	h <sub>2</sub>	t	L <sub>2</sub>	L <sub>3</sub>	d
9 mm	200118	100	23	9,6	35	18	29	15	70	10

### Profil 4 (U-Profil)



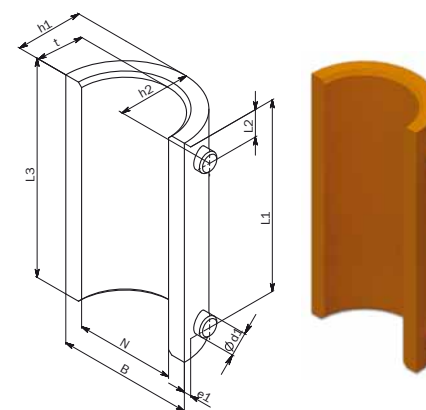
Für Schienen-Nennmaßbreite „N“	Art.-Nr.	L <sub>1</sub>	b	N/N <sub>B</sub>	h <sub>1</sub>	h <sub>2</sub>	t	L <sub>2</sub>	L <sub>3</sub>	d
5 mm	200114	146	29	5,7	26	16	20	31	84	9,1
9 mm	200119	146	29	9,1	26	16	20	31	84	9,1
10 mm	200120	146	29	10,1	26	16	20	31	84	9,1
16 mm	200139	146	29	16,1	26	16	20	31	84	9,1
10 mm	200110	176	29	10,2	26	16	20	46	84	9,1
16 mm	200122	176	29	16,1	26	16	20	46	84	9,1
14 mm	200174	216	29	14,1	26	16	20	43	130	9,1
16 mm	200112	216	29	16,1	26	16	20	43	130	9,1
16 mm	200136	260	29	16,1	35	21	30	45	170	9,1

### Profil 6 (FS-Einlage rund)



Für Schienen-Nennmaßbreite „N“	Art.-Nr.	L <sub>1</sub>	Ø	N	t
5 mm	200252	45	38	5	26
9 mm	200183	45	38	9	26
16 mm	200186	45	38	16	26

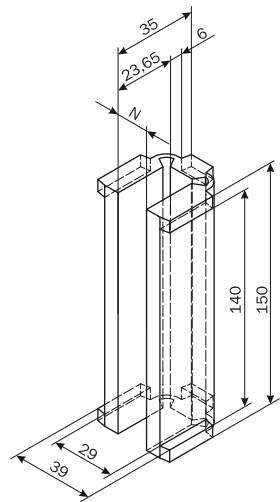
### Profil 7 (FS-Einlage rund)



Für Schienen-Nennmaßbreite „N“	Art.-Nr.	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>3</sub>	d <sub>1</sub>	e <sub>1</sub>	h <sub>1</sub>	h <sub>2</sub>	b	N/N <sub>B</sub>	t
Ø 30 mm	200348	95	15	120	10	4	21	11	42	30	15
Ø 45 mm	200349	105	15	120	11	4	30	18	60	45	22,5
Ø 50 mm	200350	105	15	120	11	4	30	18	60	50	25
Ø 55 mm	200351	105	15	120	11	4	37,5	25,5	75	55	27,5
Ø 60 mm	200352	105	15	120	11	4	37,5	25,5	75	60	30

# Führungsschuh-Einlagen „Sonderprofile“, Gleit-Einlagen und Schienenführungen aus ACLATHAN®, ACLASYN® MWG 10 sw, ACLASYN® GR und ACLAMID®

## Führungsschuh-Einlage (faltbare Ausführung/U-Profil)



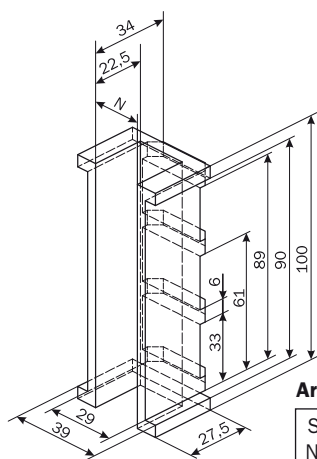
Werkstoff:  
ACLATHAN



### Artikel-Übersicht

Schienen-Nennmaßbreite „N“	N [mm]	Artikel-Nr.
8 mm	8,5	200 278
9 mm	9,5	200 279
10 mm	10,5	200 280
12 mm	12,5	200 281
14 mm	14,5	200 282
16 mm	16,5	200 283

## Führungsschuh-Einlage (U-Profil)



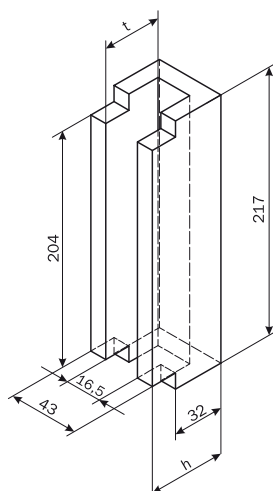
Werkstoff:  
ACLATHAN KH schwarz



### Artikel-Übersicht

Schienen-Nennmaßbreite „N“	N [mm]	Ref.-Nr.	Artikel-Nr.
6 mm	6	TO 380 Y1	200 273
10 mm	10	TO 380 Y2	200 274
16 mm	16	TO 380 Y3	200 275
21 mm	21	TO 380 Y4	200 276

## Führungsschuh-Einlage (U-Profil)



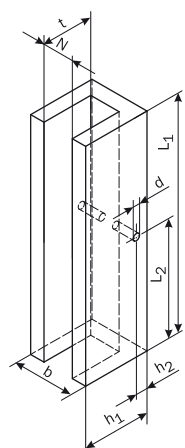
Werkstoff:  
ACLASYN MWG 10 sw



### Artikel-Übersicht

h [mm]	t [mm]	Artikel-Nr.
61	56	400 316
38	33	400 317

## Führungsschuh-Einlage (U-Profil)



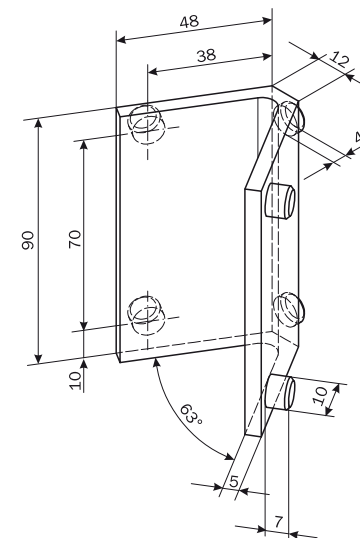
Werkstoff:  
ACLATHAN



### Artikel-Übersicht

Schienen-Nennmaßbreite „N“	N [mm]	Artikel-Nr.	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	b	h <sub>1</sub>	h <sub>2</sub>	t	d
5 mm	5,5	200 106	60,5	30	19	22	12	16	6,5
7 mm	7,5	200 231	60,5	30	19	22	12	16	6,5
11 mm	11,2	400 314	127		28	28,6		22,6	
16 mm	16,2	400 313	127		28	28,6		22,6	
9 mm	9,2	200 303	140	70	29	30	3	24	3
16 mm	16,5	200 304	140	70	29	30	3	24	3

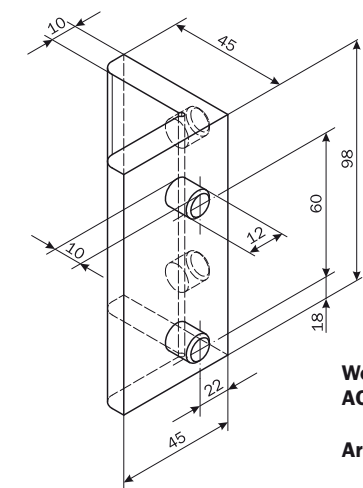
## Führungsschuh-Einlage (Winkel-Profil)



Werkstoff:  
ACLATHAN  
Artikel-Nr. 200 310



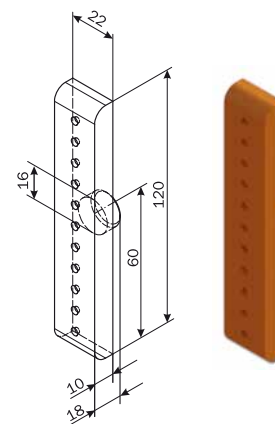
## Führungsschuh-Einlage (Winkel-Profil)



Werkstoff:  
ACLATHAN  
Artikel-Nr. 200 113



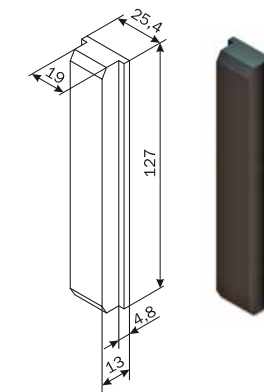
## Gleit-Einlage



Werkstoff: ACLATHAN  
Artikel-Nr. 200 277



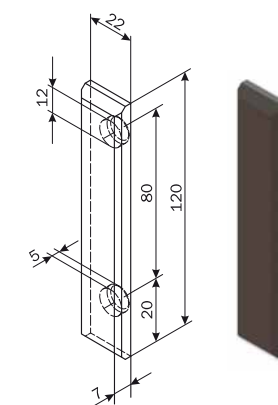
## Gleit-Einlage



Werkstoff: ACLASYN MWG 10 sw  
Artikel-Nr. 200 311



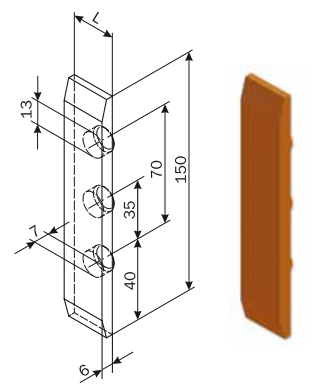
## Gleit-Einlage



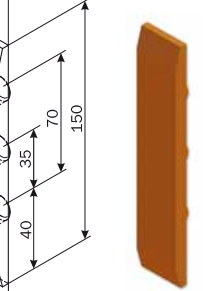
Werkstoff: ACLASYN GR  
Artikel-Nr. 200 312



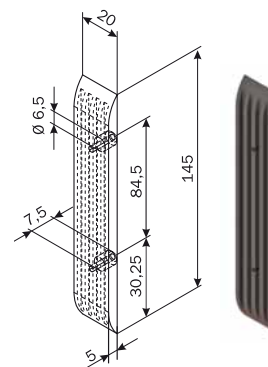
## Gleit-Einlage



Werkstoff: ACLATHAN  
Artikel-Nr. 200 313 (L = 19 mm)  
Artikel-Nr. 200 315 (L = 30 mm)



## Gleit-Einlage

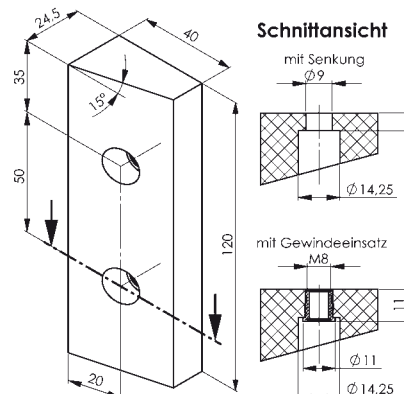


Werkstoff: ACLASYN GR  
Artikel-Nr. 200 314



## Schienenführung

Diese ACLA-Schienenführung kommt als Gleitelement zum Einsatz. Mittels der Schräge wird der Abstand zur Schiene justiert. Je nach Anforderung, ist die Schienenführung in drei verschiedenen Werkstoffen lieferbar.



### Schnittansicht

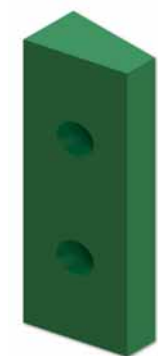
mit Senkung  
Ø 9

Ø 14,25

mit Gewindeeinsatz  
M8

Ø 11

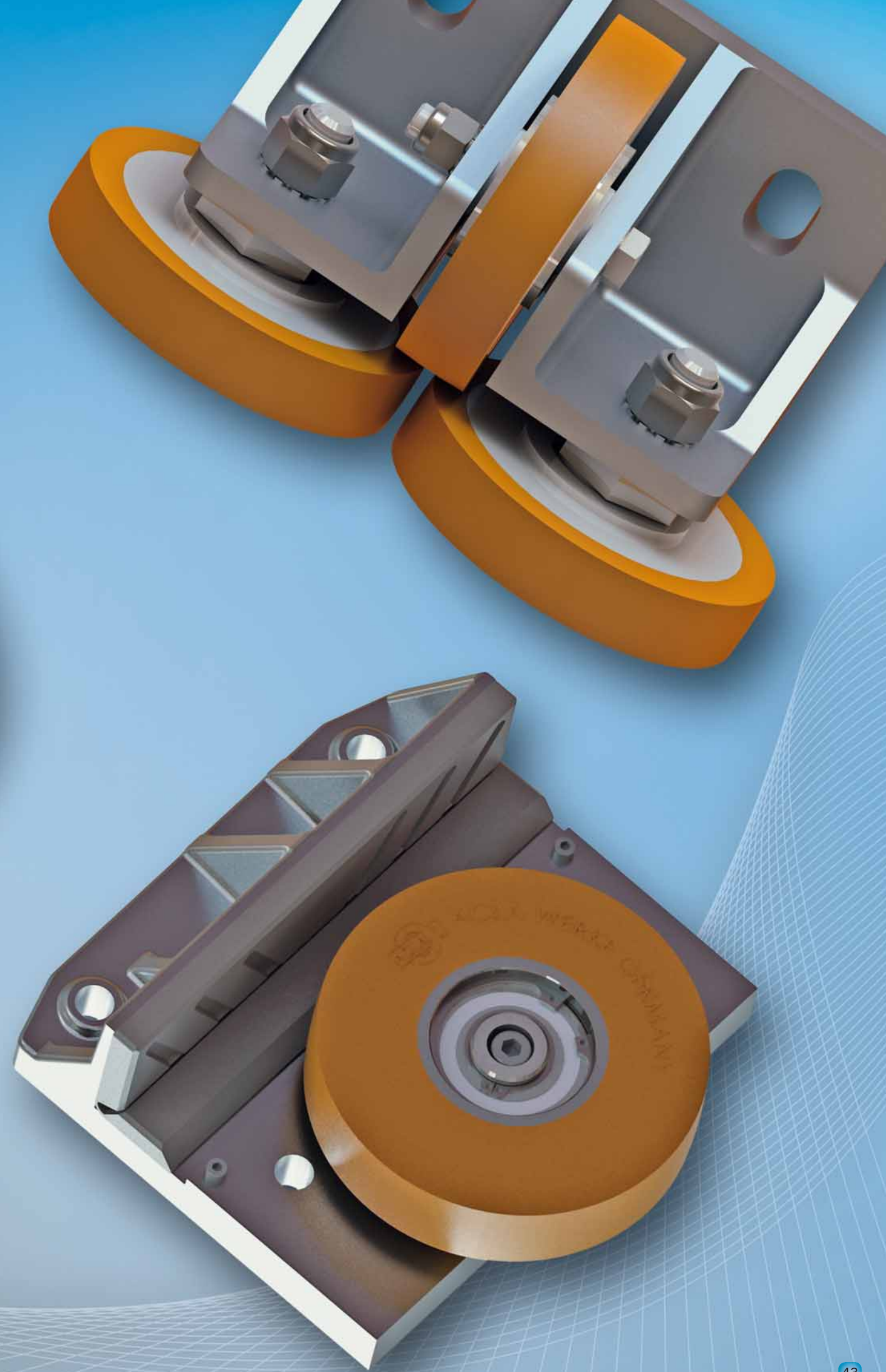
Ø 14,25



Artikel-Übersicht / Material	ACLASYN GR	ACLAMID	ACLATHAN
Mit Senkung für M8 Schrauben mit Zylinderkopf	Art.-Nr. 90 321	Art.-Nr. 90 313	Art.-Nr. 193 543
Mit M8 Gewindeeinsatz	Art.-Nr. 90 321.02	Art.-Nr. 90 313.01	

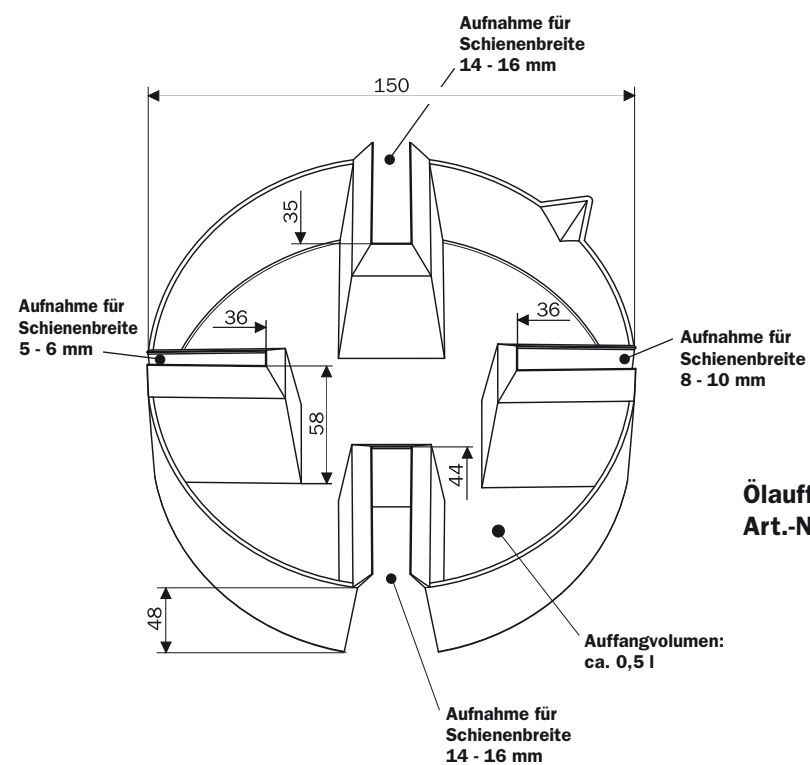
## Rollenführungen von ACLA: Durchdachte Konstruktionen bis ins kleinste Detail

Detaillierte Informationen zum ACLA-Rollenführungsprogramm  
finden Sie im separaten Prospekt „Rollenführungen für den Aufzugsbau“



## Ölauffangbehälter „Universal“

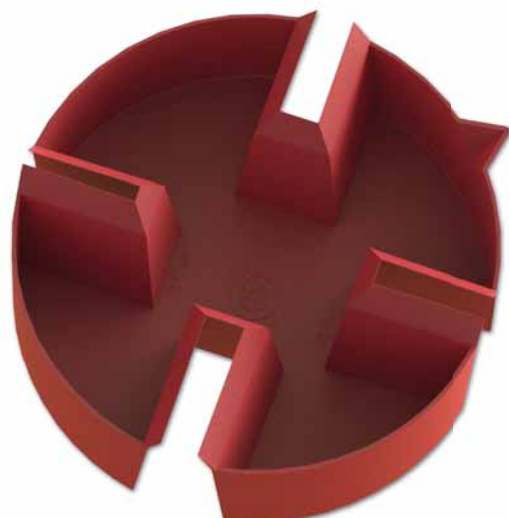
- Einsetzbar für Schienenbreiten bis 16 mm
- Einfache Montage ohne Werkzeug und ohne weiteres Zubehör



Ölauffangbehälter  
Art.-Nr. 70 369.01

### Die Vorteile des ACLA- Ölauffangbehälters „Universal“

- Der Ölauffangbehälter ist aus ölbeständigem und bruchsicherem Material mit hoher Thermostabilität gefertigt
- Schnelle Montage und Entleerung ohne Werkzeuge oder andere Hilfsmittel möglich

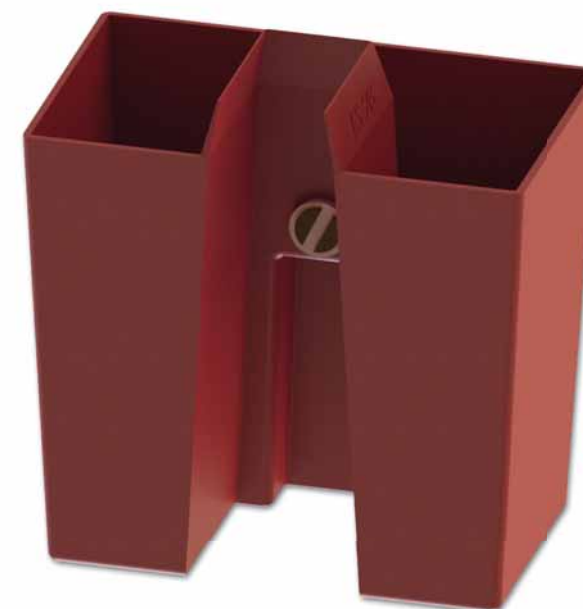


## Ölauffangbehälter MB (mit Magnetbefestigung)

- Ausführungen für Schienenbreiten 5, 10, 16, 19 und 28 mm lieferbar
- Einfache Positionierung dank Magnetbefestigung

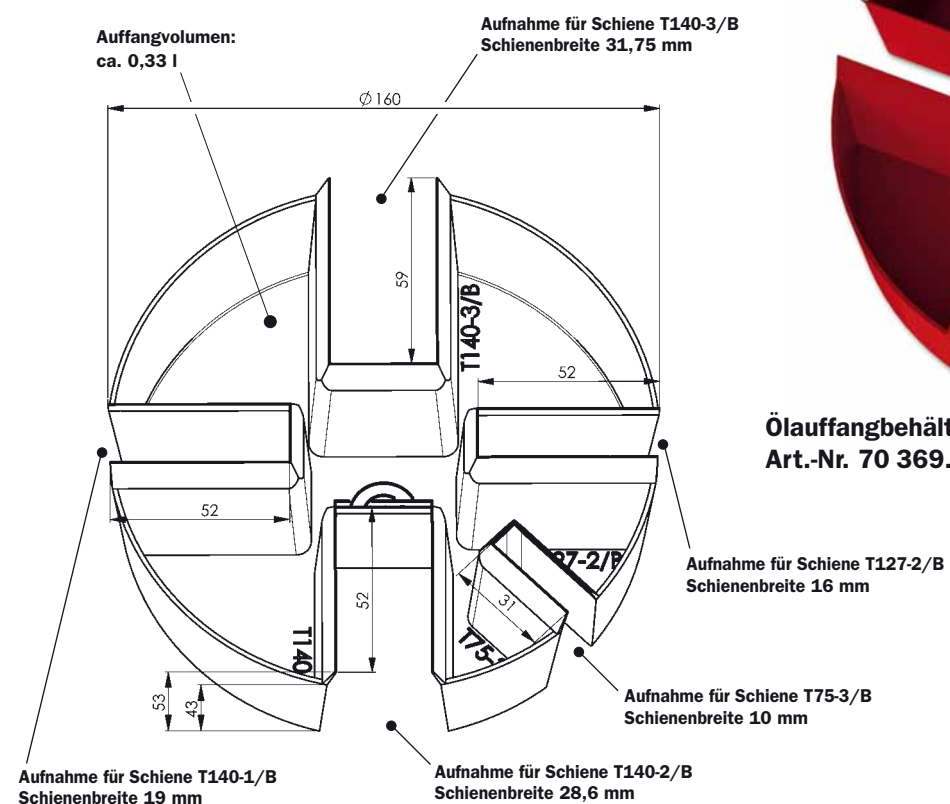
### Die Vorteile des ACLA- Ölauffangbehälters mit Magnetbefestigung

- Der Ölauffangbehälter ist aus ölbeständigem und bruchsicherem Material mit hoher Thermostabilität gefertigt
- Durch die Magnetbefestigung ist eine einfache Montage und Positionierung an beliebiger Stelle möglich
- Auf Wunsch auch ohne Magnet lieferbar



## Ölauffangbehälter „Variabel“

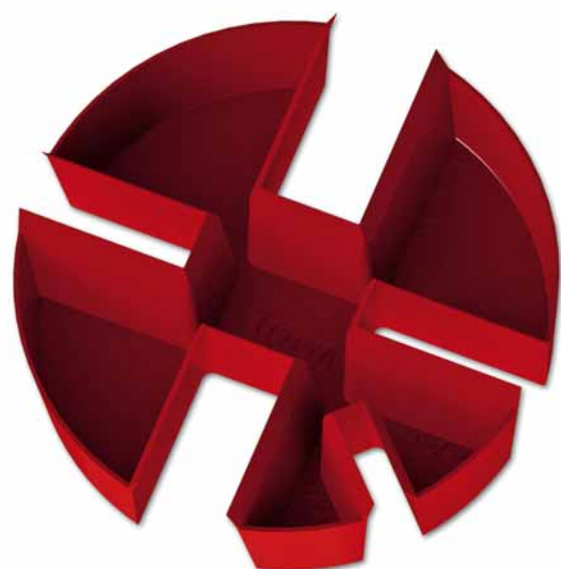
- Einsetzbar für Schienenbreiten bis 31,75 mm
- Einfache Montage ohne Werkzeug und ohne weiteres Zubehör



Ölauffangbehälter  
Art.-Nr. 70 369.02

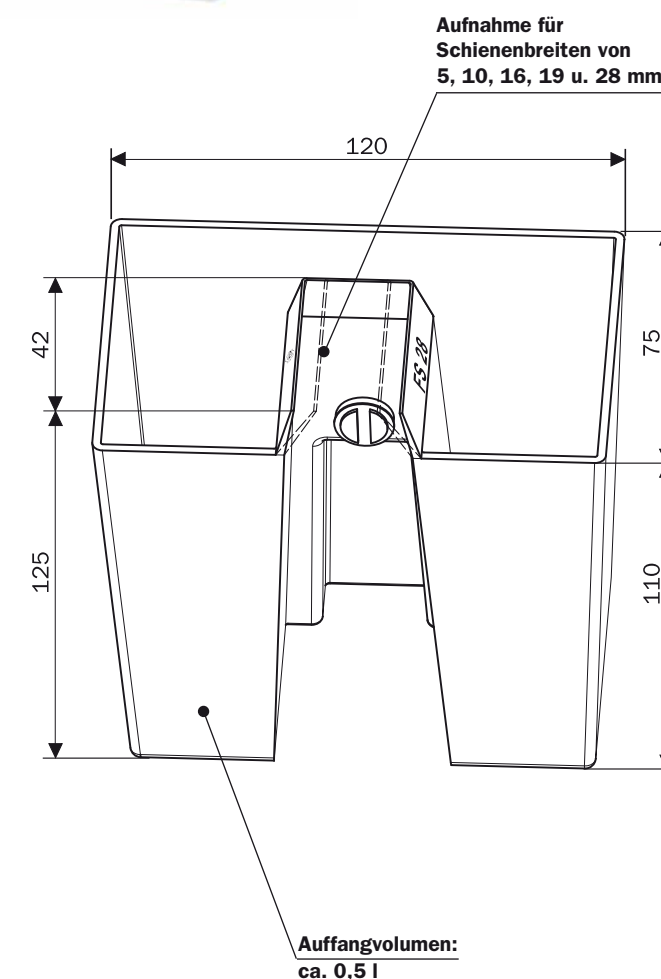
### Die Vorteile des ACLA- Ölauffangbehälters „Variabel“

- Der Ölauffangbehälter ist aus ölbeständigem und bruchsicherem Material mit hoher Thermostabilität gefertigt
- Schnelle Montage und Entleerung ohne Werkzeuge oder andere Hilfsmittel möglich



### Artikel-Nummern für Ölauffangbehälter MB

Schienenbreite	Artikel-Nr.
5 mm	70 449.05
10 mm	70 449.10
16 mm	70 449.16
19 mm	70 449.19
28 mm	70 449.28



## Ölauffangbehälter AT mit Klemmstück aus ACLATHAN®

- Einsetzbar für Schienenbreiten 5 bis 16 mm durch Verwendung passender Klemmstücke
- Zuverlässige Abdichtung
- Einfache Montage ohne Werkzeug

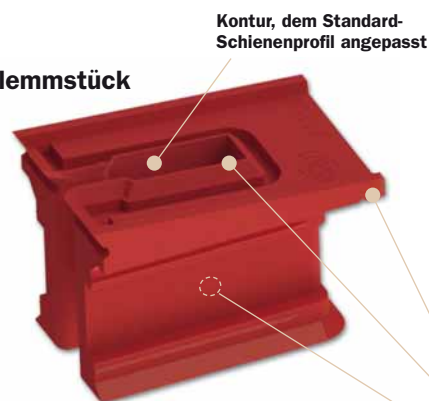
### Die Vorteile des ACLA-Ölauffangbehälters AT

- Dank funktioneller Konstruktion des elastischen Klemmelementes ist die Abdichtung des Schienenprofils bis zum Schienenfuß gegeben
- Klemmstück und Auffangbehälter sind aus ölbeständigem und bruchsicherem Material mit hoher Thermostabilität
- Das Klemmstück ist für alle Schienenausführungen lieferbar
- Zuverlässige Abdichtung an allen Dichtflächen
- Die Ölabfanglippe des Klemmstückes verhindert Kriechöl
- Die Schnappnocken des Klemmstückes verhindern ein ungewolltes Abgleiten und können zur Entnahme leicht angehoben werden
- Durch Aufstecken des Auffangbehälters wird eine sichere Klemmwirkung auf der Schiene erzielt
- Schnelle Montage und Entleerung ohne Werkzeuge oder andere Hilfsmittel möglich
- Der Füllstand ist leicht erkennbar

### Für jede Schiene das richtige Klemmstück

Die Klemmstücke für den ACLA-Ölauffangbehälter werden aus dem Polyurethan-Elastomer ACLATHAN gefertigt und zeichnen sich insbesondere durch ihre gute Ölbeständigkeit, Bruchfestigkeit und Thermostabilität aus.

### Klemmstück



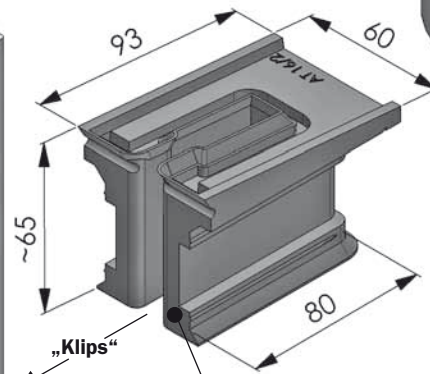
Für alle gängigen Schienenausführungen sind passende Klemmstücke lieferbar (siehe Seite 44/45). Bei Abweichungen der Konturen ist mittels Dichtmasse ein Ausgleich erforderlich.

### Ölauffangbehälter AT Art.-Nr. 70 316



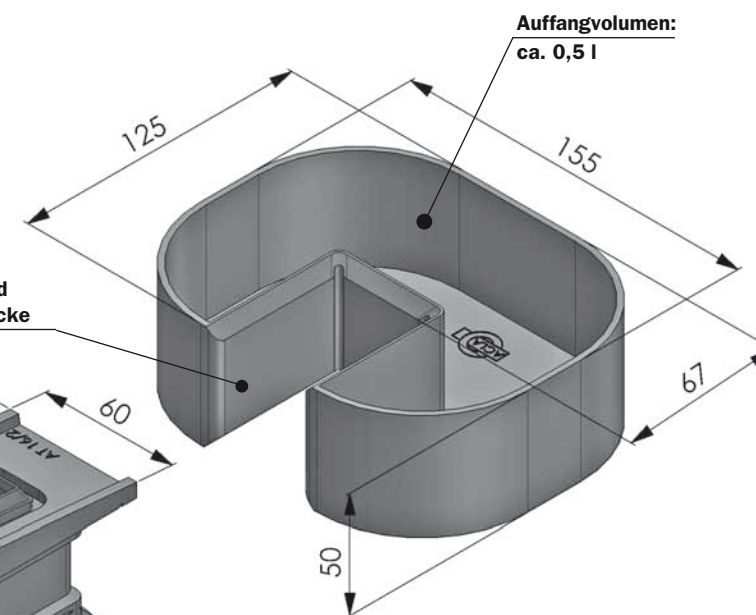
- Ölabtropfkante bei Entnahme des Ölauffangbehälters AT anheben
- Dichtkante für Lauf- und Fußbereich der Schiene
- Wenn erforderlich, Querbohrung für Sicherungsstift einbringen. Stiftlänge max. 35 mm

### FS-Schiene (nicht im Sortiment vorhanden)



Aufnahme passend für alle Klemmstücke

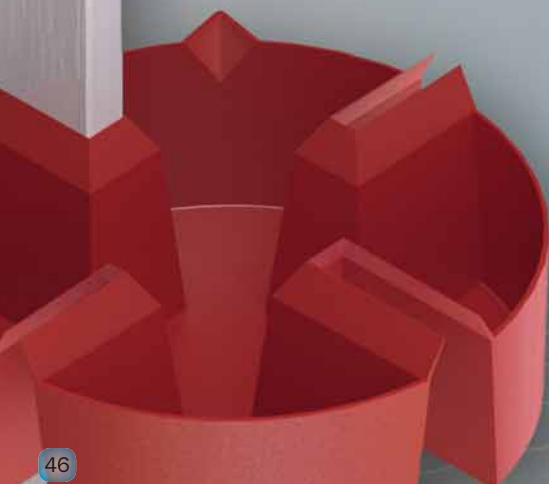
Klemmstück-Ausführungen für alle Schienen siehe Seite 48/49



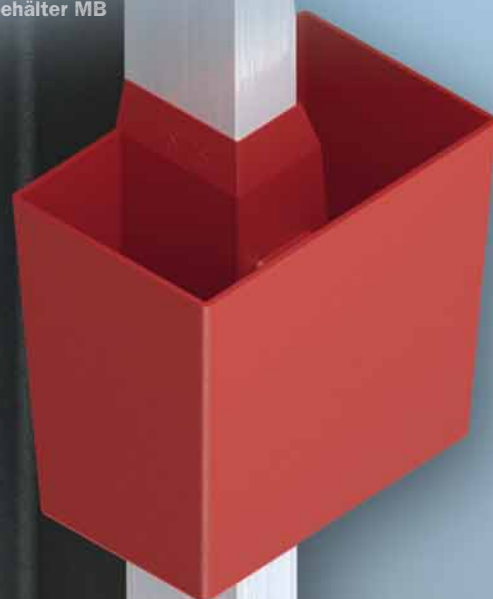
### Montagereihenfolge:

1. Klemmstück auf FS-Schiene aufbringen
2. Ölauffangbehälter bis zum Anschlag auf Klemmstück stecken

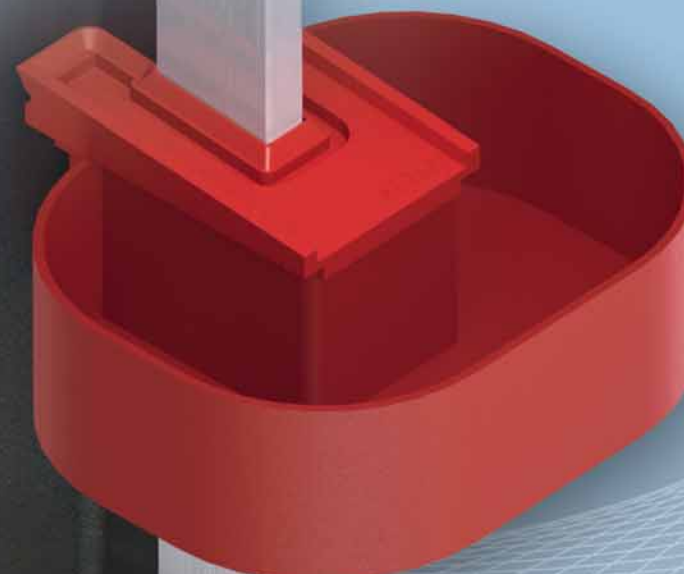
Ölauffangbehälter Universal



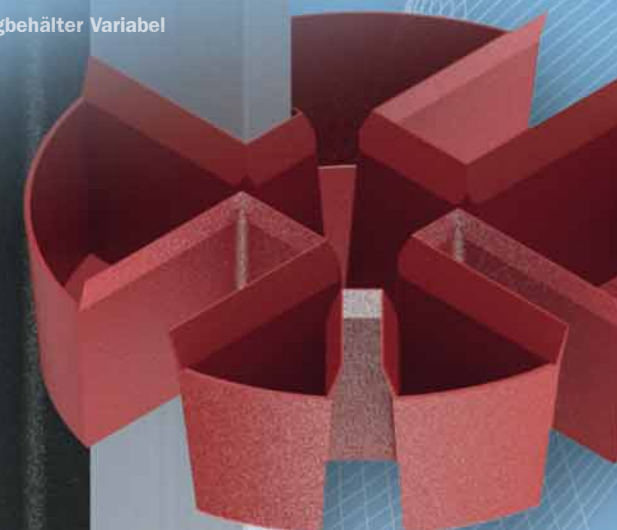
Ölauffangbehälter MB



Ölauffangbehälter AT



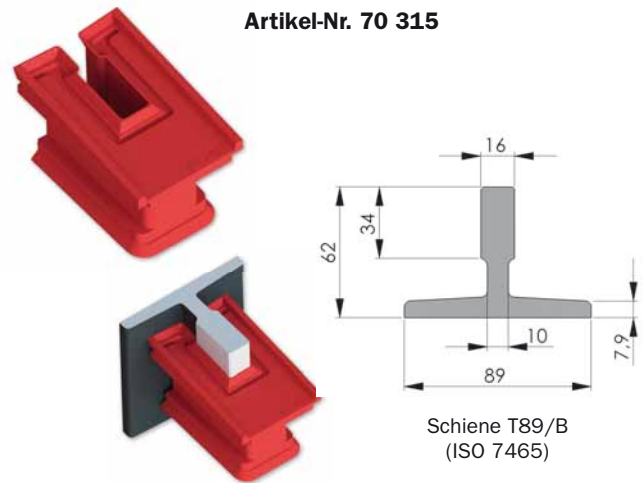
Ölauffangbehälter Variabel



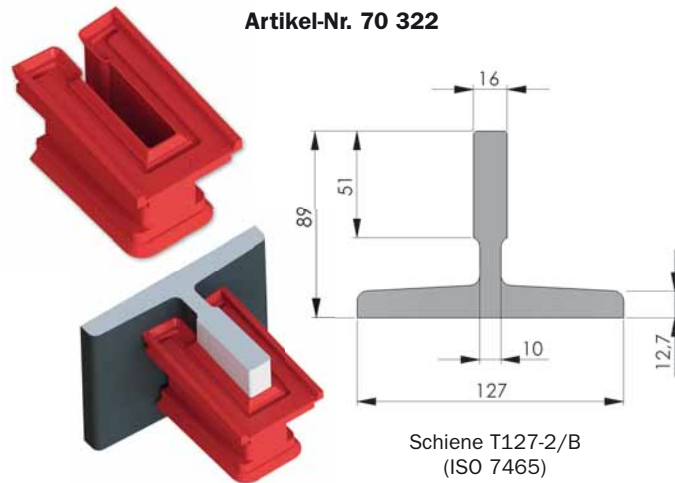


# Klemmstücke aus ACLATHAN®

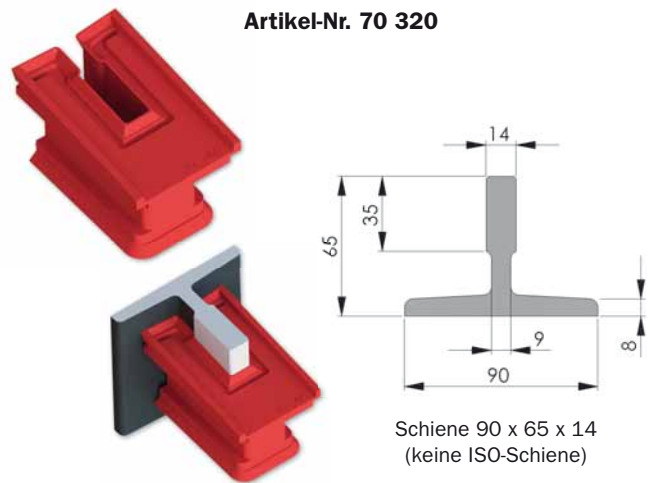
**Klemmstück AT 16/1**  
für Schiene T89/B nach ISO 7465



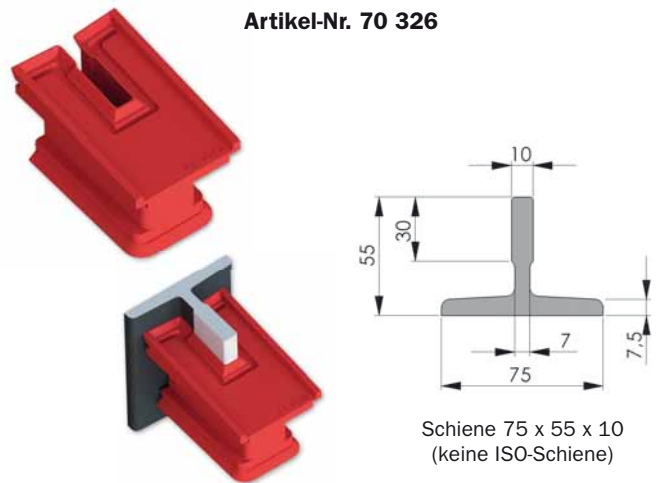
**Klemmstück AT 16/2**  
für Schiene T127-2/B nach ISO 7465



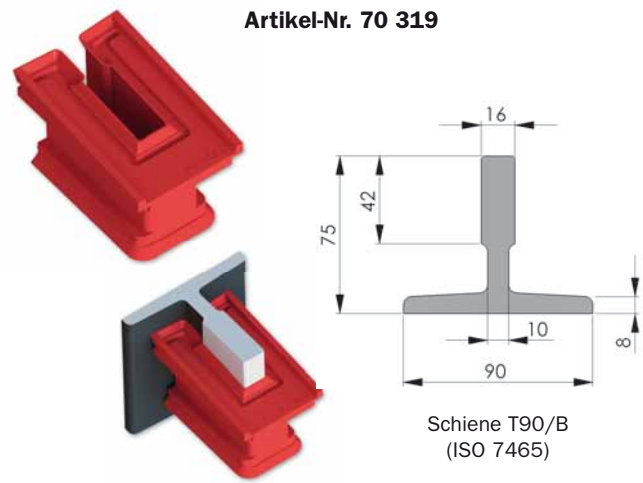
**Klemmstück AT 14/1**  
für Schiene 90,0 x 65,0 x 14,0 mm



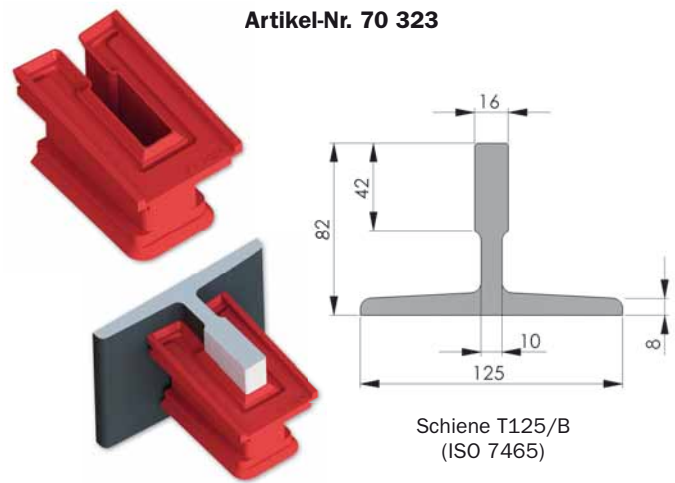
**Klemmstück AT 10/2**  
für Schiene 75,0 x 55,0 x 10,0 mm



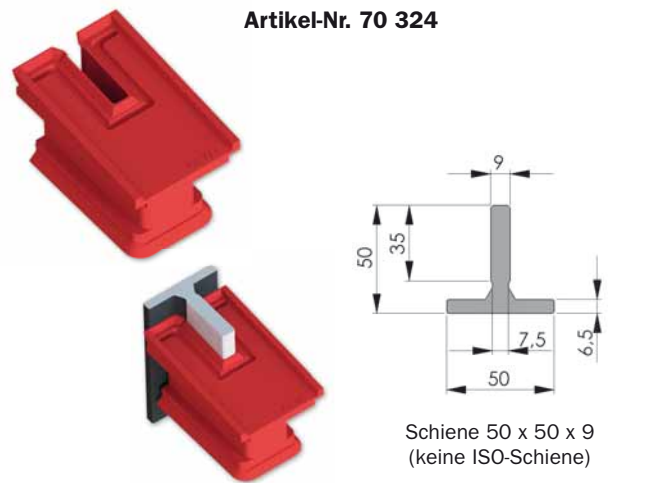
**Klemmstück AT 16/3**  
für Schiene T90/B nach ISO 7465



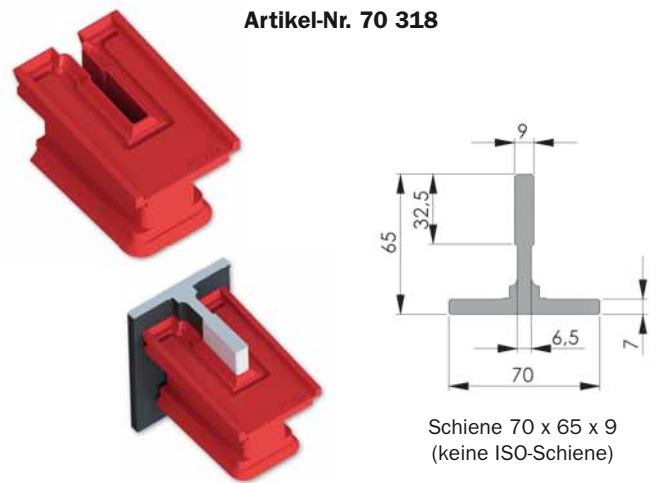
**Klemmstück AT 16/4**  
für Schiene T125/B nach ISO 7465



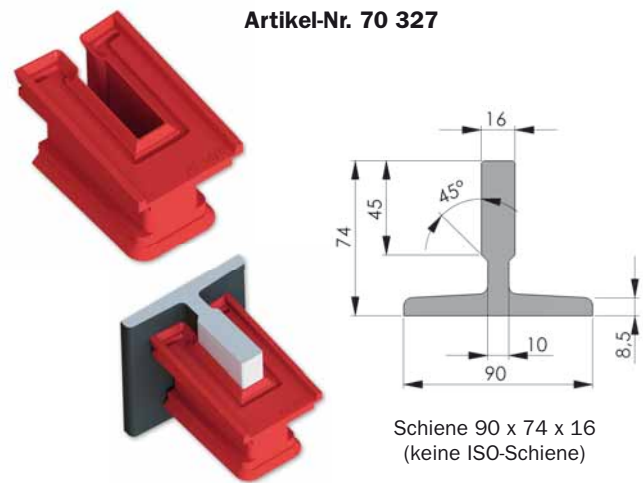
**Klemmstück AT 9/1**  
für Schiene 50,0 x 50,0 x 9,0 mm



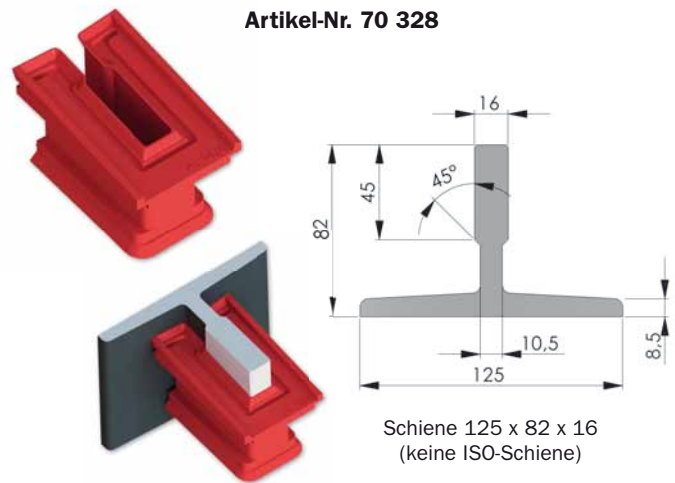
**Klemmstück AT 9/2**  
für Schiene T70-1/A/B nach ISO 7465



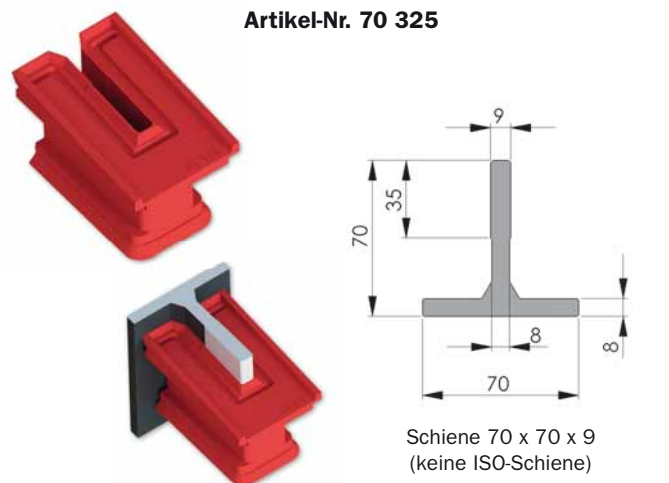
**Klemmstück AT 16/5**  
für Schiene 90,0 x 74,0 x 16,0 mm



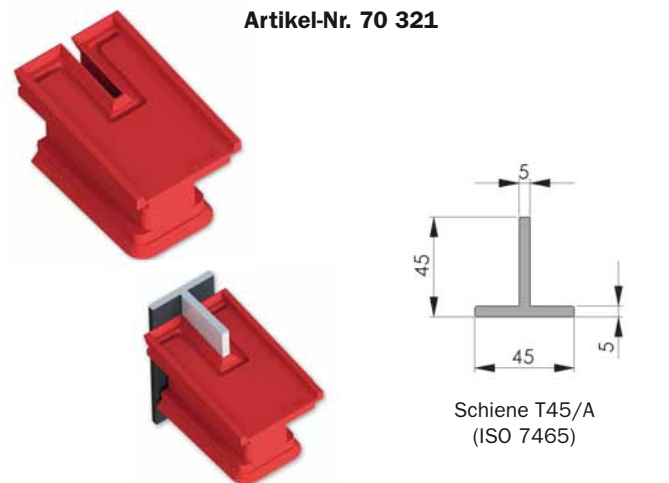
**Klemmstück AT 16/6**  
für Schiene 125,0 x 82,0 x 16,0 mm



**Klemmstück AT 9/3**  
für Schiene 70,0 x 70,0 x 9,0 mm



**Klemmstück AT 5/1**  
für Schiene T45/A nach ISO 7465



Weitere Klemmstücke für andere Profilartern sind lieferbar. Bei abweichenden Schienen-Abmessungen bitten wir um Ihre Anfrage.

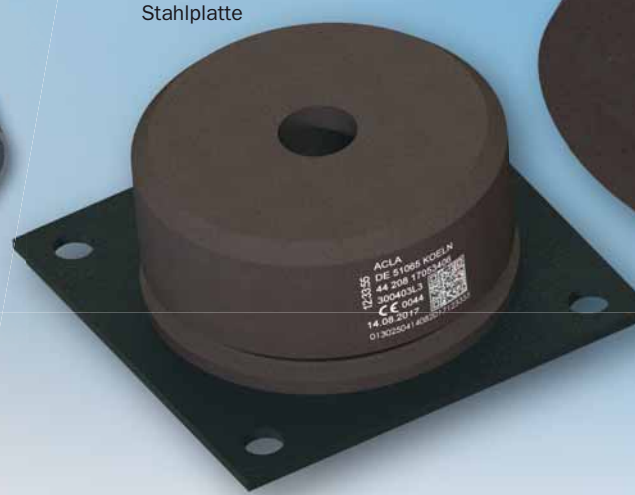
# Die aktuelle Generation Aufsetzpuffer aus AUTAN® HE

## EN 81-20/50

Baumusterprüfbescheinigungen stehen auf Anfrage zur Verfügung



Typ A mit runder Stahlplatte



Typ C mit eckiger Stahlplatte



Typ D mit eingeschäumter Stahlplatte



USA / CANADA: Zertifikate nach ASME 17.7 / 17.1 CSA B44 7-07 bis -13 approved record 17-1352 sind verfügbar.



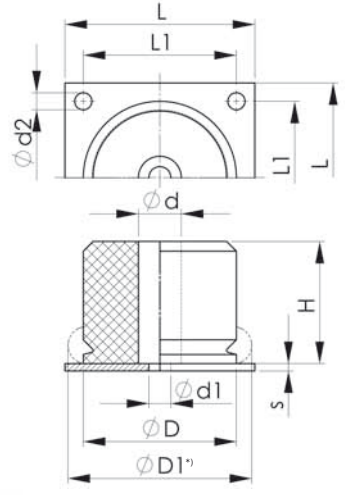
Typ A



Typ C



Typ D



\*Angaben zu Ø D1 sind auf Anfrage erhältlich

## Aufsetzpuffer aus AUTAN® HE zertifiziert nach EN 81-20/50 und Aufzugsrichtlinie 2014/33/EU

### Das ACLA Sicherheitsprodukt auf dem neuesten Stand

Für die ab 01. September 2017 allein geltende Norm EN 81-20/50 und Aufzugsrichtlinie 2014/33/EU bieten wir zuverlässige Planungssicherheit für alle Ihre zukünftigen Aufzugsprojekte. Alle angebotenen Puffer sind entsprechend aktueller Richtlinien baumustergeprüft.

Aufsetzpuffer der Serie S aus AUTAN® HE bieten dank optimierter Fertigungstechnologie erweiterte Einsatzbereiche in Bezug auf minimale und maximale Lasten.

Alle Puffer der Serie S halten die wichtige Einbauhöhe „80 mm“ ein.

### Instandhaltung 4.0 integriert

Wichtige Produktdaten von jedem ACLA-Aufsetzpuffer aus AUTAN® HE sind durch eine entsprechende Puffer-Kennzeichnung digital abrufbar.

Eine Übersicht des Lieferprogrammes inklusive der zulässigen Einsatzbereiche finden Sie nachstehend in der Tabelle.



Baumusterprüfbescheinigungen und Konformitätserklärungen können über unsere Homepage „www.acla-werke.de“ abgerufen werden.

**Serie S aus AUTAN® HE: Erweiterte Einsatzbereiche bei minimalen und maximalen Lasten!**

## Lieferprogramm und Einsatzbereiche für Aufsetzpuffer der Typen A, C und D aus AUTAN® HE nach EN 81-20/50 bei Nenngeschwindigkeit bis 0,63 m/s und 1,0 m/s

Abmessung D x H	Lieferprogramm		Baumusterprüfbescheinigung Registrier-Nr.	Zulässige Einsatzbereiche in [kg]				Abmessungen								
	Typ	Art.-Nr.		bis v = 0,63 m/s		bis v = 1,0 m/s		D	d	d1	H	s	L	L1	d2	
				m <sub>min</sub>	m <sub>max</sub>	m <sub>min</sub>	m <sub>max</sub>									
80 x 80	A	300400L1	44 208 17053401	140	1650	230	750	80	36	17,0	80	5	100	80	11	
	C	300400L3								18,0						6
	D	300400L4								17,2						2
100 x 80	A	300401L1	44 208 17053403	240	3500	350	1200	100	36	17,0	80	5	130	100	14	
	C	300401L3								18,0						6
	D	300401L4								17,2						2
100 x 80	A	300401M1	44 208 17053402	200	2100	250	950	100	36	17,0	80	5	130	100	14	
	C	300401M3								18,0						6
	D	300401M4								17,2						2
125 x 80	A	300402L1	44 208 17053404	450	5500	620	1900	125	36	17,0	80	5	155	125	14	
	C	300402L3								18,0						6
	D	300402L4								17,2						2
140 x 80	A	300419L1	44 208 17053405	450	6500	700	2300	140	36	17,0	80	6	180	140	18	
	C	300419L3								18,0						6
	D	300419L4								17,2						2
165 x 80	A	300403L1	44 208 17053406	600	9400	1000	2800	165	36	17,0	80	5	205	165	18	
	C	300403L3								18,0						6
	D	300403L4								17,2						2
220 x 80	A	300404L1	44 208 17053407	1000	9400	1400	5500	220	36	17,0	80	5	260	220	21	
	C	300404L3								18,0						6
	D	300404L4								17,2						2
81 x 120	A	300335A1	44 208 12019089-001	-	-	230	900	81	36	17,0	120	5	100	80	11	
	C	300335A3								18,0						6
	D	300335A4								17,2						2
101 x 163	A	300405A1	44 208 12019092-001	-	-	300	1600	101	36	17,0	163	5	130	100	14	
	C	300405A3								18,0						6
	D	300405A4								17,2						2
129 x 103	A	300178A1	44 208 12019094-001	-	-	600	2100	129	36	17,0	103	5	155	125	14	
	C	300178A3								18,0						6
	D	300178A4								17,2						2
142 x 101	A	300183A1	44 208 12019096-001	-	-	700	2200	142	36	17,0	101	6	180	140	18	
	C	300183A3								18,0						6
	D	300183A4								17,2						2

# Aufsetzpuffer aus AUTAN® HE: Zusätzliche Ausführungen

**Mehr Befestigungssicherheit**  
Dank ausführlicher Einsatz- und Praxisversuche der ACLA Entwicklungsabteilung sowie optimierter Fertigungsmethoden in der Serienproduktion haben wir unser Lieferprogramm für Aufsetzpuffer aus AUTAN HE von 3 auf 5 Pufferausführungen erweitert.

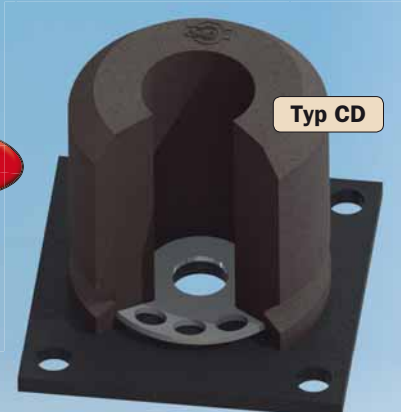
Die beiden neuen gebrauchsmustergeschützten Pufferausführungen mit den Typenbezeichnungen „AD“ und „CD“ überzeugen im praktischen Einsatz mit einer deutlich erhöhten Befestigungssicherheit.

Ablösungen des Puffers von der Stahlplatte sind bei normalen Betriebsbedingungen und unter Einhaltung der üblichen Wartungsintervalle ausgeschlossen.

Technische Informationen und Baumusterprüfbescheinigungen dieser neuen Aufsetzpuffer-Ausführungen aus AUTAN HE erhalten Sie auf Anfrage.



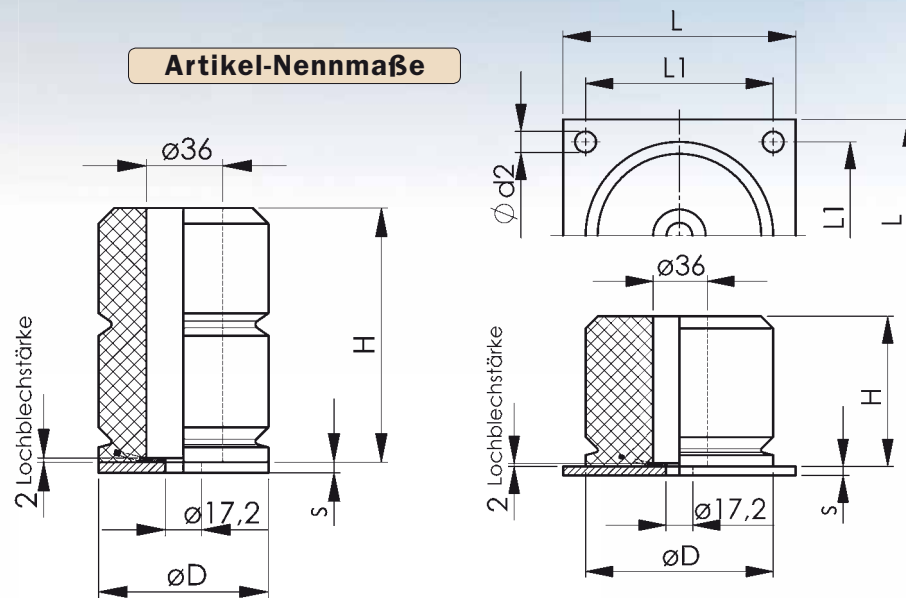
mit runder Stahlplatte  
+ eingeschäumtes Lochblech



mit eckiger Stahlplatte  
+ eingeschäumtes Lochblech

Gebrauchsmusterschutz

### Artikel-Nennmaße



### Lieferprogramm

Abmessungen Typ AD			Abmessungen Typ CD					
D	H	s	D	H	s	L	L1	d2
80	80	5	80	80	6	100	80	11
100	80	5	100	80	6	130	100	14
125	80	5	125	80	6	155	125	14
140	80	6	140	80	6	180	140	18
165	80	5	165	80	6	205	165	18
220	80	5	220	80	6	260	220	21

# Jeder Millimeter zählt!

## Aufweitung und Einfederung der ACLA Puffer aus AUTAN® HE

### Technologie-Vorteil für die Konstruktion

Der bei den ACLA Aufsetzpuffern zum Einsatz kommende hochwertige PUR-Werkstoff AUTAN HE bietet dem Aufzugsbauer einen klaren technischen Vorteil für die Konstruktion:

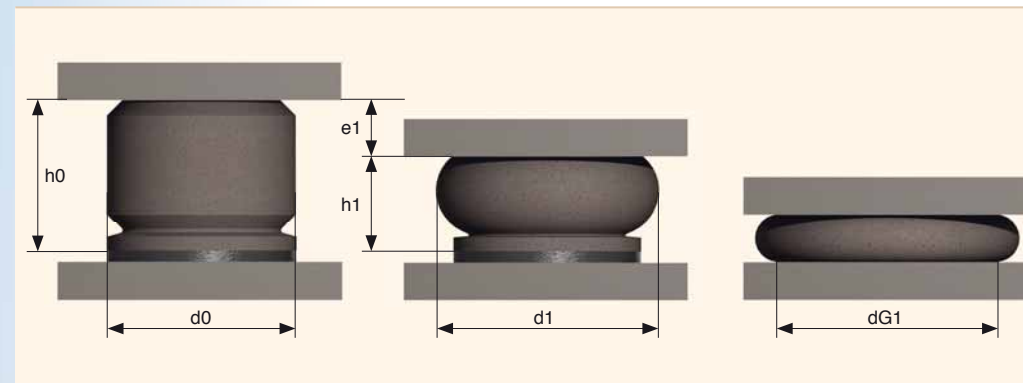
Die tatsächliche Einfederung der ACLA Puffer aus AUTAN HE liegt bei den meisten Pufferausführungen

deutlich unter den von der Norm für die Auslegung geforderten 90 % der Ausgangs-Schaumhöhe. Gesamt-Konstruktionshöhen lassen sich hierdurch kostenwirksam reduzieren.

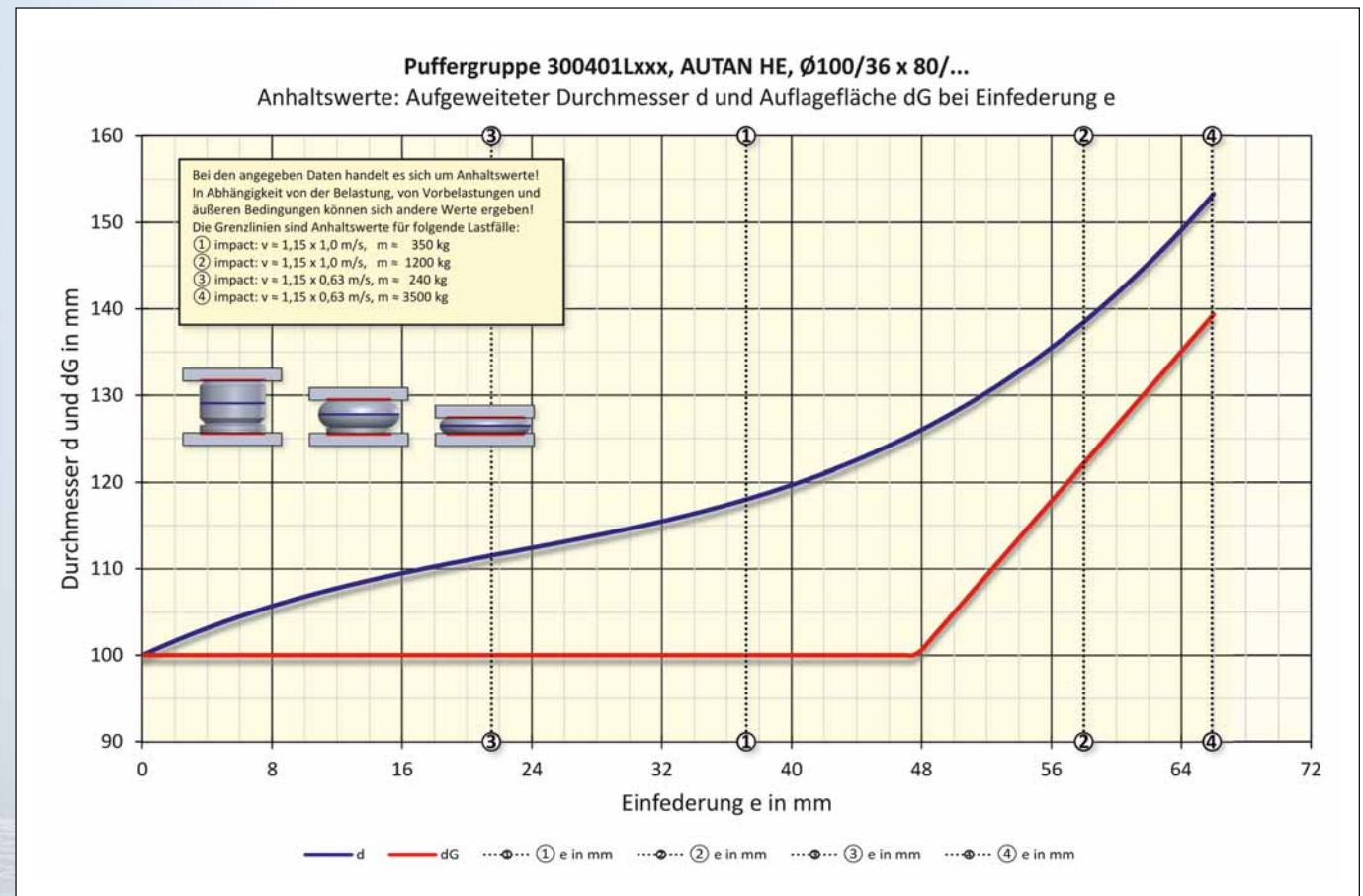
Die untenstehende Grafik vermittelt Ihnen einen ersten Eindruck zu dieser für den Konstrukteur wichtigen Thematik.

Auf Wunsch erhalten Sie detaillierte Angaben zur Aufweitung und Einfederung bei den minimalen und maximalen Lasten in Form unserer „Technischen Blätter 341“, die wir Ihnen als Hilfestellung bei der Aufzugskonfiguration und Zulassung gerne zur Verfügung stellen.

Fragen Sie uns hierzu bitte an.



Wenn der Puffer vom Ausgangsdurchmesser  $d_0$  und der elastischen Höhe  $h_0$  um einen Weg  $e_1$  auf die Resthöhe  $h_1$  zusammengedrückt wird, wird er konvex auf den Durchmesser  $d_1$  aufgeweitet. Bei starker Verformung kommt der aufgeweitete Bereich im Durchmesser  $d_{G1}$  an den Gegendruckplatten zum Anliegen.



# Die ACLA Hersteller-Kompetenz fängt bei der Rohstoffaufbereitung an

## Seilaufhängungsfedern aus AUTAN®

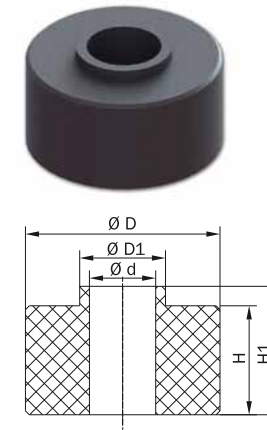
### Ausgezeichnete Dämpfungseigenschaften

Seilaufhängungsfedern aus AUTAN sind für den Seillängenausgleich vorgesehen. Auf Grund der ausgezeichneten Dämpfungseigenschaften des Polyurethan-Elastomers AUTAN können große Federwege bei geringer Bauhöhe und Querdehnung realisiert werden. AUTAN ist hoch verschleißfest und gegen Mineralöle und Fette beständig. Die Seilaufhängungsfedern lassen sich leicht montieren und behalten auch auf Dauer ihre Formstabilität. Der Druckverformungsrest nach DIN 53 572 bei 20° C ist kleiner als 3 %.

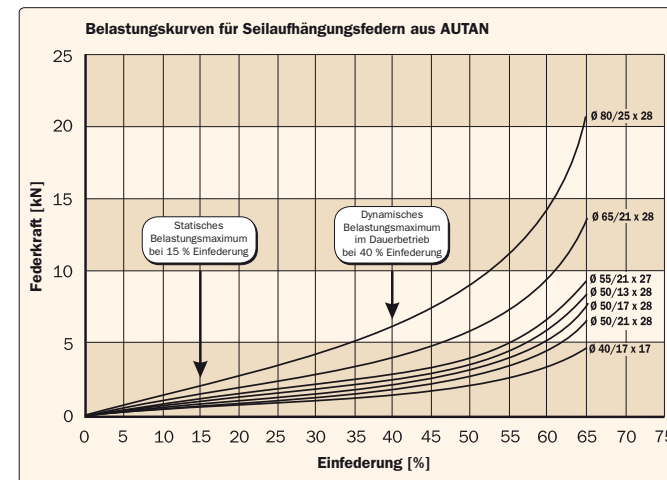
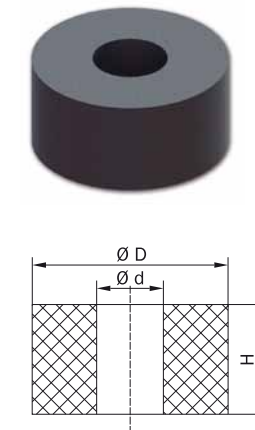
### Wichtige Einsatzhinweise:

- Bei mehrschichtiger Montage sind Stahlzwischenlagen mit einem Außendurchmesser von 1,4 x D zu empfehlen.
- Die dynamische Dauerbelastung ist bis maximal 40 % der Höhe H zulässig.
- Die maximale statische Dauerlast ist bis 15 % der Höhe H zulässig.
- Bei Stoßbelastungen beträgt die maximale Verformung 76 % der Höhe H. Überlastungen verändern die Federkennlinie und das Auswechseln wird erforderlich.
- Bei Montage nebeneinander ist ein Lochmittenabstand von 1,5 x D zulässig.
- Nach spätestens 5 Jahren ist eine Überprüfung der Elastizität vorzunehmen.

### Seilaufhängungsfeder mit Kragen

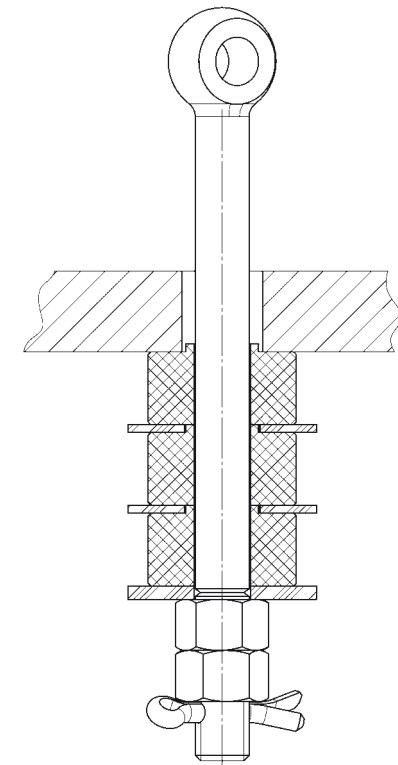
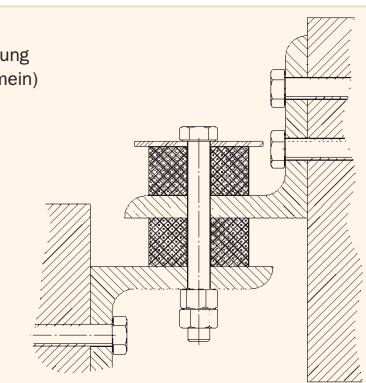


### Seilaufhängungsfeder ohne Krage



### Weitere Einsatzbereiche:

- Puffer- und Gegenpufferlagerung
- Maschinenlagerungen (allgemein)
- Drehmomentstützlagerung
- Kompressorlagerung
- Motorlagerung
- Aufhängungen (allgemein)



Abmessungstabelle/Artikel-Nummern Seilaufhängungsfedern aus AUTAN

Artikel-Nr.:	331287.01	331288.01	331289.01	331290.01	331291.01	331292.01	331293.01	331294.01	331419.01	331295.01	331296.01
Ø D	40	50	50	55	65	80	50	50	50	65	80
Ø D1	27	22	22	27	27	27					
Ø d	17	13	17	21	21	25	13	17	21	21	25
H	17	28	28	27	28	28	28	28	28	28	28
H1	20	33	33	30	33	33					

Toleranzen nach DIN ISO 2768-1 cK

# Flach- und Rundkabel-Aufhängungen aus ACLAMID® /gelb u. natur

Der Werkstoff ACLAMID bietet beste Voraussetzungen für die Funktionsicherheit von Kabelaufhängungen

Die ACLA Flachkabel- und Rundkabel-Aufhängungen werden aus einem Spezial-Polymer mit hohem E-Modul gefertigt: ACLAMID/PA6 in den Farben gelb oder natur.

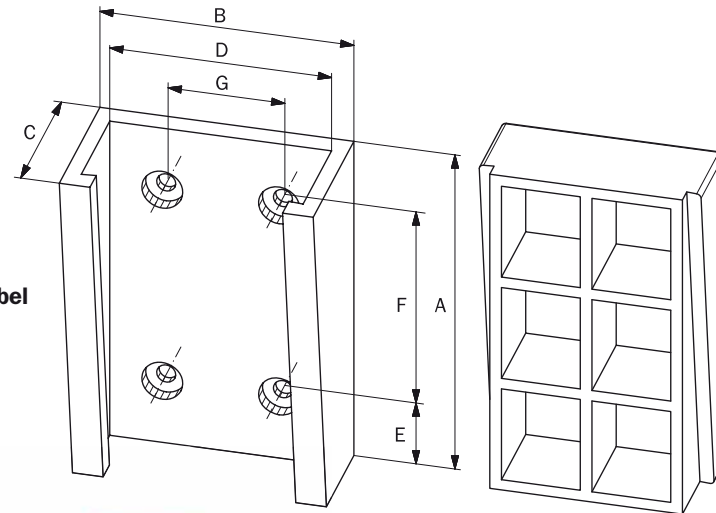
Der Werkstoff ACLAMID/PA6 weist vielfältige Vorteile auf, die ihn für den Einsatz bei Kabelaufhängungen auszeichnen:

- geringe Verformung
- hohes Festigkeitsniveau
- Temperatureinsatzbereich von -20°C bis +80°C
- gute Medienbeständigkeit

## Artikel-Übersicht und Nennmaße

### Flachkabel-Aufhängung inkl. Schrauben und Dübel

**Einsatzbereich:**  
Für 1 - 3 Flachkabel,  
max. gesamt-Kabelgröße  
75 x 18 mm



Art.-Nr. 90 325

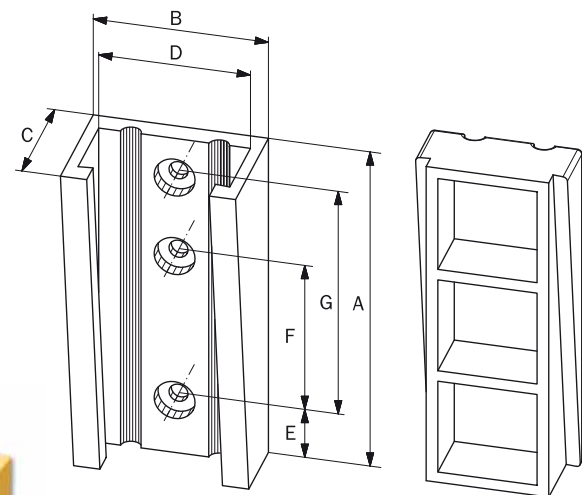


(Farbabweichung der Lieferartikel möglich)

Nennmaß	Abmessungen Art.-Nr. 90 325
A	120
B	87
C	52
D	76
E	23,5
F	73
G	40

### Rund- und Flachkabel-Aufhängung inkl. Schrauben und Dübel

**Einsatzbereich:**  
Für 1 - 3 Flachkabel,  
max. gesamt-Kabelgröße 50 x 15 mm  
und für Kabel mit einem Kabelaußendurchmesser von 7 - 10 mm



Art.-Nr. 90 326

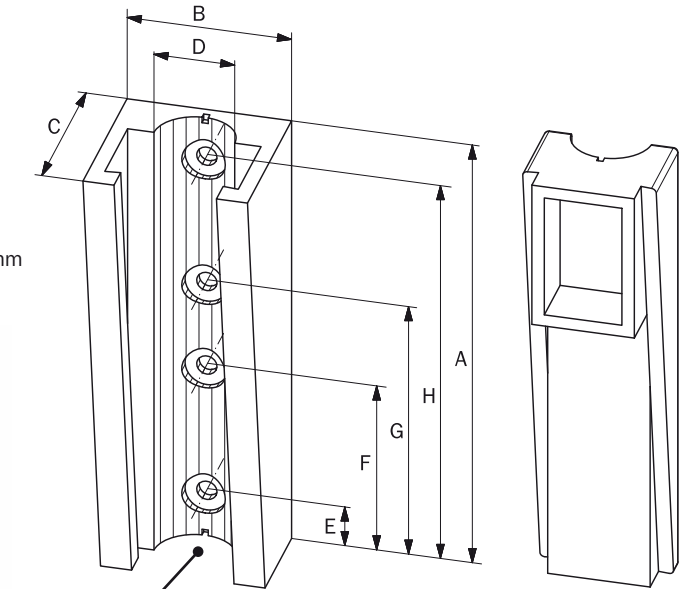


Nennmaß	Abmessungen Art.-Nr. 90 326
A	102
B	61
C	43
D	52
E	14
F	43
G	74

## Artikel-Übersicht und Nennmaße

### Rundkabel-Aufhängung

**Einsatzbereich:**  
Für Kabel mit einem Kabelaußendurchmesser von 6 - 26 mm



für Kabel mit Außendurchmesser von 21 - 26 mm

Nennmaß	Abmessungen Art.-Nr. 90 328.01
A	151
B	51
C	53
D	26
E	17
F	61
G	91
H	134



Art.-Nr. 90 328.01

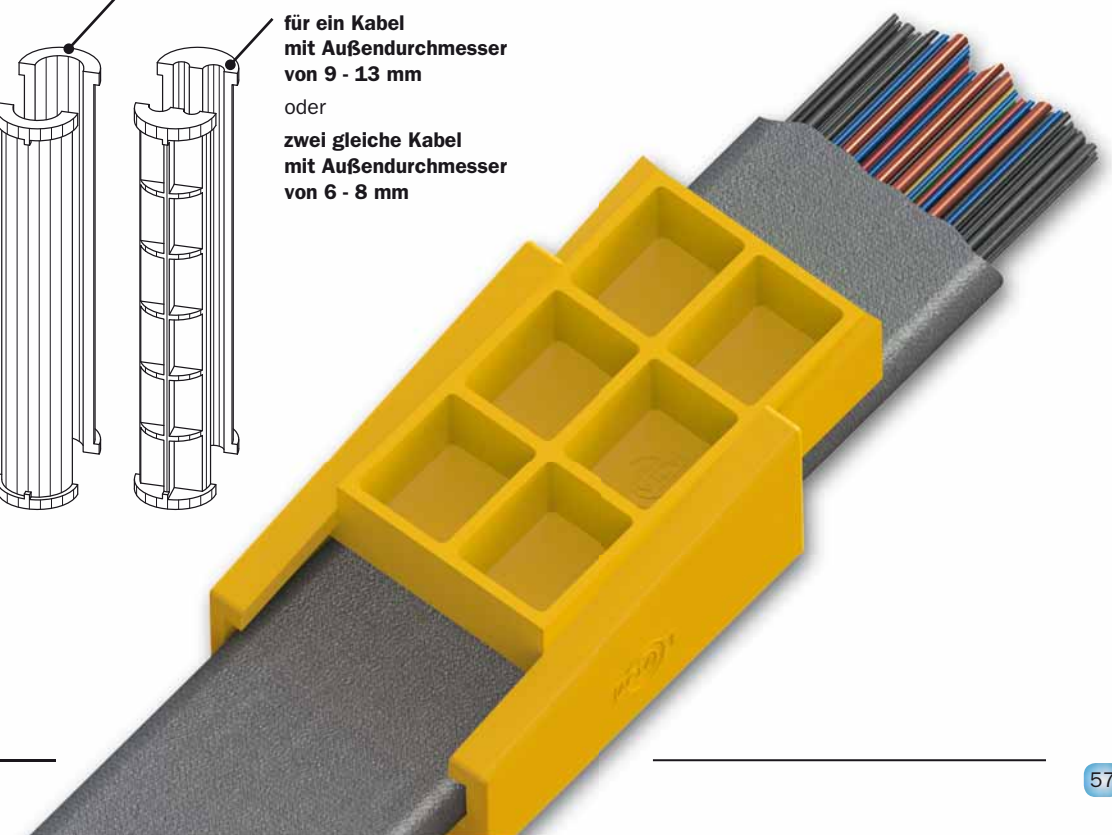
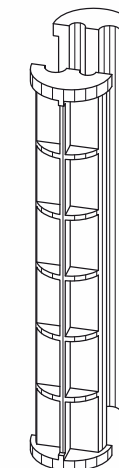
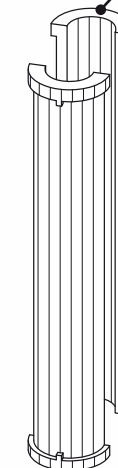


Einlegeteile

für Kabel mit Außendurchmesser von 14 - 20 mm

für ein Kabel mit Außendurchmesser von 9 - 13 mm

oder  
zwei gleiche Kabel mit Außendurchmesser von 6 - 8 mm



# Seilspannrollen aus ACLAMID®

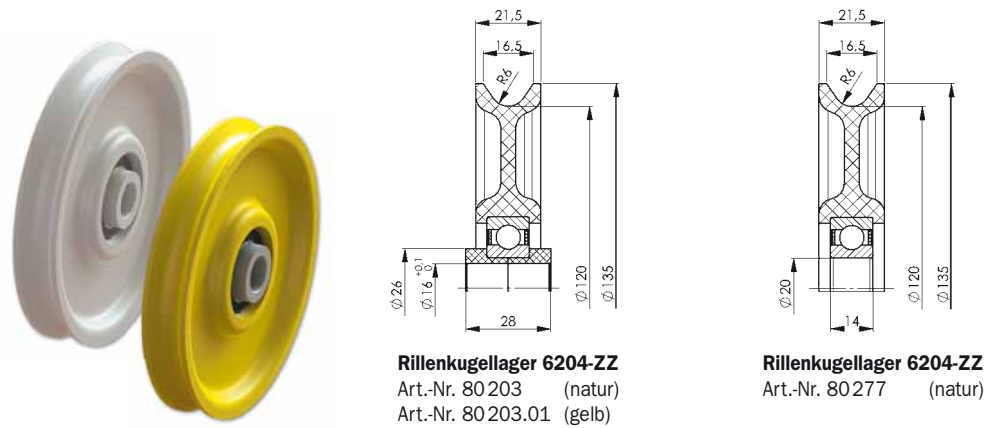
## Aufbau der Rollen

Rollenkörper aus ACLAMID (Spezial-Polymer) mit Rillenkugellager nach DIN.

## Wichtige Eigenschaften von ACLAMID

- Spezial-Polyamid mit hohem E-Modul
- größere Laufruhe gegenüber Stahlrollen
- geringer Rollwiderstand
- hohe Formstabilität
- Temperatureinsatzbereich von -20°C bis +80°C

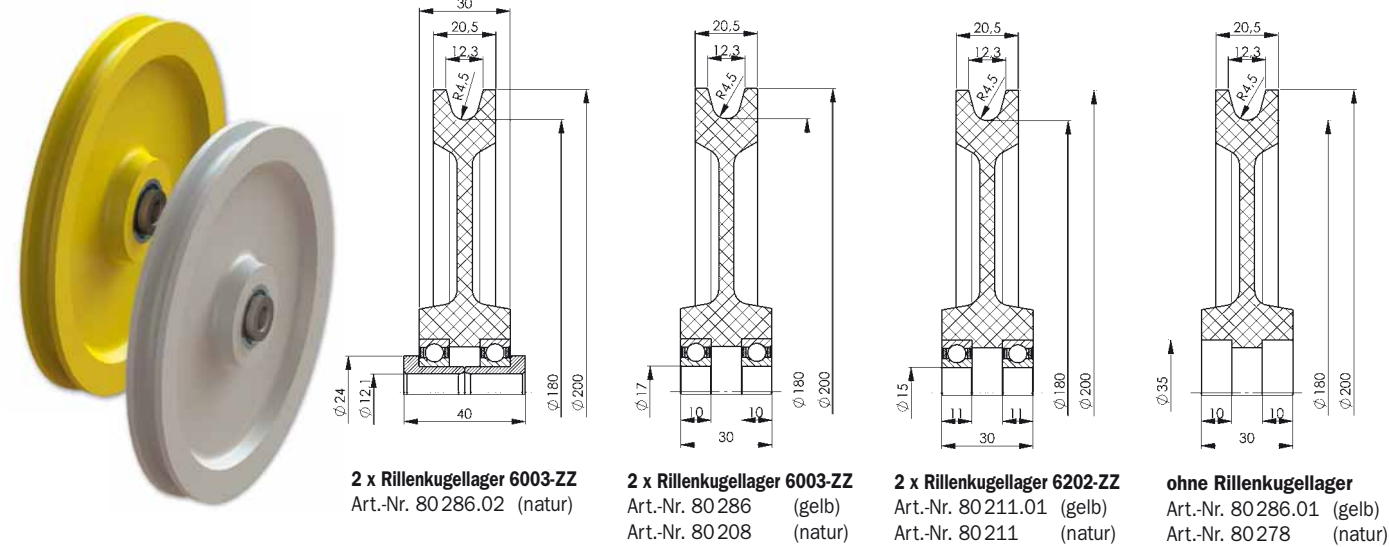
### Seilspannrolle Ø 135 mm mit R 6 (Typ PA L)



**Rillenkugellager 6204-ZZ**  
Art.-Nr. 80203 (natur)  
Art.-Nr. 80203.01 (gelb)

**Rillenkugellager 6204-ZZ**  
Art.-Nr. 80277 (natur)

### Seilspannrolle Ø 200 mm mit R 4,5 (Typ PA LL)



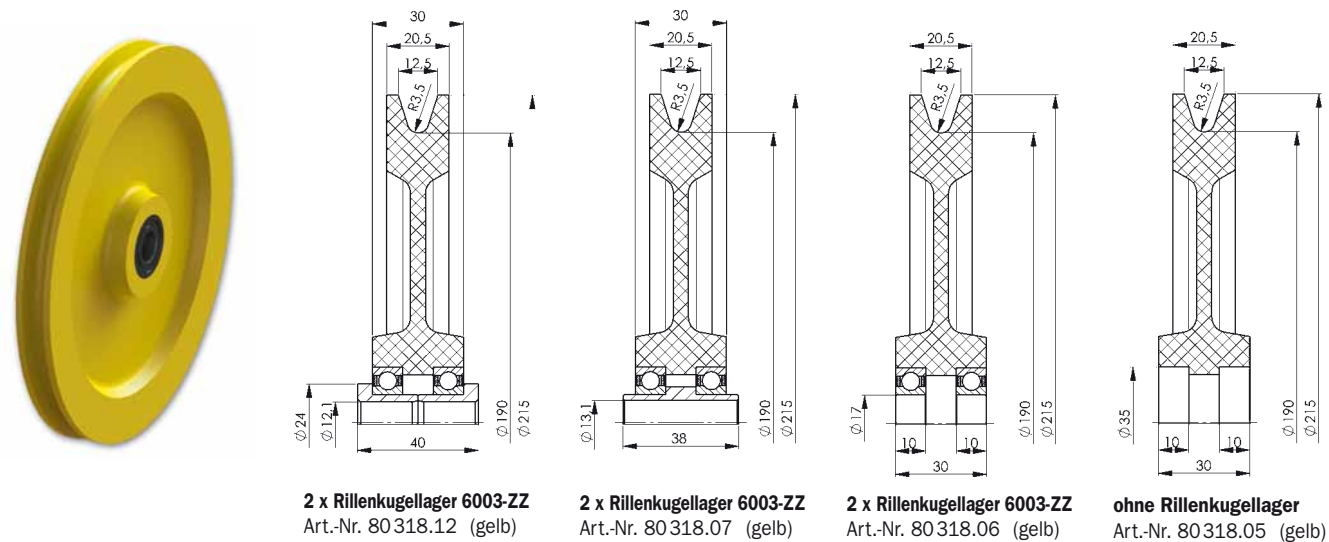
**2 x Rillenkugellager 6003-ZZ**  
Art.-Nr. 80286.02 (natur)

**2 x Rillenkugellager 6003-ZZ**  
Art.-Nr. 80286 (gelb)  
Art.-Nr. 80208 (natur)

**2 x Rillenkugellager 6202-ZZ**  
Art.-Nr. 80211.01 (gelb)  
Art.-Nr. 80211 (natur)

**ohne Rillenkugellager**  
Art.-Nr. 80286.01 (gelb)  
Art.-Nr. 80278 (natur)

### Seilspannrolle Ø 215 mm mit R 3,5 (Typ PA LL)



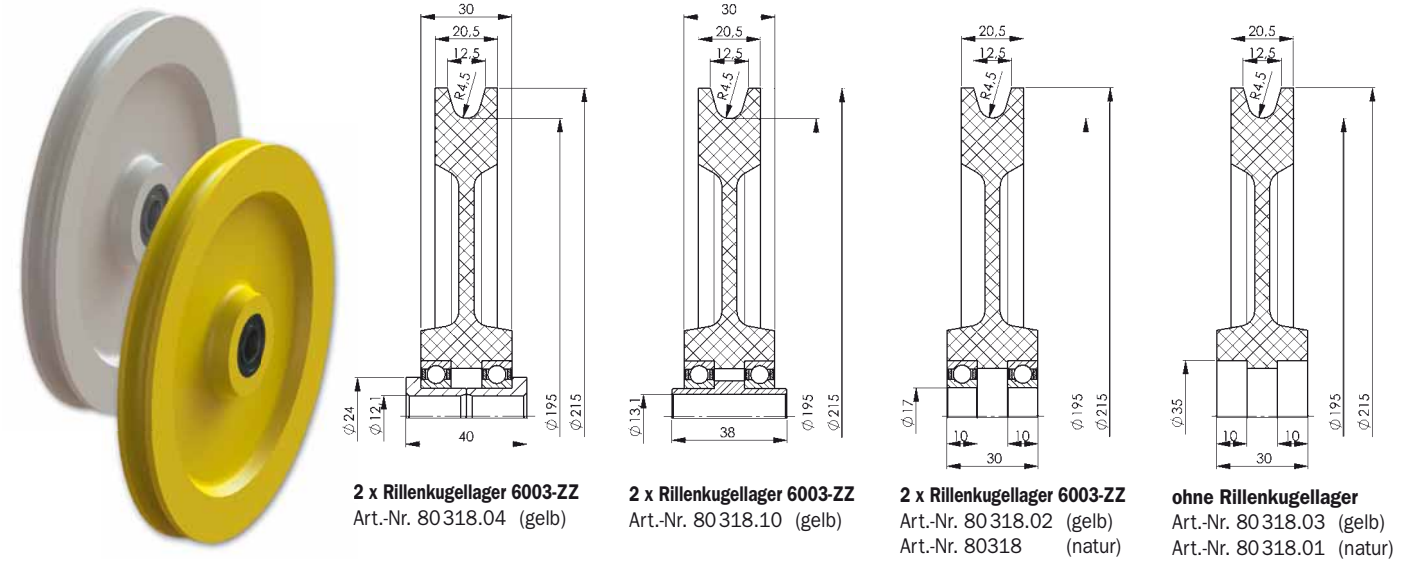
**2 x Rillenkugellager 6003-ZZ**  
Art.-Nr. 80318.12 (gelb)

**2 x Rillenkugellager 6003-ZZ**  
Art.-Nr. 80318.07 (gelb)

**2 x Rillenkugellager 6003-ZZ**  
Art.-Nr. 80318.06 (gelb)

**ohne Rillenkugellager**  
Art.-Nr. 80318.05 (gelb)

### Seilspannrolle Ø 215 mm mit R 4,5 (Typ PA LL)



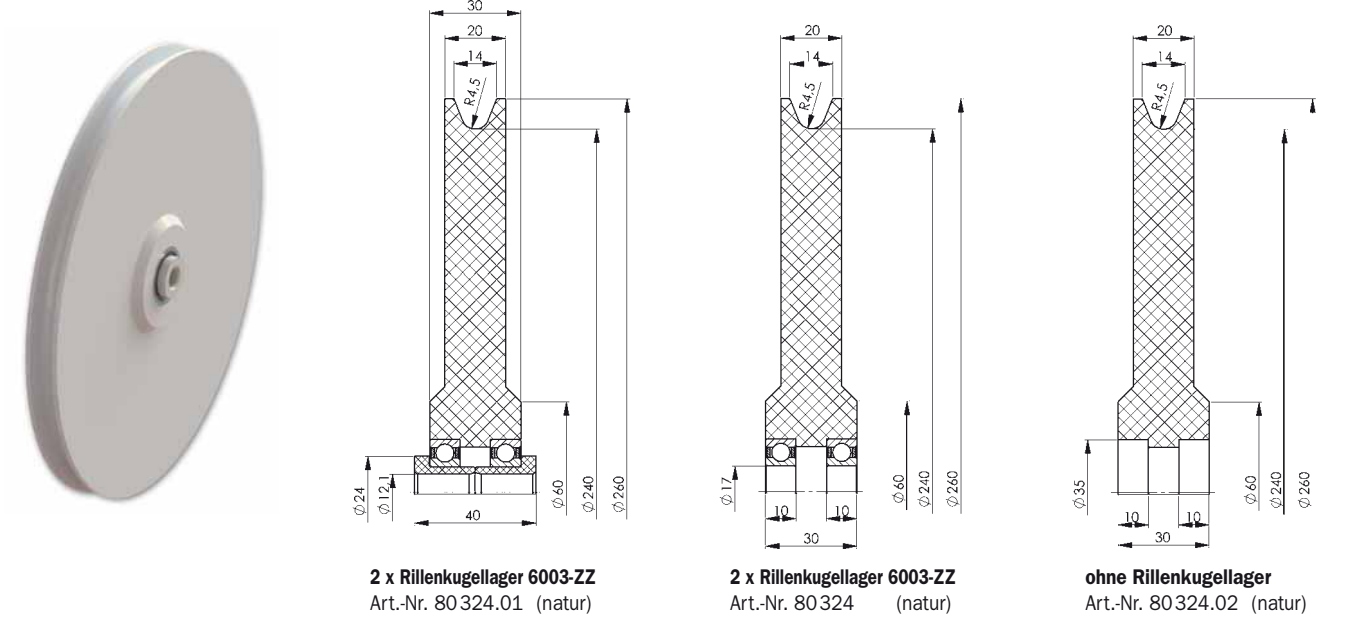
**2 x Rillenkugellager 6003-ZZ**  
Art.-Nr. 80318.04 (gelb)

**2 x Rillenkugellager 6003-ZZ**  
Art.-Nr. 80318.10 (gelb)

**2 x Rillenkugellager 6003-ZZ**  
Art.-Nr. 80318.02 (gelb)  
Art.-Nr. 80318 (natur)

**ohne Rillenkugellager**  
Art.-Nr. 80318.03 (gelb)  
Art.-Nr. 80318.01 (natur)

### Seilspannrolle Ø 260 mm mit R 4,5 (Typ PA LL)

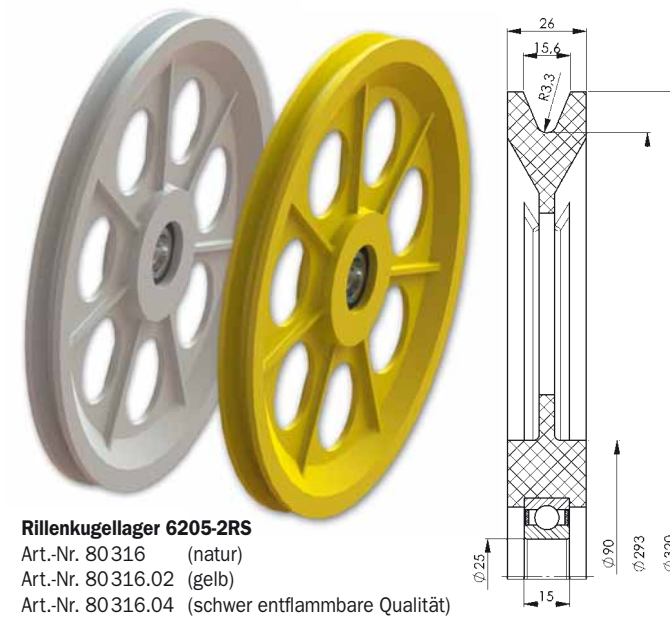


**2 x Rillenkugellager 6003-ZZ**  
Art.-Nr. 80324.01 (natur)

**2 x Rillenkugellager 6003-ZZ**  
Art.-Nr. 80324 (natur)

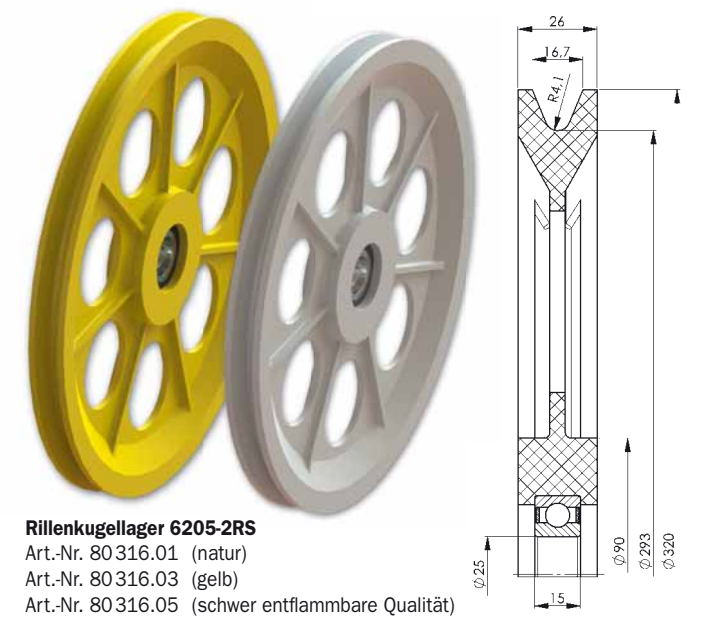
**ohne Rillenkugellager**  
Art.-Nr. 80324.02 (natur)

### Seilspannrolle Ø 320 mm mit R 3,3 (Typ PA L)



**Rillenkugellager 6205-2RS**  
Art.-Nr. 80316 (natur)  
Art.-Nr. 80316.02 (gelb)  
Art.-Nr. 80316.04 (schwer entflammbare Qualität)

### Seilspannrolle Ø 320 mm mit R 4,1 (Typ PA L)



**Rillenkugellager 6205-2RS**  
Art.-Nr. 80316.01 (natur)  
Art.-Nr. 80316.03 (gelb)  
Art.-Nr. 80316.05 (schwer entflammbare Qualität)

# Profil- und Türführungsrollen aus ACLAMID®/Pa NL oder ACLATHAN®/Pu NL

## Beläge

**Typ Pa NL:**  
Spezial-Polymer  
(z.B. ACLAMID)  
mit hohem E-Modul.

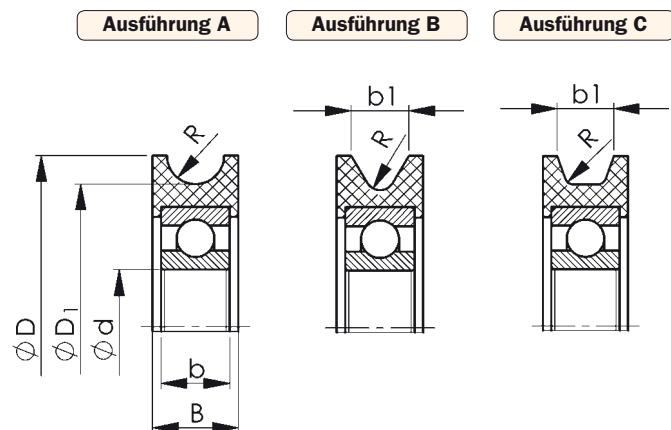
**Typ Pu NL:**  
Polyurethan-Elastomere  
in unterschiedlicher Härte

## Eigenschaften

- geringer Rollwiderstand
- geringe Verformung
- hohe Flächenpressung
- Laufruheverbesserung gegenüber Stahlrollen

## Artikel-Nennmaße/Ausführungen

### Ausführung ohne Achse (Prinzipzeichnungen)



## Legende

- <sup>1)</sup>  $\varnothing d$  durch Einsatz von Buchsen veränderbar  
<sup>2)</sup> Rolle mit 2 Nuten

**Hinweis:** Die Konturen der Nuten können durch mechanische Bearbeitung nach Zeichnung oder Muster angepasst werden.

D	D <sub>1</sub>	d <sup>1)</sup>	B	b	b <sub>1</sub>	R	Ausführung	Benennung	Lager	Artikel-Nr./Pu N L	Artikel-Nr./Pa N L
44	38	12	16	8		5,15	A	44/38 x 16	6001-ZZ		80 119
50	40	10	13	9		5	A	50/40 x 13	6200-ZZ		80 205
50	40,5	10	13	9		5	A	50/40,5 x 13	6200-ZZ		80 224
50	40	10	13	9	5	1,5	B	50/40 x 13	6200-ZZ		80 206.01
51	46	15	18	11		10,5	A	51/46/15 x 18/11	6202-ZZ		80 315
53	46,8	10	8/10	8	3,5	1,6	B	53/46,8 x 10/8	6000-ZZ		80 109
55	43	12	20	10	14,5	3	B	55/43 x 20	6201-ZZ		80 130
56	44	8	21	7	17	2	C	56/44 x 21	608-RS		80 102
60	46	15	24	11		10	A	56/15 x 24	6202-ZZ		80 328
60	54	15	20	11	11	1	C	60/15 x 20	6202-ZZ		80 142
65	57	25	12	12	3,6	1,6	B	65/57 x 12	6005-ZZ		80 219
70	62	17	20	12		12	A	70/62 x 20	6203-ZZ		80 153
70	60	10	26	9	11		C <sup>2)</sup>	70/60/57 x 26	6200-ZZ		60 312.01
65	57				3,6	1,6	B <sup>2)</sup>				80 154
70	60	10	17	9	12	6	B	70/60 x 17	6200-ZZ		80 145
70	60	10	17	9	11	0,5	C	70/60 x 17	6200-ZZ		60 047
70	60	17	17	12	11	0,5	C	70/60 x 17	6203-ZZ		80 310
70	60	17	17	14		5,5	A	70/16 x 17	6303-ZZ		80 310
70	63	15	15	11		7	A	70/63 x 15	6202-ZZ		80 204
84	76,8	20	16	12	2x4,5	2x1,7	B	84/77 x 16	6004-ZZ		80 204
90	76	17	20	10		5,5	A	90/76 x 20	6003-ZZ		80 117
90	76	17	20	10		8	A	90/76 x 20	6003-ZZ		80 117.01
90	80	17	20	14	10		C	90/80 x 20	6303-2RS		80 232
90	80	17	20	14	15		C	90/80 x 20	6303-2RS		80 232.01
95	85	17	20	12		5,5	A	95/85 x 20	6203-ZZ		80 239

Abmessungen in mm. Weitere Abmessungen, andere Thermoplaste und Sonderausführungen auf Anfrage.

# Stufen- und Kettenrollen aus ACLATHAN®

## Beläge

**Typ Pu L:**  
Polyurethan-Elastomer,  
ca. 90 - 95 Shore A

**Typ Pu Pa L:**  
Polyurethan-Elastomer,  
ca. 90 - 95 Shore A

**Typ Pu St L:**  
Polyurethan-Elastomer,  
ca. 94 Shore A

**Typ Pu Al L:**  
Polyurethan-Elastomer,  
ca. 94 Shore A

## Eigenschaften

- extrem abriebfest
- elastisch dämpfend
- höchste Laufruhe
- nicht kreidend
- Einsatzbereich -30°C bis +80°C

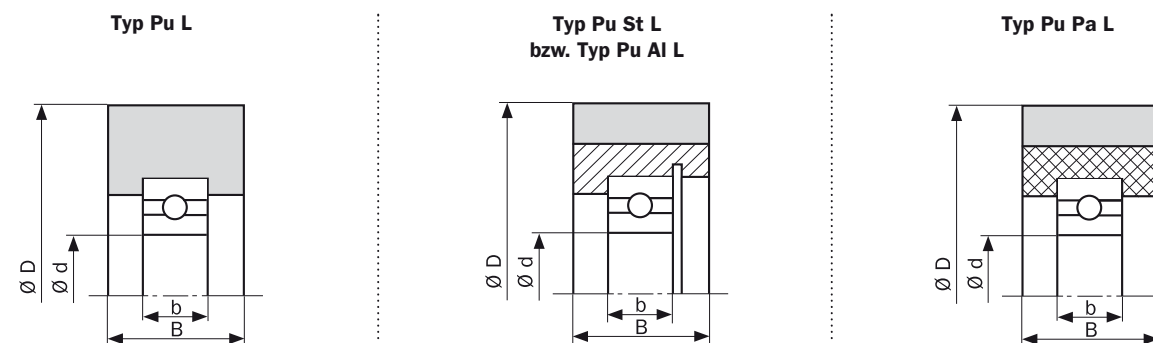
## Legende

- Pu = Polyurethan  
Pa = Polymer (z.B. ACLAMID)  
St = Stahl  
Al = Aluminium  
L = Lager

## Ausführungen



## Artikel-Nennmaße/Ausführungen (Prinzipzeichnungen)



D	d	B	B <sub>1</sub>	b	Benennung	Ausführung	Belag	Lager	Typ	Artikel-Nr.
75	20	24		14	75/20 x 24	zylindrisch	ACLATHAN	6204-2RS	Pu St L	141 715
76	20	25		14	76/20 x 25	zylindrisch	ACLATHAN-KH	6204-ZZ	Pu Pa L	60 217
76	20	25		14	76/20 x 25	zylindrisch	ACLATHAN-KH	6204-ZZ	Pu Pa L	60 043
76,2	25	30		15	76,2/25 x 30	zylindrisch	ACLATHAN	6205-ZZ	Pu St L	141 068
									L	
80	20	25		12	80/20 x 25	zylindrisch	ACLATHAN-KH	6004-ZZ	Pu Pa L	60 009
80	20	25		12	80/20 x 25	zylindrisch	ACLATHAN-KH	6004-2RS	Pu Pa L	60 183
80	25	25		15	80/25 x 25	zylindrisch	ACLATHAN-KH	6205-2RS	Pu Pa L	60 184
80	25	25		15	80/25 x 25	zylindrisch	ACLATHAN	6205-ZZ	Pu St L	140 420
100	20	30		14	100/20 x 30	zylindrisch	ACLATHAN	6204-ZZ	Pu Al L	142 983
100	25	20		15	100/25 x 20	zylindrisch	ACLATHAN	6205-ZZ	Pu St L	140 423
120	25	30		15	120/25 x 30	ballig R200	ACLATHAN	6205-2RS	Pu St L	140 773.06
120	25	35		15	120/25 x 35	zylindrisch	ACLATHAN-KH	6205-2RS	Pu Pa L	60 181
130	17	20		12	130/17 x 20	zylindrisch	ACLATHAN	6203-ZZ	Pu Pa L	60 019

Abmessungen in mm. Weitere Abmessungen, andere Thermoplaste und Sonderausführungen auf Anfrage.



# ACLA Ersatzrollen aus ACLATHAN® für ACLA Rollenführungen und Rollenführungen anderer Hersteller

## Belag und Eigenschaften

Die Laufrollen aus dem hochwertigen und speziell für den Aufzugsbereich entwickelten Polyurethan-Elastomer ACLATHAN überzeugen durch zahlreiche Vorteile im Einsatz:

- Geringer Rollwiderstand
- Hohe Belastbarkeit

- Ausgezeichnete Abrieb- und Verschleißfestigkeit
- Schwingungsarm durch hohe Rundlaufgenauigkeit
- Geräuscharmer Lauf
- Wartungsfreiheit
- Ölbeständigkeit
- Geringe Abflachung nach Stillstand

## Typen

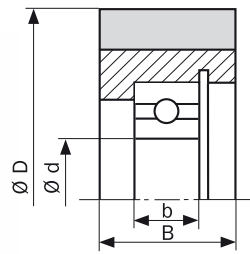
- Pu St L
- Pu Al L
- Pu G 2L

## Legende

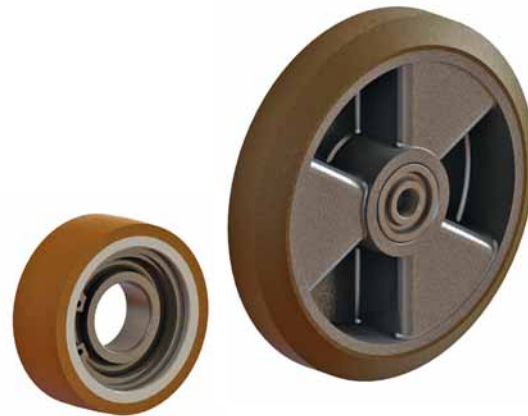
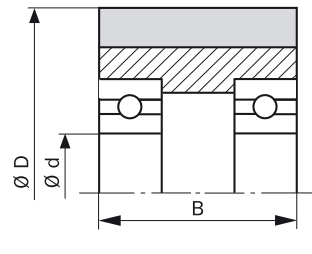
- Pu = Polyurethan
- St = Stahl
- Al = Aluminium
- G = Guss
- L = Lager
- 2L = 2 Lager

## Artikel-Nennmaße/Ausführungen (Prinzipskizzen)

Typ Pu St L  
bzw. Typ Pu Al L



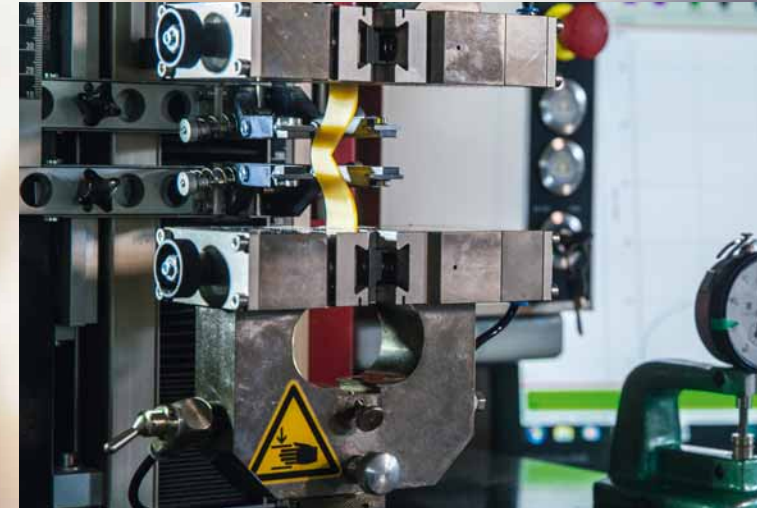
Typ Pu G 2L



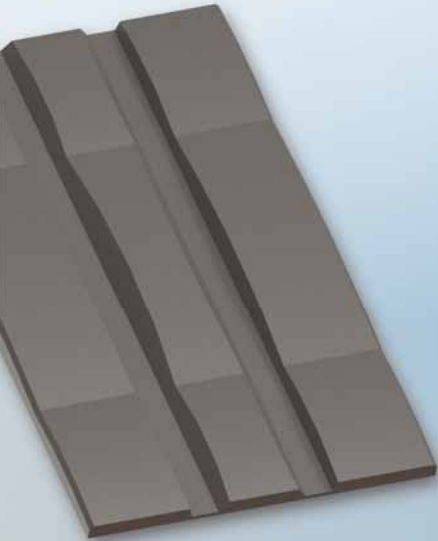
Verwendung	D	d	B	B <sub>1</sub>	b	Benennung	Ausführung	Lager (Anzahl)	Typ	Artikel-Nr.
AR 0.1	40	10	15		8	40/10 x 15	ballig R80	6000-2RS (1)	Pu St L	142 293.03
AR 0	50	17	18		10	50/17 x 18	ballig R80	6003-2RS (1)	Pu St L	142 062.01
AR 0	60	17	18		10	60/17 x 18	ballig R80	6003-2RS (1)	Pu St L	142 064.04
AR 0	70	17	18		10	70/17 x 18	ballig R80	6003-2RS (1)	Pu St L	142 065.02
AR 1	80	25	25		15	80/25 x 25	ballig R200	6205-2RS (2)	Pu St 2L	141 867.06
AR 1	100	25	25	31		100/25 x 25/31	ballig R200	6205-2RS (2)	Pu St 2L	141 863.08
AR 1 (1 Kugellager)	100	25	25		15	100/25 x 25	ballig R200	6205-2RS (1)	Pu St L	141 863.09
AR 1	125	25	25	31		125/25 x 25/31	ballig R200	6205-2RS (2)	Pu St 2L	141 868.02
AR 1 (1 Kugellager)	125	25	25		15	125/25 x 30	ballig R200	6205-2RS (1)	Pu St L	141 868.03
AR 1B	120	25	30		15	120/25 x 30	ballig R200	6205-2RS (1)	Pu St L	140 773.06
AR 1B	125	25	30		15	125/25 x 30	ballig R200	6205-2RS (1)	Pu St L	140 776.06
AR 1F	100	25	25	31		100/25 x 25/31	ballig R200	6205-2RS (2)	Pu St 2L	141 863.08
ARW 2	80	30	20		13	80/30 x 20	ballig R200	6006-2RS (1)	Pu St L	140 419.04
AR 3	148	25	40		35	148/25 x 40	ballig R200	6205-2RS (2)	Pu G 2L	141 955.05
AR 3	179	25	35		35	179/25 x 35	ballig R200	6205-2RS (2)	Pu G 2L	142 416.04
AR 3	200	25	40		35	200/25 x 40	ballig R200	6205-2RS (2)	Pu G 2L	142 417.04
AR 3F	148	25	20	23	16	148/25 x 20/23	Fase 3,5 x 45°	16005-ZZ (2)	Pu G 2L	142 997.01
HSM RG	80	30	20		13	80/30 x 20	ballig R200	6005-2RS (1)	Pu St L	140 419.04
HSML RG	100	25	30		15	100/25 x 30	ballig R200	6205-2RS (1)	Pu St L	141 915.02
HSML RG	125	25	30		15	125/25 x 30	ballig R200	6205-2RS (1)	Pu St L	140 776.06
Ersatzrollen für Rollenführungen anderer Hersteller	70	25	25		15	70/25 x 25	ballig R200	6205-ZZ (1)	Pu St L	140 418.05
	75	17	10,2		12	75/17 x 10,2/20	2 x Schräge 30°	6203-2RS (1)	Pu St L	140 653
	79	25	25		15	79/25 x 25	ballig R200	6205-2RS (1)	Pu St L	141 867.09
	100	25	25		15	100/25 x 15/25	2 x Schräge 25°	6205-ZZ (1)	Pu Al L	143 319
	110	25	25		25	110/25 x 25	ballig R50	6205-ZZ (1)	Pu Al L	143 319.05
	120	20	30		30	120/20 x 30	Fase 2 x 45°	6206-ZZ (1)	Pu St L	142 060
	125	20	30		30	125/20 x 30	Fase 2 x 45°	6204-2RS (1)	Pu St L	140 856
	125	20	30		30	125/20 x 30	Fase 2 x 45°	6204-2RS SKF (1)	Pu St L	140 856.01
	150	12	30		30	150/12 x 30/32	2 x Schräge 35°	6201-2RS (2)	Pu Al 2L	143 248
300	30	30		30	300/30 x 30/34	ballig R22	6206-2RS (2)	Pu Al 2L	141 693.03	

Abmessungen in mm. Weitere Abmessungen, andere Werkstoffe und Sonderausführungen auf Anfrage.

# Wenn ACLA draufsteht, wurde echtes Know-How verarbeitet







## ACLA-WERKE GMBH

Frankfurter Str. 142-190 · 51065 Köln · Germany · Tel. +49(0)221/69998-0 · Fax +49(0)221/697121  
e-mail: [info@acla-werke.de](mailto:info@acla-werke.de) · [www.acla-werke.de](http://www.acla-werke.de) · Webshop: [www.acla-shop.de](http://www.acla-shop.de)